

خودم هم بازی...

انگیزه یک کارگردان، برای بازی در فیلم

خودش چیست؟ **صفحات ۱۰ و ۱۱ را بخوانید**



این بار انداز لعنتی

درباره زمین‌های فوتبال و کشتی گیر ژاپنی و

بازی با کلمات **صفحه ۰۴ را بخوانید**

پای شکسته هویدا

روزنامه خوانی در شصت سال پیش **صفحه ۰۴**

اگه امروز بری سفر...

تورهای قسطنی دویی، ترکیه، گرجستان و

روسیه چقدر به سود مسافر است؟ **صفحه ۰۶**

قصد آزارم را داشت کشتمش

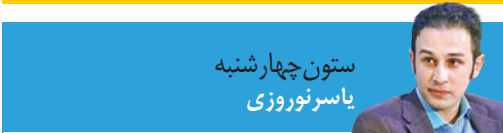
مرد جوانی که نگهبان یک ساختمان نیمه‌کاره

را به قتل رسانده بود، دستگیر شد **صفحه ۱۳**

لیست جنجالی خارجی‌ها تکمیل می‌شود

با مشخص شدن وضعیت چند بازیکن، فهرست

بازیکنان خارجی استقلال آماده شده است **صفحه ۱۲**



ستون چهارشنبه

یاسر نوروزی

برای زمانی که باختی...

گانیاته (gan-ba-tay) یک فلسفه ژاپنی است که بر شیوه خاصی از رفتار و عمل تمرکز دارد؛ عمل بر مبنای هر آنچه در اختیار دارید و بهترین مسیری که قادرید در آن پیش بروید؛ همان شیوه‌ای که بعضی چهره‌های موفق آگاهانه یا ناخودآگاه آن را در پیش گرفته‌اند. «گانیاته» با تئابیری نظیر ملازمت قرابت دارد؛ نوعی همراهی و تداوم راه جنون‌آمیز.

اگر با مفهوم «دوبی‌سابی» که بیانگر کشف شکوه و زیبایی در امور ناقص و ناتمام است، آشنایی داشته باشید، درک گانیاته نیز برای‌تان راحت خواهد بود؛ مفهومی که می‌گوید چگونه از مواضع زندگی عبور کنید و برای رفتن به جلو، انگیزه‌تان را از دست ندهید. دارم از کتاب «گانیاته» می‌گویم نوشته آلبرت لیبرمن.

لیبرمن طی ۵۰ فصل کوتاه، راهنمای الهام‌بخشی از انعطاف‌پذیری ژاپنی را نشان می‌دهد. عنوانی کتاب به این شرح است: کار سخت‌تر از کار غیر ممکن جدا کنید، پرورش صبر، عمل آگاهانه، کازین یا پیهود مستمر، تمرین مدیتیشن، عبور از یک بحران، آهستگی و پیوستگی. قوانین گانیاته در واقع شامل گام‌هایی کوتاه و کاربردی است که برای هر هدفی از تناسب اندام گرفته تا تجارت و حتی عشق، به کار می‌آیند. آلبرت لیبرمن علاوه بر نویسندگی، یک فیلسوف است. قبل از آنکه به ژاپن مهاجرت کند در اروپا، هنر و ادبیات خواند و همانجا بود که تصمیم گرفت تفکراتش در باب خلاقیت را روی کاغذ ثبت کند. علاوه بر اینها از نواختن پیانو، جهانگردی و بازی کردن با گریه‌اش لذت می‌برد! این کتاب مخصوص افرادی است که سر دوراهی گیر کرده‌اند و به طور کلی از اینکه حاصل تلاش‌های‌شان از بین برود حساسی می‌ترسند. لیبرمن در کتاب گانیاته می‌گوید موفقیت یعنی صرفاً در مسیر زندگی قرار گرفتن، فارغ از آنکه به مقصد برسیم یا نه. به عبارت بهتر، خطر واقعی در زمین خوردن نیست، در آن است که نتوانیم دوباره بلند شویم! این کتاب پر از مثال‌هایی است که نشان می‌دهد ده قانون گانیاته در چه مواردی گره‌گشایی کرده است. یکی دیگر از پیام‌های برجسته کتاب، استقبال از چالش‌ها به عنوان شانس و فرصتی برای رشد است؛ آن‌هم با ترسیم جزئیات روندی که نشان می‌دهد چگونه افراد می‌توانند مشکل‌شان را در مسیری بیندازند که در جهت توسعه فردی، تغییر ماهیت بدهد. البته لیبرمن از این نکته غافل نیست که حمایت و تشویق‌های اجتماعی تا چه اندازه در عزم افراد جامعه برای تاب‌آوری و استقامت در روزهای سخت تأثیرگذار است. به بیان دیگر جامعه‌ای که تلاش افراد را محدود به نتایج نهایی نکند و آن را معیار ارزش‌گذاری حقیقی قرار دهد، روح ناخودآگاه جمعی را به سمت اندیشه‌های گانیاته هدایت خواهد کرد. این در حالی است که هر چند گانیاته از استقامت تجلیل می‌کند، هم‌زمان بر حفظ تعادل تأکید دارد. مهارت در تشخیص آنکه چه وقت باید دست به اقدام زد و چه زمانی را باید صرف استراحت و تجدید قوا کرد تا پیشرفت بلندمدت محقق شود، از اصول مهم ذهنیت گانیاتی به شمار می‌رود. از دیگر قوانین مهم گانیاته آن است که دستاوردهای دیگران را به عنوان منبع الهام و انگیزه در نظر بگیریم، نه آنکه از پیشرفت خودمان دلسرد شویم. جمله جالبی که نویسنده در این خصوص بیان می‌کند آن است که: «وقتی باختی، درس آن را بقباپ». انتشارات شالگردن با ترجمه سحر اعتباری این کتاب را منتشر کرده است.

سریع‌ترین هلیکوپترهای نظامی جهان در سال ۲۰۲۴

این بالگردها با سرعت

بیش از ۳۲۰ کیلومتر

در ساعت پرواز

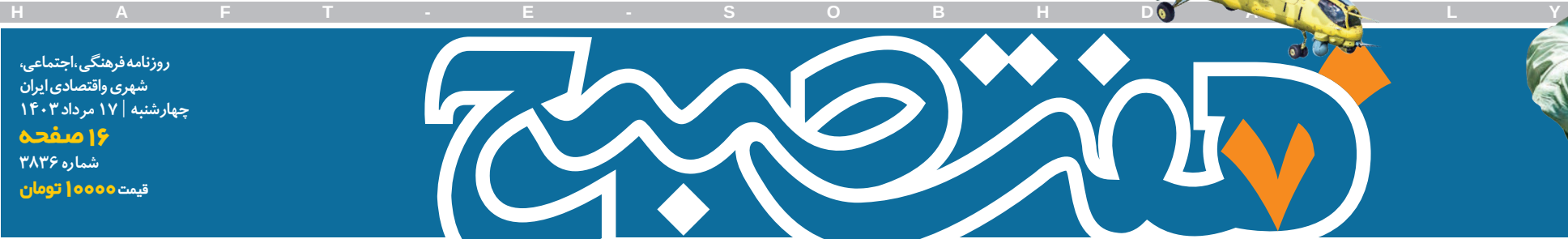
می‌کنند **صفحه ۰۸**



پرسپولیس کارت

کارت هواداری و حمایت از باشگاه پرسپولیس

بازگشت به



بحران تولید در جاده مخصوص

تولید سه خودرو ساز دولتی در چهار ماهه ابتدایی، ۱۱ درصد کاهش داشته است **صفحه ۰۵ را بخوانید**



داستان صندلی‌ها

آیا پروتکل‌هایی برای چینش صندلی و شیوه نشستن

دولتمردان وجود دارد؟ آیا این مسئله اهمیت دارد؟

نگین باقری

هفت صبح

احتمالا افراد کمی بودند که روز دوشنبه در دیدار مسعود

پزشکیان با وزیر امور خارجه اردن به نحوه چینش صندلی‌ها توجه می‌کردند. چه چیزی در این تصویر گروهی را آزار می‌داد؟ صندلی رئیس‌جمهور و ایمن صفدی در کنار همدیگر قرار داشت. با یک پرچم ایران و یک میز عسلی بینشان و البته چند کاغذ آچار نزدیک به رئیس‌جمهور جدید. شاید در نگاه اول همه چیز عادی به نظر برسد اما از نظر منتقدین در عرف سیاست خارجی کنار هم قرار گرفتن این عناصر بار معنایی خنثایی نداشت. اشاره آنها این بود که نباید صندلی وزیر امور خارجه یک کشور با رئیس‌جمهور ما در یک راستا باشد. بحث تازه صبح روز گذشته داغ و مجادله بین این دو گروه به واکنش محمدجواد ظریف ختم شد.

در میان رفت‌وآمدهای دیپلماتیک نماینده‌های کشورهای دیگر به ایران از دو روز پیش به شکل غیرمنتظره‌ای این بحث جدید بالا گرفت که آیا پروتکل‌های سیاسی در سفر وزیر امور خارجه اردن به کشور ما رعایت شده یا نه. وقتی حتی نظر محمدجواد ظریف که به عنوان معاون راهبردی رئیس‌جمهور به موضوع جلب شد تازه چشم‌های بیشتری به عکس معروف افتاد. او ایرادی در نحوه چینش صندلی‌ها نمی‌دید و نوشت که «پس از نزدیک به چهل سال حضور در ملاقات‌های سران کشورها با وزرای امور خارجه و حتی مقامات پایین‌تر، با اطمینان عرض می‌کنم که نحوه نشستن کنونی ریاست محترم جمهوری در جهان معمول‌تر است.» این نشان می‌داد که توافقی جمعی بر سر این آداب وجود ندارد. برای مثال یک استاد معروف تشریفات دیپلماتیک و از معاونان سابق بخش تشریفات ریاست‌جمهوری نظر متفاوتی نسبت به آنچه محمدجواد ظریف گفت دارد. او تأیید می‌کند که صندلی‌ها نباید هم راستا با هم قرار می‌گرفت. اما این مناسبات همیشه اینطور بوده؟ یعنی آیا این حساسیت‌ها زمان مرحوم رئیسی و قبل‌تر از آنهم دیده می‌شد؟ اطلاعاتی که علی‌محمد بیدار مغز، استاد فن بیان

به روزنامه هفت صبح می‌دهد این است که رعایت آداب دیپلماتیک در دولت‌های مختلف شبیه هم نبوده. این مدرس تشریفات دقیقاً به چه نکته‌هایی درباره این عکس و البته مواج‌ها‌ت مهم دیگر سیاسی اشاره دارد؟

● قبل از دوران حسن روحانی این مناسبات رعایت نمی‌شد. یعنی مثلاً سفیر و رئیس قوه مقننه کشور ما کنار همدیگر می‌نشستند. این حساسیت‌ها از زمان دولت حسن روحانی بیشتر از همیشه جدی گرفته شد. در دوران ریاست‌جمهوری مرحوم رئیسی هم ادامه داشته ولی دوباره اینطور به نظر می‌رسد که رعایت مناسبات به قبل از روحانی برگشته است. در زمان آقای روحانی و همچنین در تمام دنیا مقام‌های بالاتر، بالاتر می‌نشینند و پرچم مقام بالاتر هم بالاتر قرار می‌گیرد. یعنی سطح نشستن رئیس‌جمهور و سفیر با هم یکی نیست.

● گاهی دیده شده که وقتی برخی از روسای قوا وقتی به کشورهای دیگر می‌روند، مقام میزبان این رسم را رعایت نمی‌کنند و پرچم خود را بالاتر قرار می‌دهند. گاهی مثلاً می‌دیدم که مقام رئیس‌جمهور همسایه با رئیس‌مجلس ما دیدار دارد و پرچم آن کشور دیده می‌شود. این یعنی مقام ما را پایین‌تر نشان داده‌اند. این بی‌توجهی مقام تشریفات است که باید به این موضوعات توجه کند. وقتی ما این قواعد را رعایت نکنیم، در سفر ما به کشور میزبان هم این قاعده رعایت نمی‌شود. در کشورهای دیگر هم همین مناسبات برقرار است.

● خودکار و کاغذ در دست گرفتن هم ایراد دارد؟

بعضی از منتقدان حتی خودکار دست مسعود پزشکیان را هم خلاف آداب دیپلماتیک می‌دانستند. آیا آنها زیادی سخت‌گیری می‌کردند یا واقعا به نظر این‌چهره ماندگار تشریفات، رئیس‌جمهور خودکار هم نباید دستش بگیرد؟ ● گاه دیده شده که فرد می‌خواهد خودش جواب بدهد، برای همین هم خودکار و کاغذ دستش می‌گیرد. اما در سازمان ملل وقتی وزرا، روسای‌جمهور و روسای هیات‌ها با هم ملاقات می‌کنند دستورالعمل مکتوبی دارند که همراهان آقای رئیس‌جمهور باید همگی (تأکید می‌کنم

همگی) دست به قلم باشند و گزارش خود را به نفر دوم هیات بدهند تا او گزارش را برای جناب رئیس‌جمهور یک دست کند. حتی وزیر هم نکات مهم را می‌نویسد چرا که نباید حتی یک کلمه هم جا بيفتند.»

● دست دادن دیپلماتیک یعنی چه؟

سخت‌گیری‌ها در این دوروز تا اینجا پیش رفت که حتی عکسی هم از نحوه دست دادن پزشکیان با وزیر امور خارجه اردن منتشر شد که به گفته منتقدان خلاف عادات دیپلماتیک بود. با اینحال این استاد تشریفات ایرادی در عکس نمی‌بیند. حالا دست دادن دیپلماتیک یعنی چه؟ ● «دست دادن ۱۰ شرط دارد: مقام بالاتر و میزبان است که باید دستش را دراز کند. دست راست را بالا می‌آورند، کمی دو دست را فشار و تکان می‌دهند. در چشمان هم نگاه می‌کنند، لیخند می‌زنند و حال و احوال می‌کنند. این کار ۵ ثانیه طول می‌کشد. ما به عنوان میزبان اول دست می‌دهیم و در نهایت هم ما به عنوان میزبان هستیم که زمان خداحافظی دستمان رااول دراز می‌کنیم.»

● آداب دیپلماتیک در دوران خاتمی

● در دوران ریاست‌جمهوری محمد خاتمی چه خبر بود؟ «معمولاً روسای‌جمهور فرانسه تا زمان آمدن آقای خاتمی بالای پله از مهمانان خود استقبال می‌کردند. ولی ژاک شیراک از پله‌ها آمد پایین به استقبال رئیس‌جمهور ایران رفت. در نمونه دیگری دیدم که آقای مکرون در دیدار با پوتین هم از پله‌ها پایین آمده است.»

● ماجرای کف کشش آقای سفیر

● «اتفاقی که در زمان آقای خاتمی افتاد این بود که تمام سفرا وقتی استوارنامه خود را به رئیس‌جمهور تقدیم می‌کنند، چند کلمه به شکل ایستاده می‌گویند. زمان آقای خاتمی این رویه عوض شد و وقتی استوارنامه را می‌دادند آقای خاتمی از سفرا می‌خواستند که بنشینند و حرف بزنند. خواستند مردمی رفتار کنند. **ادامه در صفحه ۰۳**

چند دقیقه معاشرت با اسپاتیفای!

چرا برخی اپلیکیشن‌ها، مثل پینترست به طور موقت رفع فیلتر می‌شوند؟

مهلا جوادپور | باعداد روز گذشته بود که

برخی کاربران در فضای مجازی خبر دادند اپلیکیشن اسپاتیفای بدون نیاز به فیلترشکن در دسترس قرار گرفته است. این رفع فیلتر برای برخی کاربران در اپلیکیشن‌های دیگر از جمله دیسکورد، تیک‌تاک و پینترست هم اتفاق افتاده بود. با این حال دسترسی آزاد به این برنامه‌ها، چند ساعتی بیشتر طول نکشید و کاربرانی که به رفع فیلترینگ در کشور امیدوار شده بودند، ناامید، فیلترشکن‌هایشان را دوباره روشن کردند. مشابه این اتفاق پیش از این هم افتاده است. سال ۱۴۰۱ دروز بعد از فیلترینگ اینستاگرام، برخی کاربران موفق شدند چند ساعت تا چند روز، بدون فیلترشکن به اینستاگرام یا اپلیکیشن‌های دیگر دسترسی پیدا کنند. همان سال برخی کاربران موفق شدند بدون وی‌پی‌ان وارد پلتفرم دیسکورد شوند که از مهر سال ۹۹ فیلتر است. همین یک هفته پیش هم کاربران گزارش دادند که دیسکورد رفع فیلتر شده است. اما ماجرا دقیقاً چیست؟ چرا اسپاتیفای و پینترست و ... بدون سرویس‌های تغییردهنده آی‌پی چند ساعتی در دسترس قرار گرفتند و دوباره به حالت قبل بازگشتند؟

برنامه اسپاتیفای که یکی از محبوب‌ترین اپلیکیشن‌های موسیقی در بین ایرانی‌هاست، سال‌هاست که ایران را تحریم و خدمات آنلاین خود را به صورت کامل قطع کرده است. به این صورت که ایرانی‌هایی می‌توانند بدون دردسر اپلیکیشن اسپاتیفای را روی تلفن همراه خود نصب کنند و امکان خرید اشتراک برای آن‌ها ممکن نیست. با این حال با استفاده از وی‌پی‌ان و با کمک برخی سایت‌ها که اشتراک این اپلیکیشن را به فروش می‌رسانند، استفاده از آن هرچند با مشقت، اما ممکن شده است. سایت‌ها و کانال‌های فروش اشتراک اکثراً اشتراک‌های خانوادگی که قیمت مناسب‌تری دارند می‌فروشدند. مثلاً اشتراک یک ماهه برای ظرفیت پنج نفر ۷۵ تومان است اما اشتراک فردی گران‌تر بوده و اشتراک پرمیوم یک ساله یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. وقتی خبر رفع فیلتر شدن اسپاتیفای منتشر شد، چند ساعت بعد همه چیز به حالت قبلی خود بازگشت و کاربران فرضیه‌های مختلفی درباره علت این پدیده ارائه کردند. برای بررسی این ادعاها با دو نفر از کارشناسان این حوزه تماس گرفتیم و تقریباً همه فرضیه‌ها رد شد. آقای سوزن‌گر در گفت‌وگو با هفت صبح اعلام کرد احتمال اینکه این رفع محدودیت چند ساعته عامدانه از سمت ایران انجام شده باشد تقریباً غیرممکن است. با این حال نمی‌توان یک نظر واحد برای چرایی این پدیده ارائه داد و صرفاً حدس و گمان‌هایی وجود دارد. سوزن‌گر در این باره توضیح می‌دهد: «یکی از احتمالات این است که در حال تست گرفتن و اعمال برخی تغییرات بوده‌اند که چنین اتفاقی افتاده اما انقدر سیستم فیلترینگ ایران پیچیده و تودرتو است که ما دقیقاً نمی‌توانیم دلیل این اتفاق را بگوییم و احتمالات زیادی وجود دارد. گمان من این است که در حال انجام تست هستند تا اگر بخواهند در آینده رفع فیلتر کنند، بتوانند راحت‌تر چنین کاری را انجام بدهند اما رفع فیلتر عامدانه در کار نبوده است.»

یکی از فرضیه‌های دیگری که در فضای مجازی از سمت کاربران گفته شد، مشکل زیرساخت بود. کارشناس دیگر این حوزه که مایل به انتشار نامش نیست، این فرضیه را که مشکل زیرساختی از سمت داخل کشور بوده رد می‌کند. **ادامه در صفحه ۰۳**



0920 200 17 07

شماره اختصاصی روزنامه هفت صبح برای دریافت پیام متنی ، تصویری و ویدئویی

از طریق پیامک ، تلگرام و واتس‌اپ

خودرو موپایل استارت‌آپ‌ها بانک، بیمه طلا، دلار بورس صنایع غذایی مسکن گردشگری

داشبوردر

خودروهای وارداتی می‌توانند کارت سوخت دریافت کنند؟

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد خودروهای وارداتی جدید مشکلی برای دریافت کارت سوخت و سهمیه بنزین ندارند.علی‌اکبر عامری گفت: با توجه به سهمیه‌بندی بنزین، کلیه خودروهای بنزینی پلاک ملی امکان ثبت درخواست کارت سوخت را دارند.مدیر عملیات شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در خصوص کارت سوخت خودروهای وارداتی گفت:با توجه به آخرین سهمیه‌بندی بنزین، کلیه خودروهای بنزینی دارای پلاک ملی کشور امکان ثبت درخواست کارت سوخت را داشته و سهمیه ماهیانه در یافت می‌کنند. مدیر عملیات شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی اضافه کرد: قاعدتاً خودروهای وارداتی نیز در صورت داشتن پلاک و تایید توسط فراجاز این امکان بر‌خوردار هستند. گفتنی است؛ در گذشته ارائه سهمیه سوخت به خودروهای وارداتی با حجم موتورهای خاص و با محدودیت صورت می‌گرفت.



دنده معکوس

قیمت گواهی اسقاط برای واردات خودروی کار کرده مشخص شد

قیمت گواهی اسقاط برای واردات خودروی کار کرده به میزان ۳۵ میلیون تومان تعیین شده است. پس از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده اعلام شد که به منظور ترخیص این خودروها، واردکننده باید گواهی اسقاط خودرو ارائه کند.با اعلام این موضوع، اخباری در خصوص نحوه خرید و ارائه گواهی اسقاط منتشر شد که متقاضی باید خود دانه خودروی فرسوده باشد؛ این در حالیست که پیکیری‌ها نشان می‌دهد متقاضیان واردات خودروهای کار کرده، حتماً نیازی نیست که خودروی فرسوده‌ای را خریداری و خودروی فرسوده را به نام خود کنند تا هنگام شماره‌گذاری خودروی کار کرده، آن را اسقاط و عوارض (گواهی) اسقاط آن را به ستاد نوسازی ناوگان ارائه دهند.بلکه می‌توانند پس از واردات، پرداخت عوارض و ترخیص خودرو، در مرحله شماره‌گذاری، به ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده مراجعه کرده و با تشکیل پروغالی برای خود، برای خرید گواهی اسقاط به مبلغ ۲۵ میلیون تومان (قیمت تعیین شده توسط سازمان حمایت) اقدام کنند. همچنین برای شماره‌گذاری خودروهای کار کرده وارداتی، ارائه دو تا هفت گواهی اسقاط، بسته به نوع خودرو، قیمت آن و رتبه انرژی که به صورت کامل در آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۴۰۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو، عنوان شده، لازم است و متقاضیان می‌توانند بر اساس آن گواهی اسقاط خریداری و سپس خودروی وارد کرده خود را پلاک‌گذاری کنند.گفتنی است، خودروهای برقی و خودروهای هیبریدی کامل، مشمول تخفیف‌هایی در ارائه گواهی اسقاط خواهند شد؛ این موضوع نیز به صورت کامل در آیین‌نامه مذکور ذکر شده است. متقاضیان می‌توانند از این فرصت استفاده کرده و ترجیحاً خودروهایی با الایندگی کمتر که مشمول پرداخت عوارض کمتر است، وارد کنند.

نیش ترمز

تغییر عجیب قیمت‌ها در بازار خودرو

آنطور که گزارش‌ها نشان می‌دهد، طی ۲۴ ساعت گذشته پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۳ در بازار خودرو با کاهش ۳ میلیون تومانی به قیمت ۲۳۵ میلیون تومان و پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۲ هم با کاهش۴ میلیون تومانی به قیمت ۲۲۰ میلیون تومان به فروش رفت.در این میان، قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پاورما مدل ۱۴۰۲ بدون تغییر، ۶۵۰ میلیون تومان قیمت خورده است. پژو ۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ اما ۷۶۵ میلیون تومان به فروش رفت. این در حالی است که پژو ۲۰۷ پاورما اتوماتیک ۱۴۰۳ مدل TU۵P ۶۷۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد.اما پژو پارس ۱۴۰۳ ELX ۲۰۷ تیپ ۵ مدل ۱۴۰۲ نیز ۶۷۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد.اما پژو پارس ۱۴۰۳ TU۵ مدل ۱۴۰۲ با کاهش ۵ میلیون تومانی به قیمت ۸۰۵ میلیون تومان رسید، پژو پارس ۱۴۰۲ مدل Lx ۱۴۰۲ هم با کاهش ۱۰ میلیون تومانی، ۸۲۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد.بنا به این گزارش، تارا اتوماتیک ۷۲ مدل ۱۴۰۳ در بازار به قیمت ۹۲۵ میلیون تومان و تارا دنده‌ای ۷۱ مدل ۱۴۰۳ اما با کاهش ۵ میلیون تومانی، ۷۷۵ میلیون تومان قیمت خورده است. گزارش‌ها از بازار خودرو نشان می‌دهد در طول ۲۴ ساعت گذشته دناپلاس اتوماتیک توربو آپشنال مدل ۱۴۰۳ یک میلیارد تومان قیمت خورد. دناپلاس اتوماتیک توربو آپشنال مدل ۱۴۰۲ هم ۹۴۵ میلیون تومان قیمت خورده است.راناپلاس مدل ۱۴۰۲ هم در بازار ۵۸۰ میلیون تومان به فروش رفت. همچنین سایننا S دنده‌ای دو گانه‌سوز مدل ۱۴۰۲ در بازار ۴۴۰ میلیون تومان قیمت خورده است.اما سمند سورن پلاس EFV دو گانه‌سوز مدل ۱۴۰۳ در بازار ۷۹۵ میلیون تومان فروخته شد.شاهین G اتومات ۱۴۰۳ مدل CVT ۸۱۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد، همچنین کوئیک GXL دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ با کاهش ۵ میلیون تومانی، به قیمت ۲۳۰ میلیون تومان به فروش رفت.



انتخاب

راه‌های یادآرد

صفحات ۵ تا ۸

۲۹۱ هزار دستگاه تولید خودرو فقط در چهار ماه!

طبق آمار تولید سه خودرو ساز دولتی در چهار ماهه ابتدایی سال، ۱۱ درصد کاهش نسبت به سال قبل داشتند

گروه خودرو آمار چهار ماهه ابتدایی سال جاری در باره تولید سه خودرو ساز دولتی یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو را رقم نامیدکننده‌ای را نودید می‌دهند.با توجه به اینکه در تمام گفته‌های وزیر صمت عباس علی‌آبادی این نکته به چشم می‌خورد که آمار تولید داخلی را افزایش خواهیم داد اما آمار تولید در چهار ماهه ابتدایی سال حرف دیگری می‌زند.بنابر آمار منتشرشده، کل تولید سه خودرو ساز بزرگ کشور در چهار ماهه ابتدایی اسمال کمتر از ۲۹۱ هزار دستگاه بوده که مقایسه آن با تیراژ مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۱ درصد افت را نشان می‌دهد. تولید خودرو در کشور از ابتدای اسمال تا به امروز معمولاً نزولی بوده و با وجود هشدار فعالان صنعت خودرو، بابت ادامه‌دار بودن این روند و در خواست آنها بابت انجام اقدامات اصلاحی (به خصوص افزایش قیمت کارخانه‌ای و تخصیص ارز) سیاست‌گذار چندان وقعی نگذاشت تا خودرو سازان نخستین ماه تابستان را نیز با افت سپری کنند.خودروسازان تا قبل از فرارسیدن روزهای گرم، با دو چالش کمبود نقدینگی ریالی ناشی از عدم‌اصلاح قیمت و عدم تخصیص ارز مواجه بودند و در ادامه، بحران قطعی برق هم به چالش‌های آنها اضافه شد. انباشت این مسائل سبب شد تولید خودرو در چهار ماهه اسمال روندی رو به افت داشته باشد.از دیگر سو، زمزمه‌هایی به گوش می‌رسد که قرار است پارس خودرو که بزرگ‌ترین سهم از این خودروساز را سایپا دارد، به بخش خصوصی واگذار کنند.

عده‌ای که محقق نشد

دقیقاً دو اردیبهشت اسمال وزیر صمت گفت: «ما به ظرفیت تولید ۵ هزار خودرو در روز رسیدیم و تلاش داریم که این را حدود ۲۰ درصد افزایش دهیم که خیلی جیش بسیار بزرگی است.» وعده‌ای که همان زمان کارشناسان حوزه اعلام کردند وعده عجیبی است و حالا آمارها هم خلاف آن را اثبات می‌کند. حتی در نهم مرداد باز هم وزیر تاکید کرد: «پارسال توانستیم یک میلیون و ۳۳۵ هزار دستگاه خودرو تولید کنیم و تا رسیدن به عدد یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه راه زیادی نیست. البته برای افزایش تولید، سهمی به عهده شرکت‌های خودرو ساز بخش خصوصی و بخشی هم به عهده خودروسازان دولتی گذاشته شده است.» این موضوع در حالی است که مردم تا اخیر در تحویل خودروهای خود بسیار ناراضی هستند و حتی سایپا، حواله خودروی شاهین که تحویل آن برای پاییز و زمستان ۱۴۰۳ بوده بدون اطلاع مشتریان لغو کرده که منجر به اعتراض و تجمع خریداران شد؛ در واقع وعده افزایش تولید داده می‌شود اما خودروها با تاخیر به دست مردم می‌رسد.

آمار تفکیکی تولید خودروسازان در ۴ ماه

طبق آنچه در صورت‌های مالی سه خودرو ساز اصلی آمده، ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در مجموع حدود ۲۹۰ هزار و ۵۸۹ دستگاه انواع خودروی سواری را در چهار ماه نخست اسمال تولید کرده‌اند. این در حالی است که در مدت مشابه پارسال مجموع تولید محصولات ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در مجموع حدود ۳۲۸ دستگاه انواع خودروی سواری را در چهار ماه نخست اسمال تولید کرده‌اند. بنابر آمار منتشر شده در سایت کدال، ایران خودرو در چهار ماه نخست اسمال نیز مانند گذشته بیشترین تولید خود را به مدل‌های پژو اختصاص داده است. این شرکت در بازه زمانی تحت بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است. با توجه به تولید حدودا ۱۰۳ هزار دستگاهی خانواده پژو در بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است. با توجه به تولید حدودا ۱۰۳ هزار دستگاهی خانواده پژو در بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است. با توجه به تولید حدودا ۱۰۳ هزار دستگاهی خانواده پژو در بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است. با توجه به تولید حدودا ۱۰۳ هزار دستگاهی خانواده پژو در بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است.

خودروسازان در خرداد سال جاری، آنها با ۹ درصدی در تولید محصولات ایران خودرو، گروه سورن تیراژ کمتر از ۲۸ هزار دستگاهی را از خود به جا گذاشته است. با در نظر گرفتن تیراژ حدودا ۱۰۷ هزار و ۳۰۰ دستگاهی این گروه خودرویی در چهار ماهه پارسال، ایران خودرویی‌ها توانست‌اند تولید در این گروه را ۶۱ درصد بالا ببرند. این در حالی است که طبق آمار منتشره در سایت کدال، دنا

گاراژ

هوندا CR-V به ایران می‌آید

۲۴۲۰ شاسی بلند سایز متوسط ژاپنی راهی بازار می‌شود



کراس‌اوور اندازه متوسط هوندا CR-V در اسفند به سامانه خودروهای وارداتی جانپازان اضافه شد، به‌زودی توسط یک شرکت وارد کننده خصوصی به ایران می‌آید و در شوروم این شرکت نمایش داده خواهد شد. البته که وضعیت واردات خودروهای جانپازان چندان مشخص نیست اما واقعیت این است در این میان مدل‌های مناسبی از خودروهای وارداتی وارد سامانه شده که بتوان به روند واردات خودرو غیر از چینی‌ها خوش‌بین بود و نکته مهم‌تر هوندای جدید هیبریدی است که نسخه هیبریدی در مقایسه با برقی‌ها، مدل مناسب بازار ایران است.

مشخصات نسل ششم هوندا CR-V

نسل ششم هوندا CR-V با مو تور هیبریدی به بازار ایران خواهد آمد. پیشران هیبریدی این خودرو از ترکیب موتور الکتریکی و موتور دلیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی تشکیل شده است. حداکثر راندهان موتور بنزینی، ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۹ نیوتن‌متر گشتاور است. موتور برقی نیز حداکثر ۱۸۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۳۵ نیوتن‌متر گشتاور آزاد می‌کند. هوندا این موتور را MMD به معنای

تردد خودروهای گذرموقت بدون رعایت مقررات، قاچاق محسوب می‌شود

گفت: در صورت مشاهده و توقف این خودروها؛ سوی مأموران نیروی انتظامی و تشکیل پرونده تعزیراتی برای آنها، صاحبان این خودروها سه برابر ارزش خودرو جریمه شده و خودرو ضبط می‌شود.حضرتی، از افرادی که دارای خودروهای گذر موقت هستند خواست برای پیشگیری از اعمال جرمه‌های سنگین، نسبت به رعایت مقررات تردد این خودروها در سطح استان اهتمام ویژه‌ای داشته باشند. رانندگان خودروهای ارس پلاک فقط مکلف هستند در محدودهای که توسط نیروی انتظامی و سازمان منطقه آزاد تجاری ارس مشخص شده، تردد کنند و تردد این خودروها در خارج از مساحت اعلام شده از سوی این ارگان‌ها، مطابق مقررات قاچاق محسوب شده، ضبط و جریمه

سواری آنها ۲۲۵ هزار و ۳۰۲ دستگاه بود. بنابر این غول‌های جاده‌مخصوص در چهار ماهه نخست اسمال و نسبت به بازه زمانی مشابه سال قبل، حدود ۱۱ درصد افت تولید را تجربه کرده‌اند.

ایران خودرو بیشترین تولید را داشت

در این بین، بیشترین تیراژ نصیب ایران خودرویی‌ها شده که توانست‌اند ۱۶۱ هزار و ۵۶۸ دستگاه محصول را در چهار ماه نخست اسمال تولید کنند. این میزان تولید، افت ۹ درصدی را نسبت به چهار ماهه ابتدایی پارسال به دنبال داشته است.

سایپا هم افت تولید داشت

سایپایی‌ها نیز به کمک زیر مجموعه خود، پارس خودرو، تولید حدودا ۱۳۰ هزار دستگاهی را در چهار ماهه ابتدایی اسمال ثبت کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه پارسال بیش از ۲ درصد افت را نشان می‌دهد. در حالت تفکیکی، سایپا تولید حدودا ۹۶ هزار دستگاهی در چهار ماهه اسمال داشته و این در حالی است که میزان تولید این شرکت در مدت مشابه پارسال نزدیک به ۱۰۶ هزار دستگاه بود. بنابر این دومین خودرو ساز بزرگ ایران بدون احتساب آمار پارس خودرو نیز دچار افت تولید ۹/۵ درصدی در چهار ماه شده است. پارس خودرو نیز که ۳۳ هزار و ۵۳۲ دستگاه تولید در چهار ماهه نخست اسمال داشته، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد.دومین خودرو ساز بزرگ کشور که بیشترین حجم از سبد محصولاتش در چهار ماهه اسمال به خانواده ایکس

افت ماهانه تولید نیز داشتیم

اما بررسی آمار تولید خودروسازان در تیر اسمال و مقایسه آن با ماه قبل – خرداد – نشان می‌دهد تولید ماهانه آنها نیز افت داشته است. طبق آمار، خودروسازان در تیر اسمال حدود ۷۶ هزار و ۴۱۸ دستگاه انواع محصول سواری را به تولید رسانده‌اند. با توجه به تولید ۹۴ هزار دستگاهی خودرو سازان در خرداد سال جاری، آنها با ۹ درصدی در تولید ماهانه روبه‌رو شده‌اند. در حالت تفکیکی، ایران خودرو در تیر اسمال تولید ۴۳ هزار و ۴۴۰ دستگاهی، سایپا تولید ۲۴ هزار و ۳۲۸ دستگاهی و پارس خودرو تولید ۸ هزار و ۶۵۰ دستگاهی داشته‌اند. بنابر آمار منتشر شده در سایت کدال، ایران خودرو در چهار ماه نخست اسمال نیز مانند گذشته بیشترین تولید خود را به مدل‌های پژو اختصاص داده است. این شرکت در بازه زمانی تحت بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است. با توجه به تولید حدودا ۱۰۳ هزار دستگاهی خانواده پژو در بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است. با توجه به تولید حدودا ۱۰۳ هزار دستگاهی خانواده پژو در بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است. با توجه به تولید حدودا ۱۰۳ هزار دستگاهی خانواده پژو در بررسی، حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را تولید کرده است.

خودروسازان در خرداد سال جاری، آنها با ۹ درصدی در تولید محصولات ایران خودرو، گروه سورن تیراژ کمتر از ۲۸ هزار دستگاهی را از خود به جا گذاشته است. با در نظر گرفتن تیراژ حدودا ۱۰۷ هزار و ۳۰۰ دستگاهی این گروه خودرویی در چهار ماهه پارسال، ایران خودرویی‌ها توانست‌اند تولید در این گروه را ۶۱ درصد بالا ببرند. این در حالی است که طبق آمار منتشره در سایت کدال، دنا



در عقب تشکیل شده است. ترمزها نیز در چهار چرخ از نوع دیسکی هستند.

طراحی ظاهری هوندا

در قسمت جلوی این خودرو از چراغ‌هایی با خطوط شکسته و زاویه‌دار استفاده شده که جلوه CR-V جدید را نسبت به نسل قبلی این خودرو اسپرت‌تر کرده و حس و حال خوبی را به بیننده القا می‌کند. به‌طور کلی برای بخش جلو می‌توان گفت که الگوی قرارگیری چراغ‌ها، جلوپنجره (Grille)، طراحی سپر و فرم کاپوت موجب شده‌اند تا این کراس‌اوور زیبا به نظر برسد و جزو جذاب‌ترین‌ها به‌شمار برود.بخش عقب سری‌ای ما را به یاد برخی از محصولات میتسوبیشی می‌اندازد و از طرفی دیگر در صورت حذف چراغ‌های عمودی، طراحی چراغ‌های افقی عقب خودرو بسیار به طراحی عقب جتا V5Y نزدیک می‌شود.

امکانات ایمنی و رفاهی

سیستم کنترل پایداری، ترمز پارک برقی، ترمز اضطراری، سیستم کنترل حرکت در سربالایی و سربایینی، سیستم پایش میزان فشار باد تایر (TPMS)، هشدار بر خورد از جلو، سیستم رانندگی بین خطوط، تابلوخوان، سنسور نقطه کور، گروز کنترل تطبیقی، فرمان کمکی برقی، سنسور نور، سیستم تشخیص خواب‌آلودگی راننده، تنظیم حالت رانندگی، اتوهیلد، صفحه نمایش مالتی‌مدیا، سیستم صوتی BOSE، نورپردازی داخلی، ترمیم چرمی کابین، سقف‌آلومینا، گرم‌آرام گرم‌کن و سردکن صندلی‌های جلو، گرم‌کن صندلی‌های عقب، سیستم تهویه اتوماتیک و ۱۱ کیسه هوا از امکانات رفاهی این خودرو به‌شمار می‌آید.



چهارشنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۳ | شماره ۳۸۳۶

خصوصی سازی

راه نجات صنعت خودرو

دولت دست از دخالت در امور داخلی

خودروسازان برادر

اکبری تالارپشتی رئیس سابق کمیسیون صنایع و معادن در مجلس شورای اسلامی گفت: خصوصی‌سازی یک موضوع مهم در همه صنایع و نه تنها صنعت خودرو است و می‌تواند راهکار نجات این صنعت از وضعیت کنونی و زیانبار آن باشد. عزت‌الله اکبری تالارپشتی در گفت‌وگو با نبض بازار درباره لزوم خصوصی‌سازی خودروسازان گفت: خصوصی‌سازی یک موضوع مهم در همه صنایع و نه تنها صنعت خودرو است و می‌تواند راهکار نجات این صنعت از وضعیت کنونی و زیانبار آن باشد چراکه زیان انباشته دو خودروساز که در حال حاضر بیش از ۱۵۰ همت است، بر سفره زندگی مردم وارد خواهد شد.اکبری تالارپشتی به موانع و چالش‌های موجود در خودروسازی اشاره کرد و گفت: متأسفانه دولت‌ها حرص و ولع این را دارند که در تصدی‌گری صنایع مختلف حضوری قوی داشته باشند اما تا زمانی که مردم و بخش خصوصی وارد عمل نشوند هیچ‌گونه پیشرفتی در صنایع مختلف به خصوص صنعت خودرو حاصل نخواهد شد.



تیراژ سالانه

او با تاکید بر اینکه دولت نباید در امور خودروسازان دخالت کند، گفت: دولت سهم اندکی در دو خودروسازی بزرگ کشور ما دارد تا جایی که در ایران خودرو تنها ۵ درصد و د سایپا ۱۶ درصد سهم دارد اما میزان دخالتش در این دو خودروسازی به صورت ۱۰۰ درصدی است و این سوال را به ذهن متبادر می‌کند که چرا چنین چیزی اتفاق می‌افتد و علت این همه دخالت از نسوی دولت با وجود سهم پایین چیست؟ نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اگر دولت و مقامات خواهد خودرو ساز باشد باید در چار چوب قانون با سایر خودروسازی‌ها رقابت کند، نه اینکه در امور داخلی آنها دخالت کند، چراکه دخالت‌های دولت در صنعت خودرو موجب شده که کارها سامان نگیرد و امور از هم بپاشد. حضور بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف می‌تواند در پیشرفت امور و رسیدن به اهداف برنامه‌ها نقش پر رنگی داشته باشد.اکبری تالارپشتی با بیان اینکه عامل به هم ریختگی و از هم پاشیدگی صنعت خودرو در کشور ما دخالت‌های ناپجای دولت است، گفت: دولت بدون داشتن هیچ‌گونه مسئولیتی در کارها دخالت می‌کند؛ مشلا دخالت در امر قیمت‌گذاری، در همه جای دنیا قیمت‌گذاری محصولات، تیراژ تولید، کیفیت محصول و غیره توسط بازار مشخص می‌شود، ولی در کشور ما همه این موارد زیر نظر دولت صورت می‌گیرد که منجر به نابسامانی امور شده است و اجازه حرکت را از خودروسازان گرفته است. دولت نباید شکم سیر با مشکلات صنعت خودرو بر خورد کند.متأسفانه مدیران سر جای خود قرار ندارند، تا جایی که برخی افرادی روی کار آمده‌اند که هیچ‌گونه اشرافی نسبت به صنعت خودرو نداشته و درکی از مشکلات این صنعت ندارند.اکبری تالارپشتی با اشاره به منافی‌ه‌های صنایع مختلف می‌توانند از طریق قاچاق‌های به بخش خصوصی کسب کنند، تاکید کرد: خصوصی‌سازی موجب رشد صنعت مختلف و ایجاد اشتغال بیشتر شده و در کنار آن صادرات هم افزایش می‌یابد.

دو چرخ

نخستین موتورسیکلت دو گانه‌سوز جهان



باجاج فریدم – Freedom – مدل ۲۰۲۴ به عنوان نخستین موتورسیکلت سازگار با سوخت CNG، در هند معرفی شده است. باجاج فریدم علاوه بر پاک بنزین، به مخزن گاز مایع فشرده یا همان CNG هم مجهز است. مخزن ۲ کیلوگرمی CNG در زیر صندلی قرار گرفته است، درحالی‌که مخزن بنزین، فقط ۲ لیتر حجم دارد. پیشران این موتورسیکلت با حجم ۱۲۴/۵۸ سی‌سی و ۹/۵ اسب‌بخار قدرت و ۹/۷ نیوتن‌متر گشتاور در دورشمار به ترتیب ۵ و هزاره، می‌تواند از هر دو مخزن مذکور استفاده کند.انتخاب بین سوخت بنزین و CNG با فشردن یک دکمه روی دسته سمت چپ، ممکن خواهد شد. بنابر اعلام باجاج، فریدم می‌تواند با استفاده از گاز مایع ۲۰۰ کیلومتر و با استفاده از بنزین، ۱۳۰ کیلومتر مسافت را طی کند. البته حداکثر سرعت باجاج فریدم در دو حالت گازسوز و بنزین به ۹۰/۵ و ۹۳/۴ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. طراحی کشیده صندلی را یک در باجاج فریدم، در نگاه اول بسیار عجیب به نظر می‌رسد اما توجه داشته باشید که این محصول برای عرضه در بازار هند طراحی شده است که از نظر مسائل اقتصادی و جمعیت در شرایط خاصی به سر می‌برد، بدنه این موتورسیکلت دو گانه‌سوز بر رینگ‌های ۱۷ و ۱۶ اینچی استوار شده که ترکیبی غیر معمول است. ترمز‌های کاسه‌ای جلو و عقب و سیستم تعلیق با دو شاخه تلسکوئیک در جلو و فنر تکی در عقب، از دیگر ویژگی‌های باجاج فریدم به‌شمار می‌آید. باجاج فریدم با قیمت ۱۱۰ هزار روپیة معادل با ۱۳۱۶ دلار در هند به فروش می‌رسد.



سریع‌ترین هلیکوپترهای نظامی جهان در سال ۲۰۲۴

این بالگردها با سرعت بیش از ۳۲۰ کیلومتر در ساعت پرواز می‌کنند

حسین علی پناهی | امروز نگاهی به پنج هلیکوپتر سریع جهان در سال ۲۰۲۴ خواهیم داشت اما قبل از اینکه به این موضوع بپردازیم، ابتدا به نحوه پرواز هلیکوپترها می‌پردازیم، برخلاف هواپیماهای بال ثابت که از موتورهای متصل به بال یا بدنه استفاده می‌کنند، هلیکوپترها از پره‌های روتور برای بالا بردن و ایجاد نیروی محر که سود می‌برند. در حالی که یک هواپیما باید دائماً رو به جلو حرکت کند تا خود را در هوا نگه دارد، یک هلیکوپتر به لطف روتورهایش، می‌تواند معلق بماند. به‌طور متوسط اکثر هلیکوپترهای غیرنظامی می‌توانند با سرعتی بین ۱۲۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت پرواز کنند، در حالی که هلیکوپترهای نظامی می‌توانند با سرعت‌های بیش از ۳۲۰ کیلومتر در ساعت بسیار سریع‌تر از همتایان غیرنظامی خود پرواز کنند.



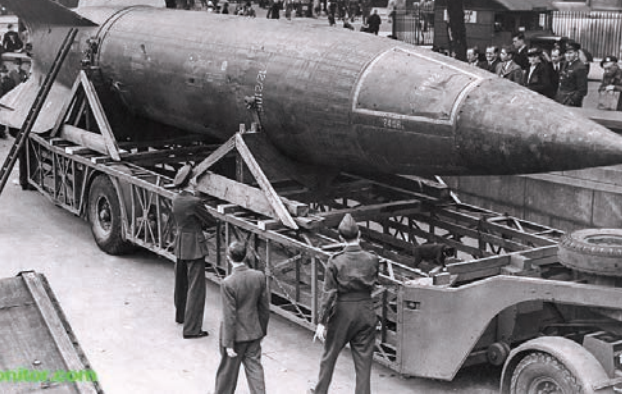
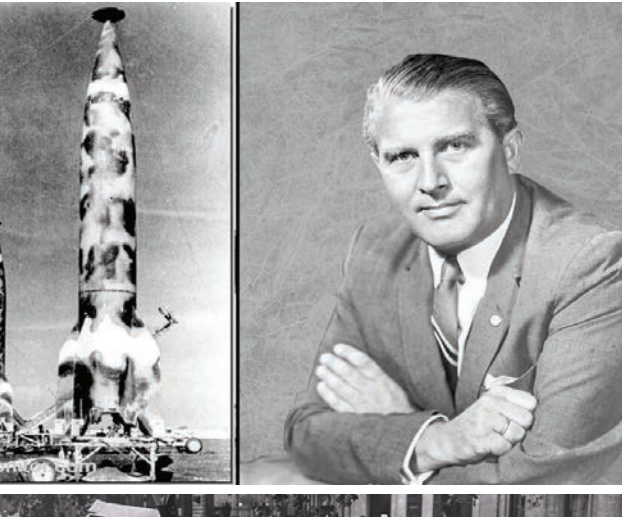
Boeing CH-47 Chinook ۳ | این هلیکوپتر یکی از معروف‌ترین هلیکوپترهای جهان است. این هلیکوپتر در سال ۱۹۶۱ توسط شرکت Boeing ساخته شد. این هلیکوپتر در سال ۱۹۶۱ توسط شرکت Boeing ساخته شد. این هلیکوپتر در سال ۱۹۶۱ توسط شرکت Boeing ساخته شد.



اگرچه کندتر از Westland Lynx است اما این هلیکوپتر برای جایگزینی همین هلیکوپتر ساخته شد که یک هلیکوپتر پیشرفته‌تر است. AgustaWestland AW۱۵۹ Wildcat اولین پرواز خود را در ۱۲ نوامبر ۲۰۰۹ انجام داد و در ۲۹ اوت ۲۰۱۴ وارد خدمت ارتش بریتانیا شد. AgustaWestland AW159 Wildcat حداکثر سرعت ۳۰۸/۸ کیلومتر در ساعت را به ثبت رسانده است.

تاریخچه سلاح و مهمات

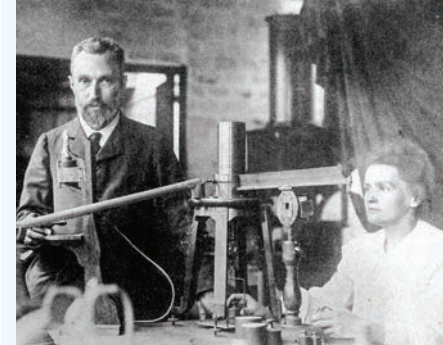
سلاح وحشت آفرین اس اس نازی چرا موشک وی-۲ یک برگ برنده جهانی بود



بین سال‌های ۱۹۴۴ و ۱۹۴۵، ماشین جنگی آلمان حدود ۶ هزار موشک وی-۲ تولید کرد، اگرچه تنها نیمی از آنها تا پیش از پایان جنگ به کار گرفته شدند... بسیاری از فناوری‌های ته‌اجمی و تدافعی که امروز می‌شناسیم، در زمان جنگ جهانی دوم معرفی شدند. به‌این وجود، موشک وی-۲ یکی از مهم‌ترین موارد در این زمینه است که در زمان خود عامل وحشت غیرنظامیان بود و در نهایت زمینه‌ساز رقابت فضایی شد.

آشنایی با موشک وی-۲

موشک وی-۲ زاییده فکر دکتر ورنر فون براون، دانشمند آلمانی و عضو حزب نازی و آلمانیه اس اس، بود. کار وی پیشرفت‌های زیادی در فناوری موشک ایجاد کرد که در نهایت سفر فضایی را ممکن ساخت. با آغاز استفاده در سال ۱۹۴۴ وی-۲ به نخستین موشک بالستیک جهان تبدیل شد. این سلاح وحشت‌آفرین قادر بود تا اهدافی در فاصله ۳۵۴ کیلومتری از سکوی پرتاب خود را برای رسیدگی ارائه دهند.



ماری مأموریت یافت در کنار پیر که دوست یکی از همکارانش بود، در سوربن تدریس و به طور مشترک از فضای آزمایشگاه دانشگاه برای تحقیقات خود استفاده کند. پس از چند سالی که آنها با یکدیگر بودند، ماری و پیر با یکدیگر ازدواج کردند. در ابتدا این دو هر کدام جداگانه روی پروژه خود کار می‌کردند. پس از تولد اولین فرزندشان هر دو با هم به تحقیق روی اشعه ایکس و اورانیوم پرداختند. نتیجه این همکاری به کشف پلوتونیوم و اورانیوم و اشعه منتهی شد که ماری آن را راديواکتیو نامیده و جایزه نوبل را برایشان به ارمغان آورد.

حدود ۳۰ سال پس از دریافت جایزه نوبل، پیر در حادثه‌ای جان باخت و کرسی استادی وی به همسرش ماری که اکنون دو فرزند داشت و بیوه شده بود، رسید.

در سال ۱۹۱۱ میلادی ماری کوری دومین جایزه نوبل خود را این بار در رشته شیمی کسب کرد. سرانجام وی پس از سال‌ها تحقیق و تدریس در چهارم جولای ۱۹۳۴ در اثر بیماری سرطان خون که عده‌ای این بیماری را ناشی از تماس وی با مواد راديواکتیو می‌دانند، از دنیا رفت و مره عمر پر کنش را برای بیماران نیازمند تاکنون به جا گذاشته است و سالیان دراز نام علمی‌اش برای دانشمندان به یادمانی خواهد بود.

از موشک باران میدان جنگ تا فرود سفینه آپولو روی ماه

حدود ۱۶۰۰ دانشمند آلمانی و خانواده‌هایشان از طریق عملیات گیره کاغذ راهی آمریکا شدند. این برنامه قصد توسعه هرچه بیشتر فناوری موشک را داشت، بدون اینکه روس‌ها به آن دسترسی داشته باشند. آمریکایی‌ها تا حد زیادی در این زمینه موفق بودند. فون براون و بسیاری دیگر از دانشمندان آلمانی به آمریکا آمدند و چون کار برای ایجاد اصول اولیه برنامه موشکی آمریکا، شهروندی این کشور را دریافت کردند. این امر به طور قابل‌توجهی موجب پیشرفت فناوری موشکی آمریکا فراتر از آن چیزی که در آن زمان ممکن بود، شد.

عملیات گیره کاغذ در زمان خود اقدامی بحث‌برانگیز بود و همچنان نیز اینگونه باقی مانده است. افرادی که به طور فعال از نازی‌ها و ارتش آلمان پشتیبانی کرده و در بمباران و موشک‌باران غیرنظامیان نقش داشتند راهی آمریکا شده بودند، افزون بر این، تاسیساتی که موشک‌های وی-۲ را تولید می‌کردند از تعداد زیادی نیروی کار برده استفاده می‌کردند.

حدود ۶۰ هزار اسیر جنگی، یهودی، رومنی (کولی) آلمانی برده در ساخت وی-۲ به کار گرفته شده بودند. به‌این وجود، آمریکا پذیرای دانشمندان درگیر و مسئول این تاسیسات شد تا خواسته‌های رقابت فضایی این کشور را تسهیل کنند.

موشک وی-۲ یک سلاح جنگی بود اما در هسته مرکزی خود پیشرفته‌تری در فناوری محسوب می‌شد. رنر فون براون مدیر مرکز پرواز فضایی مارشال نامر شد و به‌طور خاص در مرکز توسعه موشک سترن ۵ (Saturn V) قرار داشت. این موشک از ابتدا برای یک هدف ساخته شد: فرستادن فضاوردان به کره ماه.

توسعه سترن ۵ در دهه ۱۹۶۰ آغاز شد و در سال ۱۹۶۷، نخستین نمونه از آن پرواز کرد. دو سال بعد، نیل آرمسترانگ، بازالدین و مایکل کالینز با کمک ساترن ۵ راهی کره ماه شدند. این اتفاقی بود که بدون معرفی موشک وی-۲ رخ نمی‌داد. (عصر ایران)

خبر

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی آذربایجان شرقی خبر داد؛ جایگاههای عرضه سوخت آماده ارائه خدمت به زائران اربعین حسینی (ع)



هفت صبح - لایلا باشایی: مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی از آمادگی کامل جایگاههای عرضه سوخت منطقه برای سوخت رسانی بی وقفه به زائران و کاروانهای اربعین حسینی (ع) خبر داد. به گزارش خبرنگار ما به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی، ناصر راشدی، با تأکید بر آمادگی جایگاههای عرضه سوخت به ویژه جایگاههای مسیرهای مواصلاتی در ایام خاص سال اظهار کرد: ذخیره سازی مطلوب سوخت با هماهنگی و برنامه ریزی قبلی انجام گرفته و هیچ مشکلی برای تأمین سوخت کاروانهای زائران اربعین حسینی (ع) وجود ندارد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی با بیان اهمیت پاسداری از ارزش های مذهبی و انقلابی به ویژه کمک به برگزاری باشکوه آئین پرشور پیاده روی اربعین حسینی (ع) عنوان کرد: با هماهنگی و پیگیری انجام یافته جایگاههای عرضه سوخت مسیرهای مواصلاتی را لحاظ فنی و عملیاتی و ارائه خدمات مطلوب آمادگی کامل دارند. لازم به ذکر است شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی با ۱۲ ناحیه و ۴ انبار ذخیره سازی سوخت با بیش از ۵۰۰ نفتکش جاده پیمای سوخت مورد نیاز بخش های مختلف مصرف را تأمین می نمایند. ۱۸۸ باب جایگاه عرضه سوخت مایع و ۱۷۶ باب جایگاه عرضه سی ان جیز به صورت شبانه روزی در سوخت رسانی به بخش حمل و نقل فعال می باشد.

نماینده ولی فقیه در وزارت جهاد کشاورزی تأکید کرد: لزوم اجرای عدالت در اعزام افراد به مأموریت های آموزشی- کاری

همدان- مجید ملکیان: حجت‌الاسلام ربانی گفت: اقدام شایسته سازمان منابع طبیعی در انتخاب افراد برای شرکت در دوره‌های آموزشی از میان کارشناسان استان های مختلف قابل تقدیر است چرا که این فرصت ها عموماً در انحصار مدیران قرار دارد. کارگاه آموزشی ارائه دستاوردها و تجربیات گروه های اعزامی به چین با حضور نماینده ولی فقیه در وزارت جهاد کشاورزی در شهر مشهد برگزار شد. حجت الاسلام ربانی در این کارگاه به تأکید دین اسلام بر کسب علم و دانش اشاره کرد و افزود: این تأکید در حالی است که در سایر مکاتب این وسعت از تأکید بر علم آموزی را نداریم. وی با اشاره به حدیث پیامبر اکرم(ص) که فرمودند (اطلب العلم ولو بالین) اضافه کرد: پیامبر ۱۴۰۰ سال پیش بر فراگیری علم تأکید داشته و فرمودند: علم را بیاموزید حتی اگر در چین باشد. وی ادامه داد: در آن زمان سفر به چین از مسیر زمینی و دریایی بسیار پرمخاطره بوده، بنابراین حدیث مذکور بیانگر این است که انسان باید علم را بیاموزد حتی اگر در مسیر آن رنج و سختی فراوانی باشد. حجت الاسلام ربانی با اشاره به اعزام کارشناسان منابع طبیعی به کشور چین برای شرکت در سمینارهای علمی خاطرنشان کرد: این سفرهای آموزشی تحقیقاتی فرصت مناسبی برای کسب علم و جامه عمل پوشاندن به فرمایش پیامبر گرامی اسلام است. نماینده ولی فقیه در وزارت جهاد کشاورزی گفت: این سفرها باید هدفمند برنامه ریزی شود و در انتخاب افراد و مقصد همگونی که در سازمان منابع طبیعی اقدام شده این فرصت‌ها باید برای کارشناسان استان ها نیز فراهم شود. وی خاطرنشان کرد: از مسئولین تقاضا دارم این روال به صورت هدفمند تداوم یابد و لازم است قبل از سفر برای افراد کلاس های توجیهی برگزار شده تا آنها با اهداف سفر و تشابه اقلیمی کشور مقصد با ایران آشنا شوند.

ایجاد طرح توسعه صنعتی ۹۰۰۰ میلیارد ریالی در لاهیجان



رشت - زهرا رضازاده: مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان گیلان در بازدید از طرح توسعه شرکت ماشین سازی امیدیه ی به اتفاق محمد حسین محمدیان، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گیلان در لاهیجان گفت: طرح توسعه این شرکت به وسعت ۷۵۰۰ متر مربع با پیش بینی اشتغال ۷۴ نفر جهت پاسخ به نیاز بازار مشتریان داخلی و خارجی با پیشرفت فیزیکی ۶۵ درصد در حال ساخت می‌باشد. وی خاطرنشان کرد: شرکت ماشین سازی امیدیه ی به ۸۰۰ شرکت داخلی ماشین آلات ارائه می‌دهد و ماشین آلات تولیدی خود را به ۶۳ کشور دنیا صادر می‌نماید و با تولید ماشین آلات با کیفیت با شرکت‌های بزرگ اروپایی در رقابت است. گفتنی است مدیر کل صمت گیلان صبح امروز با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گیلان علاوه بر بازدید از شرکت ماشین سازی امیدیه، بازدید کننده انواع ماشین آلات در زمینه مواد غذایی، از شرکت نوشین فرد تولید کننده انواع کیک و کلوچه و شرکت بهار نوش خزر تولید کننده آب آشامیدنی: جلسه فرعی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید نیز برگزار شد.

برگزاری جلسه فنی، عملیاتی شرکت نفت و گاز کارون در واحد گاز و گاز مایع ۸۰۰



اهواز - سید رحمان محمدی: جلسه فنی عملیاتی صبحگاهی شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون با حضور مدیر عامل، مدیران و روسای بخشهای عملیاتی فنی و ستادی این شرکت در کارخانه گاز و گاز مایع ۸۰۰ برگزار شد. مهندس حسن شهبویی در ابتدای این جلسه ضمن تسلیت شهادت مظلومانه دکتر اسماعیل هخیه رئیس دفتر سیاسی حمل و محکومیت این اقدام تروریستی رژیم جنایتکار اسرائیل، از حضور در جمع کارکنان بر تلاش عملیاتی ابراز خرسندی نمود و بر ادامه برگزاری مستمر جلسات عملیاتی در تاسیسات بصورت دوره ای و حضور میدانی مدیران و رؤسا در تاسیسات فرآورشی تأکید کرد. مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون از تلاش‌های بی دریغ همه کارکنان این شرکت به ویژه پرسنل سختکوش عملیاتی در تحقق اهداف و برنامه‌های سازمان قدرردی کرد و گفت با عنایت خداوند متعال و همت تلاش جمعی کارکنان کارهای بزرگی در شرکت نفت و گاز کارون صورت گرفته که قابل تقدیر است و از آن جمله می توان به افزایش تولید بی سابقه نفت خام تعمیرات اضطراری و پیشگیرانه خطوط لوله ساماندهی تاسیسات رفع آلودگی‌های محیط زیستی توسعه جاده‌های دسترسی توسعه به نظم و آراستگی تاسیسات، تهیه شرح نیازهای متعدد تانین نیازمندی‌های واحد عملیاتی، ساماندهی انبارهایاجرای پروژه‌های دیوار کشتی توسعه فضای سبز و فعالیت های متعدد عمل به مسئولیت اجتماعی در قبال جامعه پیرامونی اشاره کرد.مهندس شهبویی با تأکید بر ضرورت توجه به نیروی انسانی به عنوان مهمترین سرمایه سازمان، افزود: پرسنل به ویژه نیروهای عملیاتی که در شرایط آب و هوایی و گرمای طاق فرسای خوزستان تلاش میکنند نیازمند توجه ویژه و مستحق برخورداری از تسهیلات و امکانات مناسب میباشند که در همین راستا مطالبات به حق کارکنان از سوی مدیر عامل محترم شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در حال پیگیری مستمر است و این مطالبات به انحاء مختلف به مراجع ذیربط منتقل گردیده و امیدواریم آن شاء ... در آینده نزدیک شاهد نتیجه مثبت این پیگیری ها باشیم.

کابل کشتی مجدد مخابرات در بخش هایی از شهرستان آق قلا

گران- در ای اختلال مخابراتی در اثر سرقت در بخش هایی از شهرستان آق قلا ، کابل کشتی مجدد توسط مخابرات انجام شد. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان ، دکتر کامبیز بیک محمدی با اعلام این خبر گفت : متأسفانه با وجود تلاش های بسیار در راستای کاهش سرقت و پیشگیری از آن همچنان شاهد این معضل اجتماعی هستیم و خسارات آن به مخابرات تحمیل می شود. رئیس مخابرات شهرستان آق قلا افزود : علاوه بر خسارات وارده به مخابرات ، ناراضیانی مشترکین نیز از نتایج سرقت تجهیزات است که به دلیل اختلال در خدمات و سرویس های مخابراتی ارائه شده بوجود می آید.



پس بگوئید چرا در تر کیه اردو می‌زنید!

سال‌هاست که تیم‌های باشگاهی ما قبل از شروع فصل جدید برای آمادگی هر چه بیشتر راهی اردوهای برون مرزی می‌شوند و تقریباً همه آنها تر کیه را برای این منظور انتخاب می‌کنند. نمی‌دانیم هزینه کردن دلاری در این کشور، آیا مدیران و مربیان را به آنچه آنها می‌خواهند می‌رساند یا نه اما در این چند وقت، اتفاقات عجیبی برای برخی از تیم‌های ایرانی که در تر کیه اردو زده‌اند، رخ داده است. مثلاً اولین بازی تدار کاتی تراکتور در تر کیه مقابل آدانا اسپور لغو شد و گفته می‌شد تشابه رنگ لباس دو تیم باعث لغو بازی شده اما بعداً اعلام شد که کیفیت زمین بد بوده و اسکوچیچ برای جلوگیری از مصدومیت شاگردانش بازی را لغو کرده است! هر چند تیم حریف هم بی‌باینه داد و مدعی شد عدم رعایت قوانین باعث لغو بازی شده است. چند روز بعد بازی دوستانه سپاهان با آنتالیآ اسپور که تا دقیقه ۲۷ سه بر صفر به سود سپاهان بود، نیمه‌تمام رها شد؛ ظاهراً به دلیل خشونت بالای بازی و احتمال مصدومیت بازیکنان دو تیم. در نهایت اما عجیب‌ترین اتفاق برای پرسپولیس رخ داد. رسانه رسمی باشگاه اعلام کرد این تیم در آخرین بازی خود در تر کیه مقابل تیم «بی‌کوز اسپور» ۵ بر ۲ به پیروزی رسیده اما ساعتی بعد پنج رسمی این باشگاه در اینستاگرام اعلام کرد در تاریخ و ساعت اعلام شده با هیچ تیمی بازی نداشته است! در نهایت از روی پیراهن حریف مشخص شد که تیمی که پرسپولیس با آن بازی کرده «آکادمی جی کی» بوده که کار آن میدان دادن به بازیکنان پنهانده و استعدادهای آفریقایی است. ولی عجب زرنگی است کسی که این بازی دوستانه را به پرسپولیسی‌ها قالب کرده است!

لیست جنجالی خارجی‌ها تکمیل می‌شود

با مشخص شدن وضعیت مبهم چند بازیکن، فهرست بازیکنان خارجی استقلال در فصل پیش رو آماده شده است

جواد نکونام یکی از مهم‌ترین تصمیمات فصل آینده را گرفته و تکلیف حضور بازیکنان خارجی را در تیمش مشخص کرده است. جایی که آبی‌پوشان در مقطع فعلی ۹ بازیکن خارجی را در اختیار دارند و باید از این میان، نام سه نفر از آنها از لیست خارج می‌شد که این تصمیم گرفته شده است.

❶ در دسر مدیران خودسر

همانطور که حدس زده می‌شد، نکونام تمایلی به استفاده از ودران کیوسف‌سکی، گلر اهل بوسنی ندارد و روی نام منتظر محمد نیز خط قرمز کشیده است. با توجه به شرایط ویژه و خاص کوین یامگا، او نیز دیگر خروجی استقلال است تا آبی‌پوشان با سایر بازیکنان خارجی خود راهی رقابت‌های فصل آینده شوند. در واقع بحران بازیکنان خارجی از آنجایی شروع شد که هلدینگ خلیج فارس بدون اطلاع سرمربی و مدیرعامل، اقدام به جذب دو بازیکن خارجی کرد. شاید عجیب‌تر از این تصمیم، نامشخص بودن افرادی است که خودسر، اقدام به ارسال آفر رسمی برای این دو بازیکن کرده‌اند و با وجود گذشت چند ماه از این داستان، هنوز به صورت دقیق شفاف‌سازی نشده که چه کسانی پشت جذب این نفرات بوده‌اند.

ودران کیوسف‌سکی نام گلر مقدونیه‌ای الاصلی است که ملیت بوسنی دارد. با پایان لیگ برتر و شایعات پیرامون مجوز کار سیدحسین

گزارش

مرد آسمانی، پرنده

بی حد و حصر،

هیولای ارتفاعات

آرماند دوپلانتیس با پرشی

خیره‌کننده در آسمان

پاریس توانست مدال طلای

المپیک و رکورد جهانی را به

نام خودش ثبت کند

آرماند دوپلانتیس حالا بزرگ‌ترین ورزشکار در رشته دو و میدانی است. او توانسته سه مدال طلای متوالی کسب کند اما برای حک کردن نامش روی مدال طلای رشته پرش با نیزه در المپیک ۲۰۲۴ پاریس نیازی نداشت که تا پایان این رقابت صبر کند. این ورزشکار ۲۴ ساله موفق شد رکورد خودش را بشکند و بر جاذبه زمین غلبه کند و بعید به نظر می‌رسد که انسان دیگری بتواند در درسی برای این رکورد ایجا کند.

او ۳۵ دقیقه برای پرواز اولش که ۷/۰۰متر بود صبر کرد و نیازی هم به انجام حرکات آکروباتیک برای این پرش نداشت و همه چیز خیلی راحت با قدرت او پیش رفت. او فقط بالا رفت و پایین آمد. هیچ اتفاق بیشتری رخ نداد. قدرت و سرعتی که برای رسیدن به میله به کار گرفت باعث شد که مستقیم از روی آن عبور کند.

دوپلانتیس سپس دوباره صبر کرد. در این میان شاهد رقابت مردان در دوی ۲۰۰ متر هم بود. یک ۴۵ دقیقه دیگر گذشت و او روی ۸۵/۸۵متر هم پرش درست و بدون نقصی داشت. فاصله بدنش از میله توجه بسیاری را به خود جلب کرد. دوپلانتیس همه چیز را به درستی محاسبه کرده بود. او با دو پرش دیگر می‌توانست مدال طلا را از آن خود کند و به

ورزش ایران و جهان

آقای رشیدپور! باز هم به ما توهین کردند!

دیشب بازی تیم‌های سپاهان و ششباب الاهلی امارات در مرحله پلی‌آف لیگ نخیکنان آسیا برگزار شد. ۲۴ ساعت قبل از این بازی تصویری از وضعیت زمین چمن ورزشگاه نقش جهان که میزبان این بازی بود، در فضای مجازی منتشر شد و جنجال درست کرد. وضعیت چمن اصلاً خوب نبود و حتی هواداران سپاهان هم به این وضعیت اعتراض کردند. در نهایت ساعتی قبل از برگزاری بازی هم خبر رسید که اماراتی‌ها هم این تصاویر را دیده‌اند و بابت آن ابراز نگرانی کرده‌اند. همان لحظه بود که یاد آقای رضا رشیدپور افتادیم و دیدیم جای ایشان در این شرایط خالی است. ما که زبان‌مان بسته است و نمی‌دانیم در پاسخ به این وضعیت چه بگوییم اما ایشان قبلاً نشان داده‌اند که می‌توانند از تهدید، فرصت‌سازند و پاسخ‌گوینده و ندان‌شکنی به تیم حریف و هوادارانش بدهند. آقای رشیدپور! بایبید و به آنها بگویید که: «ای بیچارگان تازه به دوران رسیدہ! بازی در این استادیوم‌ها زمانی آرزوی شما بود. تا زمانی که تشریف‌تان را بیاورید، این ورزشگاه به بهترین نحو بازسازی شده است!» البته می‌دانیم ما کمی دیر به شما خبر دادیم و بازی دیشب برگزار شد ولی خب باز هم ماهی را هر وقت از آب بگیریم تازه است! اما بین خودمان باشد آقای رشیدپور! از آن زمان که شما آن توثیت افتخارآمیز را منتشر کردید، ماه‌هاست می‌گذرد، اما نه‌تنها استادیوم آزادی هنوز در دسترس نیست، بلکه استادیوم تختی هم که قرار بود متی جایگزین آن بشود، آماده نشده و تیم‌های تهرانی تا اطلاع ثانوی باید در قزوین و اراک بازی کنند! آقای رشیدپور! حرفی، پاسخی، دفاعی؟ اظهار نظری؟ کری خوانی تازه‌ای؟ چیزی ندارید؟



بنیایی یک چشمش، با شرایط خاصی روبه‌رو شده است. او در تمرینات و بازی‌های دوستانه پیش فصل حضور پیدا کرده و تمایل دارد تا به میدان بازگردد اما شرایط ویژه‌ای که او در فصل قبل توسط مدیریت وقت باشگاه خریداری شد ولی به دلیل اختلافات بین نکونام و خطیر، سرمربی استقلال این بازیکن را در لیست خروج قرار داد و او به صورت قرضی راهی مس رفسنجان شد و عملکرد خوبی نیز در این تیم داشت. با پایان قرارداد قرضی منتظر محمد، او باید به تمرینات استقلال بازگردد ولی نکونام به مدیریت باشگاه اطلاع داده که علاقه‌ای به همکاری با این بازیکن عراقی ندارد و حالا آبی‌ها باید به دنبال راهکاری برای فروش یا قرض دادن منتظر باشند. موضوعی که گفته می‌شود باب وید و نیست و این بازیکن تمایلی به یک انتقال قرضی دیگر ندارد.

❶ یامگا می‌ماند، با اما واگر

کوین یامگا که یکی از بهترین خارجی‌های تاریخ استقلال محسوب می‌شود، پس از یک اتفاق تلخ و از دست دادن بخش اعظم

❶ جای محکم قبلی‌ها

در نهایت باید گفت مطابق انتظارات، رافائل سیلوا به همراه گوستاوو بلانکو و جلال‌الدین ماشاریپوف، سه بازیکن خارجی استقلال هستند که نکونام نام آنها را در لیست فصل بعد قرار داده است. برخلاف تمایل سرمربی، او ناچار به حفظ المدین زلیکیچ شده که گفته می‌شود قرارداد او بسبب بالاتر از رقمی است

۳ بلا تکلیفی بزرگ قبل از شروع فصل

بیس‌ت‌وچهارمین دوره رقابت‌های لیگ‌برتر فوتبال ایران از روز ۲۵ مردادماه آغاز می‌شود و در حالی که همه‌چیز می‌بایست مهبیای استارت فصل جدید باشد، شاهد نقض‌ها و بلا تکلیفی فراوانی در بخش‌های مختلف هستیم و این نشانه خوبی در ابتدای راه نیست.

❶ سرخابی‌ها کجا از حریفان میزبانی می‌کنند؟

بازسازی سکوی‌های ورزشگاه آزادی، دلیلی شد تا پرسپولیس و استقلال نتوانند در این استادیوم دیدارهای خانگی خود را فعلاً به انجام برسانند. همان زمان اعلام شد که تا زمان آماده شدن این ورزشگاه، بازی‌های سرخابی‌ها در استادیوم تختی برگزار شود ولی حالا با صحبت‌هایی که از سوی علی جوادی (مدیرکل ورزش و جوانان استان تهران) مطرح شده، ورزشگاه تختی نیز شرایط لازم را ندارد و به دلیل کمبود بودجه، نقایض قابل‌توجهی دارد که مهم‌ترین آن کمبود زمین و امکانات چمن است. با این اوصاف باید این استادیوم پیر را هم از لیست کاندیداها خارج کنیم. ورزشگاه دستگردی نیز امکان برگزاری مسابقه با حضور تماشاگر را ندارد و این یعنی باید شاهد حضور استقلال و پرسپولیس در خارج از تهران برای میزبانی از رقبای‌شان باشیم.

❶ (VAR) کجاست؟

مهدی تاج و دیگر مسئولان بلندپایه فوتبال و ورزش کشور اعلام کردند لیگ ۲۴ با حضور سیستم کمک‌داور ویدئویی (VAR) برگزار خواهد شد و در ادامه وعده حضور ۱۰ دستگاه (VAR) داده شد. حالا اما در آستانه آغاز مسابقات مشخص شده که فقط ۲ دستگاه آماده استفاده است و هشت دستگاه دیگر در طول نیم‌فصل اول وارد کشور می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. حالا سوال و ابهامی که به وجود می‌آید، این است که از ۲ دستگاه موجود قرار است به دلیل شکلی استفاده شود تا عدالت بین ۱۶ تیم برقرار شود و امتیاز ویژه‌ای شامل حال چند تیم خاص نشود؟ فعلاً موضع فدراسیون و سازمان لیگ این است که ۲ دستگاه (VAR) موجود به صورت چرخشی در استادیوم‌های مختلف قرار بگیرد.

❶ ماجرای سهمیه بازیکنان خارجی پرسپولیس چه شد؟

دستورالعمل حاکم بر قراردادهای ورزشی و سقف بودجه فصل گذشته تنظیم شد و برای فصل جدید اصلاحاتی در آن انجام گرفت. یکی از بندها مرتبط با بازیکنان خارجی بود که در آن گفته شده بود در صورت عدم حضور بازیکن خارجی در ۶۰ درصد دقایق بازی‌های تیمش، سهمیه او برای فصل جدید از بین می‌رود. این بند برای فصل جدید اصلاح‌شده و به جای ۶۰ درصد دقایق به ۶۰ درصد شمار بازی تیم‌ها تغییر کرده اما در این میان حواشی پرشماری به‌وجود آمده است. طبق این دستورالعمل چند باشگاه پرسپولیس، سپاهان، تراکتور و فولاد متضرر شدند؛ چراکه از یک یا ۲ بازیکن خارجی خود نتوانستند به میزان مورد نظر استفاده کنند و حالا سهمیه این بازیکنان سوخته است. مسئولان باشگاه سرخ‌پوش تهرانی معتقدند دلیل بازی نکردن باهوپی و هنانوف مصدومیت‌شان بوده است. از طرفی دیگر باشگاه استقلال با انتشار بیانییه‌ای اعلام کرد اجازه دادن به باشگاه پرسپولیس برای جذب بازیکن خارجی جدید ناعدالتی است و نباید این اتفاق رخ بدهد.

منبع: فوتبال ۳۶۰

گوشه و کنار مستطیل سبز

انتقال اولمو به بارسلونا قطعی شد

باشگاه بارسلونا که چند هفته‌ای است روی به خدمت گرفتن دنی اولمو از لایپزیگ تمرکز کرده، سرانجام به هدفش رسید. فابریتزو رومانو خبرنگار سرشناس ایتالیایی و کارشناس نقل‌وانتقالات فوتبال اروپا خبر داده، در پی سفر دو مدیر ورزشی تیم فوتبال بارسلونا به آلمان برای ادامه مذاکرات با مدیران باشگاه لایپزیگ برسر به خدمت گرفتن اولمو، طرفین به توافق برسر انتقال این هافبک نفوذی اسپانیایی به جمع کاتالان‌ها رسیدند و او را باید بازیکن جدید بارسلونا دانست. رومانو مدعی شد که طرفین برسر انتقال دنی اولمو به بارسلونا در ازای ۵۵ میلیون یورو به علاوه بند پاداش‌هایی به ارزش ۷ میلیون یورو (بخش زیادی از این بندها به سختی محقق می‌شوند) به توافق رسیده‌اند، این در حالی است که خود این هافبک اسپانیایی نیز پیش از این بر سر عقد قراردادی ۶ ساله با بارسلونا به توافق رسیده بود. این ملی‌پوش اسپانیایی که در مسابقات یورو ۲۰۲۴ عملکرد خیلی خوبی از خود به نمایش گذاشت و سابقه حضور در آکادمی لاماسیا را هم دارد، مورد توجه چندین باشگاه بزرگ اروپایی دیگر از جمله بایرن مونیخ، منچستر سیتی، منچستر یونایتد و لیورپول هم قرار داشت.

توافق بایرن مونیخ با لور کوزن برای جذب جاناتان تاه

باشگاه بایرن مونیخ که به نظر می‌رسد برای فصل پیش‌رو تغییراتی در خط دفاعی‌اش خواهد داشت، بر سر به خدمت گرفتن جاناتان تاه از بایرلورکوزن با قهرمان بوندس لیگا به توافق رسیده است. طبق گزارش نشریه آلمانی «کیکر»، این دو باشگاه برسر انتقال این مدافع آلمانی به جمع باواریایی‌ها در ازای ۲۵ میلیون یورو به علاوه ۵ میلیون یورو بند پاداش‌ها به توافق رسیده‌اند. بر اساس گزارش «کیکر»، انتقال جاناتان تاه ۲۸ ساله به بایرن مونیخ البته منوط به فروش ماتیس دلیخت است و در صورتی که این مدافع هلندی در این تابستان از جمع شاگردان ونسان کمپانی جدا شود، بایرن نسبت به طور رسمی اقدام به عقد قرارداد با مدافع ملی‌پوش لورکوزن می‌کند. قرارداد فعلی جاناتان تاه در پایان ماه ژوئن ۲۰۲۵ منقضی می‌شود. دلیخت ۲۴ ساله مورد توجه باشگاه منچستر یونایتد قرار دارد و خودش نیز به دنبال پیوستن به شیاطین سرخ است، اما مذاکرات این باشگاه با بایرن مونیخ هنوز به نتیجه نرسیده چون این باشگاه لیگ برتری حاضر به پرداخت رقم مدنظر بایرن یعنی ۵۰ میلیون یورو به علاوه بند پاداش‌ها نیست و آخرین پیشنهادشان به ارزش ۳۵ میلیون یورو بوده است.

انتلیکومادرید در آستانه عقد قرارداد با آلوارس

نشریه اولیه آرژانتین و اسپورت اسپانیا مدعی شدند که تلاش چند هفته‌ای باشگاه انتلیکومادرید برای خرید خولیان آلوارس از منچستر سیتی ثمر داده و طرفین فاصله زیادی تا عقد قرارداد ندارند. آلوارس ۲۴ ساله به دلیل قرار داشتن زیر سایه ارلینگ هالند در منچستر سیتی شخصاً به جدایی از تیم تحت هدایت پپ گواردیولا تمایل دارد. علاوه بر این مسائل خانوادگی نیز مزید بر علت شده است که او برای رفتن به اسپانیا ترغیب شود. از قرار معلوم مذاکرات طرفین در روزهای اخیر شدت گرفته و برخی منابع حتی از توافق نهایی آنها خبر داده‌اند. پیش از این خبرهایی منتشر شده بود مبنی بر اینکه رقم پیشنهاد اولیه انتلیکومادرید برای آلوارس ۷۰ میلیون یورو به علاوه ۲۰ میلیون یوروی دیگر به عنوان پاداش است. اکنون ظاهراً پیشنهاد انتلیکو به ۸۰ میلیون یورو افزایش یافته است که شامل یکسری متغیرها نیز می‌شود. در این بین چیزی که خود بازیکن را برای پیوستن به انتلیکومادرید بسیار ترغیب کرده است، حفظ صد درصد درآمد‌های تبلیغاتی‌اش است در حالی که در حال حاضر او ۲۵ درصد از این درآمد‌هایش را به منچستر سیتی می‌پردازد.

یحیی عطیه دوباره در نزدیکی پرسپولیس

دیروز ساعاتی بعد از اینکه ایجت یحیی عطیه‌الله اعلام کرد که این بازیکن در آستانه انتقال به الزمالک مصر قرار دارد، این خبر با واکنش مدیر باشگاه سوچی مواجه شد. آندری اورلوف مدیر سوچی این اظهار نظر را به موضوع عدم انتقال عطیه به الاهلی مصر مرتبط دانسته و می‌گوید او به این خاطر توافق با الزمالک را اعلام کرده که توجه هواداران الاهلی را جلب کند. مدیر سوچی ضمن تکذیب این توافق گفت آنها پیشنهاداتی از ایران و روسیه برای مدافع چپ خود دارند. وبسایت خبری WinWin اعلام کرده پرسپولیس نزدیکترین مقصد برای یحیی عطیه است و آنها به توصیه گاریدو او را جذب خواهند کرد. اورلوف همچنین اعداد ۲۰۰ تا ۸۰۰ هزار دلاری برای اجازه جدایی قرضی این بازیکن را تکذیب کرده است.

مراسم برترین‌های لیگ به تاخیر افتاد

مراسم برترین‌های لیگ‌برتر فوتبال ایران که طی چهار سال اخیر برگزار نشده بود، قرار است امسال برگزار شود، اما زمان آن به تعویق افتاد. سازمان لیگ اعلام کرد مراسم برترین‌های فوتبال ایران در فصل گذشته که قرار بود در روز چهارشنبه ۱۷ مرداد برگزار شود، به دلیل فشرده‌گی کنذاکتور صدا و سیما در بخش مسابقات المپیک و همچنین حضور برخی تیم‌های لیگ برتر در اردوهای خارجی تغییر کرد و روز یکشنبه ۲۱ مرداد از ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۸:۳۰ در سالن همایش‌ها بین‌المللی برج میلاد تهران برگزار می‌شود. در این مراسم قرار است توپ طلای سال فوتبال ایران اهدا و علاوه بر آن جوایز برترین گلزن، برترین دروازه‌بان و ... نیز داده شود که البته برخی از آنها در این مراسم غایب خواهند بود.

بلا تکلیفی مدافع – هافبک استقلال

میلاد فخرالدینی مدافع – هافبک تیم فوتبال استقلال نیم‌فصل دوم سال گذشته از الومینیوم اراک به جمع آبی‌پوشان اضافه شد. قرارداد فخرالدینی یک سال و نیمه بود و باشگاه استقلال باید در چند قسط مبلغ رضایتمانه او را به باشگاه الومینیوم پرداخت می‌کرد. پیشنهاد داشت، اما به دلیل اختلاف بر سر مبلغ رضایتمناش توانست به تیم جدیدی بپیوندد. ظاهراً مشکل الحاقیه سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی برای رضایتمانه است که باشگاه استقلال مدعی است این الحاقیه در سازمان لیگ ثبت نشده. فخرالدینی در تلاش است تا یکی دو روز آینده مشکل رضایتمانه‌اش را برطرف کند.

جام قهرمانی فولاد در لیگ‌برتر گم شد

فولاد خوزستان به عنوان قهرمان دو دوره رقابت‌های لیگ‌برتر یکی از تیم‌های پرافتخار به شمار می‌رود؛ فولادی‌ها اولین بار در فصل ۸۲-۸۴ جام قهرمانی را به دست آوردند اما نکته قابل توجه این است که این جام در باشگاه فولاد وجود ندارد در دتر مدیرعامل باشگاه فولاد چهار پایه برای جام‌های تیم فوتبال بزرگسالان این باشگاه قرار دارد که یکی از آنها خالی است! یک جام قهرمانی لیگ، یک جام قهرمانی حذفی و یک کاپ سوپر جام در ویتترین افتخارات هست اما جام قهرمانی فصل ۸۲-۸۴ در این ویتترین وجود ندارد! در این خصوص شایعاتی مبنی بر گم شدن جام قهرمانی فولادی‌ها مطرح شد اما حالا مشخص نشده که چند سال قبل با تصمیم مسئولان باشگاه و برای احترام به شهدای هشت سال دفاع مقدس این جام به یامانان شهدا در نواز مرزی کشور تقدیم شده و البته که از سرنوشت این جام خبری نیست! از این رو راز چند ماه قبل مدیران باشگاه فولاد برای ساخت جام مشابه از سازمان لیگ درخواست کرده‌اند اما هنوز این مسئله محقق نشده است.

