





نماد عالی کیفیت در شکلات

شرکت صنعتی داداش برادر

مینه بایکیت

یه ویفر کرم شکلاتی با طعم های فندق
بادام زمینی، شکلاتی تلخ و شکلاتی شیری

ملاقات با شاهین خان

ادمین پرفالوئر ترین کانال
ایرانی می گوید ماهی سه
میلیارد تومان درآمد دارد

نگین باقری | پرفالوئر ترین کانال تلگرام ایرانی
یک کانال کریپتو با پنج میلیون سابسکرایب است که روی آموزش دنیای رمزارزها و راهنمایی روش های سرمایه گذاری یا همان سیگنال دهی بازار تمرکز دارد. یک پسر ۱۹ ساله تبریزی به تنهایی این کانال به نام «نهنگ» را اداره می کند. در دانشگاه آزاد کامپیوتر می خواند اما بیشتر از درس، بازار وقتش را می گیرد. از پنج سال پیش، یعنی زمانی که دانش آموزی دبیرستانی بوده وارد این بازار شده و حالا همیشه گوشی به دست است و روزانه بین ۱۲ تا ۱۶ ساعت وقتش را با همین کار پر می کند. یعنی با چرخیدن در بازارهای مالی و بعد انتشار روزانه مطالب درباره شرایط روز سرمایه گذاری. بعد از کمی اصرار بالاخره راضی می شود درباره درآمدش هم حرف بزند. او اسکرین شاتی از ولت خود می فرستد که نشان می دهد برای مثال فقط در ۲۰ روز اخیر ۳۰ هزار دلار درآمد داشته و میانگین درآمد ماهانه او تقریبا به ۳ میلیارد تومان هم می رسد.

۲۱ روز پیش، وقتی نیویورک تایمز گزارش تحقیقی خود درباره کانال های تلگرامی را منتشر کرد، از چند نمونه چنل پرفالوئر مختلف در کشورهای دیگر نام برد که در بین آنها کانال «whale_CHANEL» از ایران معرفی شده بود. کانالی درباره تجارت کریپتو که زمان تحقیق و بررسی خبرنگاران نیویورک تایمز ۳ میلیون فالوئر داشت و حالا به عدد ۵ میلیون فالوئر رسیده. شاهین، مالک این کانال که لقبش شاهین خان است، به هفت صبح می گوید که حدود ۲۰ کانال دیگر هم دارد که جمع فالوئرهای همه کانال های آن برابر ۱۰ میلیون نفر می شود.

قصه فعالیت او در این بازار اصلا از کجا شروع شده؟ اولین بار رنگ بندی دنیای رمزارزها نگاه شاهین را به خود جلب می کند. یعنی زمانی که او یک نوجوان حدودا ۱۴ ساله بوده. مثل درآمدی که مردم با نانت کوین یا از ایردراپ همستر داشتند، او هم کار خود را از صفر تومان شروع کرده است و کم کم با این سرمایه گذاری به ۳۰۰ هزار تومان درآمد می رسد. تا سه سال اول خانواده خبر نداشتند که شاهین در حال کار کردن در این بازار است اما در نهایت یک روز خوشحالی اش را با آنها تقسیم می کند. روزهای اول با مخالفت آنها روبه روی می شود اما در ادامه آنها هم عاشق دنیای رمزارزها می شوند. این تازه قدم اول او بود. بعد از اینکه از این بازار سر در آورد، تصمیم می گیرد که آنچه یاد گرفته به بقیه هم یاد دهد. خودش می گوید اولین بار وقتی متوجه کلاهبرداری کانال های تلگرامی رمزارزها می شود، تصمیم می گیرد که کانالی تاسیس کند و آنجا صادقانه مردم را راهنمایی کند. اینجا بود که کانال نهنگ هم تاسیس می شود. چرا نهنگ؟ به بزرگ ترین بازیرگان دنیای رمزارزهای گویند نهنگ. به خاطر همین هم شاهین این اسم را برای کانال خود انتخاب می کند. ۵-میلیون فالوئر از کجا آمد؟ خودش می گوید به خاطر آموزش های رایگان توانسته این تعداد فالوئر جذب کند. البته بازدهی بالای ۹۰ درصدی سیگنال دهی او عامل دوم موفقیتش در این کانال بوده. کار دیگرو «دیس کردن کانال های تلگرامی کلاهبردارانه است» این اصطلاحی بوده که خود شاهین به کار می برد و منظورش از این کار این است که کانال های کلاهبرداری را معرفی می کرد تا جلوی آنها را بگیرد.**ادامه در صفحه ۰۳**

یک شوخی تلخ به نام همستر!

قیمت هر توکن بازی تلگرامی پرترفدار بر خلاف وعده ها به ۵۰۰ تومان هم نرسید **صفحه ۰۸**



لبنان، جنگ سوم

روایتی دست اول از این روزهای بیروت و بمباران وحشیانه دیروز

لوازم التحریری کنار خانه و منتظرلم که اوبر بیاید. برای آخرین بار می خواهم به ضاحیه بروم؛ البته نه برای گشت وگذار، کاری دارم. پاییز در بیروت شروع شده است، آوارگان لبنانی می نوشتم که صدای انفجار مهیبی آمد. هنوز گرم است. مخصوصا سر ظهر. شهر شلوغ است. هم روز کاری است و هم برخی به نماز جمعه می روند. دختری محجبه می آید و از روی موبایل انگار دارد نقشه ای را نگاه می کند. سر در گم است. می شود در نگاه اول فهمید اهل این محله، سودکو، در شمال بیروت نیست. محله ای در مرز بیروت شرقی و غربی با اکثریت مسیحی. این روزها اما تعداد مسلمانان دارد روبه روز بیشتر می شود. غروب ها اگر در شهر قدمی بزنی، دسته دسته زنان محجبه را می بینی که در بالکن ها نشستند، سیگار و قلیان می کشند و قهوه می نوشند. دختر محجبه می آید و چیزی به عربی می گوید. عذرخواهی می کنم و می گویم نمی توانم به زبان عربی صحبت کنم. بلافاصله، همانطور که از یک جوان لبنانی انتظار می رود، شیفت می کند روی انگلیسی و می پرسد دنبال خانام برای رهن. حالا دیگر مطمئن می شوم که او هم یکی از آوارگان جنوب لبنان است. مثل همان زن های محجبه ای که توی بالکن ها می نشینند و منتظر روزهای بعد هستند.

اوبر می آید. یک جوان خوش پوش با یک ماشین خوش بو. می پرسد کجا می رویم؟ می گویم، ضاحیه. لحظه ای مکث می کند و بعد می گوید او کی. می فهمم که خیلی برایش راحت نیست که آنجا برویم. ضاحیه، خلوت تر از یک ظهر جمعه است. راهی که باید ۲۰ دقیقه ای طی می کردیم در ۱۰ دقیقه طی می شود. می روم به جلسه. در اواخر جلسه منشی می آید و خبر می دهد که ظاهرا اسرائیل گفته برای حمله به ضاحیه برنامه دارد. شخصی که با او جلسه دارم، بلند می شود و پنجره ها را باز می کند و می گوید در سال ۲۰۰۶ اگر این کار را کرده بودیم، دفترمان خراب نمی شد. در سال ۲۰۰۶ یک پارکینگ نزدیک این دفتر بمباران شده بود و خسارات زیادی به ساختمان وارد شده بود. خداحافظی می کنیم و اوبر می گیرم که سریع به بیروت برگردم. در میانه راه، راننده تاکسی مرتب اخبار را از

مصلطفی آرائی | حدود ساعت ۲۰ دقیقه به هفت دیشب، در اتاقم در خوابگاهی دانشجویی در محله سودکوی بیروت در شمال شهر داشتم گزارشی در مورد وضعیت آوارگان لبنانی می نوشتم که صدای انفجار مهیبی آمد. کمی بعد، صدای انفجار دوم هم آمد. امیدوار شدم، تا حالا هر بار که صدای دو انفجار آمده، دیوار صوتی بوده است. اما انفجارها مهیب بود. آدم به خود امید دهم که یک رشته از انفجارهای پیاپی شروع شد و حدود ۳۰ ثانیه طول کشید. صدای انفجار هر لحظه نزدیک تر می شد. خوابیده بودم کف اتاق و انتظار داشتم که شیشه در بالکن بشکند یا حتی انفجاری در نزدیکی ما اتفاق بیفتد و خانه، خراب شود که صدای انفجارها قطع شد. با دست و پایی که می لرزید، موبایل را در دست گرفتم و متوجه شدم اسرائیل، ضاحیه جنوبی را هدف قرار داده است.

اسرائیل مدعی است در این رشته حملات، مقر مرکزی حزب الله در زیر زمین های ضاحیه را هدف قرار داده است. روایت الجزیره اما این بود که قتل عامی در بیروت اتفاق افتاده است. قتل عامی با تخریب کامل دست کم شش ساختمان مسکونی با استفاده از بمب های سنگر شکن بسیار سنگین که از هواپیماهای اف ۳۵ به سمت هدف شلیک شدند. مکان ترور، منطقه برج البراجنه و حاره حریک بود که مرکز حزب الله در ضاحیه به حساب می آید. برخی در اینترنت، نقطه انفجارها را مشخص کرده بودند که دقیقا کمی بعد از فرودگاه بیروت و در جاده ای بود که به نام امام خمینی است. روایت های غیر رسمی حاکی از تلاش اسرائیل برای ترور سید حسن نصرالله، دبیر کل حزب الله لبنان بود ولی خبرگزاری تسنیم به نقل از منابع نزدیک به مقاومت اعلام کرد که او در مکانی امن است و روایت رسانه های عبری، صحیح نیست. روتنر هم به نقل از یک منبع نزدیک به حزب الله گفت که او، در قید حیات است. با این مقدمه که براساس اطلاعات اولیه موجود تا ساعت هشت و ۱۵ دقیقه به وقت تهران تنظیم شده بود، به گزارشی می پردازم که در آن زمان داشتم می نوشتم.

حوالی ظهر جمعه است. ایستادام زیر سایبان فروشگاه

دانیال جعفری باز یگر باغ کیانوش با «مداد قرمز» به کن می رود

کارگردان مداد قرمز می گوید: فیلم کوتاه مداد قرمز که حدود ۱۵ دقیقه است با حضور دوبازیگر خردسال دانیال جعفری و عرشیا امینیان و بسا حضور بازیگرانی چون محمدرضا آریان و نسیم یعقوبی در ژانر اجتماعی ساخته شده است. فیلمنامه مداد قرمز را مهرداد ولی زاده به نگارش در آورده است و محمدرضا آریان هم نویسنده دوم می باشد و صمد عزیززاده مشاور نویسندگن است.

دندان های آلومینیومی

روزنامه خوانی در شصت سال پیش **صفحه ۰۴**

همه انرژی های تخلیه شده

چهار نکته درباره گاردو و فوتسال و دیپلماسی
و فیلم های کم دی **صفحه ۰۴** | **را بخوانید**

دردسره های یک کار ۲۴ ساعته!

درباره شغل سرایداری که در ظاهر مزایای زیادی دارد، اما در واقع خیلی هم خوب نیست **صفحه ۰۶**

راز محبوبیت جک

چگونه یک اتومبیل چینی توانسته برای خود اعتبار و اعتماد کسب کند؟ این گزارش را بخوانید **صفحه ۰۵**

شلیک قیف به عطاران!

فیلم تازه امیر یوسفی با نقش آفرینی رضا عطاران در رقابت گیشه از نفس افتاد... **صفحات ۱۰ و ۱۱**



ستون شنبه
ابراهیم افشار

تیتَر یعنی گریه

(برای حسین خونساری و فراق دیرینش...)

۱- منصوره، «وویس» فرستاده از بیمارستان لندن. حسین افتاده روی تخت و نمی تواند بفهرستد. با دلهره فقط اوایل پیامش را گوش می دهم و وقتی صدای ویرانش را می شنوم قطع می کنم. بگزار این هم بماند کنار نامه های خواننده و صداهای نشنیده جهان. طاقث شنیدنش را ندارم. لایذ باز باید بروم پشت بام و کنار دودکش های خسته قابمکی گریه کنم. مثل همان شب تلخ ۲۲ سال پیش خداحافظی حسین که رفتم پشت بام و کنار دودکش ها گریه کردم و خانمم به حسین گفت که «ابراهیم خانه نیست» و حسین چنان قهر کرد که تا سال ها باهام حرف نزد. زنگ زده بود که برای آخرین بار خداحافظی کند. داشت برای همیشه از مملکت می رفت. بعد از سی سال رفاقت «خانه یکی»، داشت از مملکت می کند و می رفت و من تنها می ماندم. اوضاع پلشت روزنامه نگاری اواخر دهه هفتاد ذلیل مان کرده بود. بعد از ترک کیهان، نمی توانستیم پول نان و ماست مان را در بیاوریم. هر جا می رفتیم چند ماه بعد تعطیل می شد. یا نمی توانستیم با مدیرمسئول های تازه به دوران رسیده بیسواد کنار بیاییم یا توقیف می شد روزنامه. یک روز من و محمود و اسدالله و حسین و فریدون تصمیم گرفتیم از کیهان و کیهان ورزشی بزنیم بیرون. (کاری با دلایل سیاسی اش ندارم) منوچهر و هوشنگ هم قبل از ما عطای آنجا را به لقايش بخشیده بودند. محمود فورا رفت کمیته المپیک و فری لنگه به لنگه هم رفت به روزنامه جامعه. ما سه تا که شب و روز مان یکی بود حدود یک سالی را در پیچ شمران دفتری اجاره کردیم که کار مطبوعاتی کنیم اما ورشکست شدیم. رفقا آنجا را کردند شیره کشخانه و نگذاشتند بفهمیم چکار باید کرد. (البته کاری هم بلد نبودیم راستش) دیگر اوضاع دفتر چنان وحشتناک شده بود که یک روز که قرار بود علی دایی بیاید مصاحبه. نشستیم عین زنان و سواسی دم شید، دفتر را ترک و رگل کردیم. اسیری خوشبو کننده زدیم. تی کشیدیم. سماور ابرق انداختیم. یکهو دیدیم در می زنند. دودیدم در را باز کنیم که سلطان علی بربری بیاید. دیدم پیر مردی هشتادساله با موهای پریشان که روی پیش بند نیست جلوی در ایستاده. گفتیم بله؟ خودش را چپاند تو. گفتیم «بله شما؟» گفت «من دایی مهر دادم» گفتیم «مهر داد کی؟» گفت «بروید کنار که به خمار، آدم توی اتاق خالی دفتر شما یواشکی چند دود بگیرم بروم.» گفتیم «اینجا مگر میخانه حسن کبابی است عمو؟» گفت «دیگه جان داشتم. مهر داد گفت برو دفتر رفیق من.» صدبار التماس و زور کردیم که آقا اینجا جایش نیست ما هم مهمان داریم (چه مهمانی!) گفت «ولی تریاک من بو نداره ها!» دیگر از خنده افتادیم زمین و لا کردار را به زور جرقیل دک کردیم. بعد هم دیدیم از آن دفتر، دفتر در نمی آید. کوچیدیم به گزارش هفته. کنترات برداشتیم. سر برج، یک پول نقدی قلمبه می دادند که من و حسین و اسدالله همانجا همان را به طور مساوی بین هم تقسیم می کردیم و می رفتیم خانه و دیگر نمی گفتیم کی بیشتر از بقیه کار کرده است.**ادامه در صفحه ۰۳**



نماد عالی کیفیت در شکلات

شماره ارتباطی واتساپ ۰۹۳۳۷۰۰۷۷۷۷ www.shoniz.com



دستور زبان عشق

نمی‌دانم / از دلنتگی عاشق ترم / یا یاز عاشقی
دلنتگ ترا فقط میدانم / در آغوش منی / بی آنکه باشی
ورفته‌ای /بی آنکه نباشی ...

	
هفت صبح / روزنامه فرهنگی، اجتماعی، شهری و اقتصادی سال چهارم / شماره ۲۸۷۴ / شنبه ۷ مهر ۱۴۰۲ صاحب امتیاز: شرکت هفت صبح ماندگار مدیر عامل: علی مزنائی	
مدیر مسئول و سردبیر: آرش خوشخو دبیر آنلاین:صدرا بکناش مدیر هنری: وحید غفاری	

ماجرای انرژی‌های تخلیه شده

چهار نکته درباره گاریدو و فوتسال و دیپلماسی و فیلم‌های کمدی

۱| تیم‌هایی که مربی خارجی دارند به شکل میانگین بهتر فوتبال بازی می‌کنند حتی اگر تیم‌هایی با مربیان ایرانی باشند که بهتر نتیجه می‌گیرند. بازی پر سبپولیس مقابل استقلال نشان از برتری تاکتیکی سرخ‌ها مقابل آبی‌ها بود. در صفحه ۱۲ به این مسئله به شکل مبسوطی پرداخته شده. به نظر می‌رسد گاریدو از آن دسته مربی‌های خارجی فوتبال ایران است که معلوم است کار خود را سفت و سخت و باحساس مسئولیت فراوان انجام می‌دهد. از آن دسته مربیانی که پول خود را حلال می‌کنند. مثل ولاسکوی دوره هیدالگو و ما یا کی روش. صحف‌ای که منجر به گل پرسپولیس شد واقعا صحنه زیبایی بود و یک کار تیمی حساب شده.

۲| تیم فوتسال ما در نیمه اول مقابل مراکش مثل مسخ شده‌ها بود. البته که مراکش یک مدعی بزرگ مسابقات بود و از قبل می‌دانستیم که کار تیم ایران سخت است اما به نظرم تیم ایران با اراده و با عزم راسخ وارد میدان نشده بود. همان بازی اول و دوم مقابل گواتمالا و ونزوئلا

ستون فقرات

زمان خوبی برای ساکت شدن

نوئل کوارد نمایش‌نامه‌نویس و کارگردان انگلیسی می‌گوید «من طرفدار پیاده‌وی‌های طولانی هستم. مخصوصا وقتی توسط آدم‌هایی که آزارم می‌دهند انجام می‌شود!» جمله جالبی است.

حتی پیاده‌روی‌های طولانی وقتی خودت داری از آدم‌های آزاردهنده دور می‌شوی هم خوشایند است. امروز روز جملات الهام‌بخش است (هرچند در هیچ تقویمی ثبت نشده) پس شاید خواندن این نقل قول‌ها بد نباشد.

روزنامه‌خوانی در شصت سال پیش – ۷۲ (این پاورقی روزهای زوج منتشر می‌شود)

مردی با دندان‌های آلومینیومی

پدر جنایتکار مر اعدام کنید



شاهنشاه اولین محصول موز کشور را ملاحظه فرمودند



● پنجم مهرماه ۱۳۴۳. خبر جالب در صفحه اول کیهان وعده پلیس درباره برخورد با دختران مزاحم در اطراف مدارس پسرانه است. در صفحه ۳ برای این که اعصابمان بیشتر خرد شود آگاهی اکران قریب‌الوقوع فیلم بیلبارد باز با شرکت نیومن منتشر شده است. در کنارش آگهی فیلم اعتراف می‌کنم هیچکاک و همین طور دکترو و البته پر رودخانه کوا۱. و البته یک فیلم ایرانی با عنوان ببر رینگ که بر پایه مهرت‌های رضابیک‌ایمانوردی در ورزش کشتی کج ساخته شده‌است. بیک علاوه بر بازی در نقش اول فیلم، تهیه‌کننده و کارگردان فیلم هم هست! در کنار بیک، ویکتوریا بازیگر نقش

امام رضا علیه السلام

مَنْ تَسَبَّمَ فِي وَجْهِ أَحَبِّهِ الْمُؤْمِنُ كَتَبَ اللَّهُ لَهُ حَسَنَةً

هر که به روی برادر مؤمنش لبخند بزند، خداوند برایش ثوابی خواهد نوشت.

(دوستی در قرآن و حدیث، ص ۲۱۶، ح ۵۳۵)

منتخب

سایت‌نگار

واگه‌هایانتخاب

با توام / ای غم!

غم‌مبهم‌ای نمی‌دانم! هرچه هستی باش!

ای کاش...نه، جز اینم آرزویی نیست: هرچه هستی باش! اما باش!

نشانی: تهران، خیابان سپهرودی جنوبی، خیابان اقلیمی، کوچه شازاد، پلاک ۳ کد پستی: ۶۵۲۵۱-۱۵۶۶۷ تلفن و نمابر: ۸۸۴۰۳۸۵۴ شماره پیامک: ۹۲۰۲۰۰۱۷۰۷ سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱-۸۸۴۳۱۹۸۸ توزیع: دنیای اقتصاد تابان اجاب: پیام همشهری - جام جم اشتراک اینترنتی: www.jaavar.com	
باز نشر مطالب روزنامه هفت صبح صرفاً با اجازه کتبی مجاز است. در غیر این صورت ممنوع و قابل پیگرد قانونی است pr@7sobh.comwww.7sobh.com	

سایت‌نگار

جملات زشت پوریا، حضور لایلا در فیلم آمریکایی، سلطنت آموکسی سیلین

● انتقاد مشرق‌نیوز از سازوکار کمیته فوتسال فدراسیون پس از حذف تیم ملی فوتسال : حدوداً ۲ سال پیش بود که ریاست فدراسیون فوتبال علی‌رغم اعتراض شدید پیشکسوتان فوتسال با تصمیم عجیبی احسان اصولی را به عنوان رئیس کمیته فوتسال معرفی کرد که وی هیچ سابقه‌ای در عرصه مدیریت ورزشی به خصوص فوتسال نداشته

است. در حالی این انتخاب انجام شد که عملکرد ضعیف اصولی در زمان مدیریتش بر ریاست هیات فوتبال مشهد همیشه مورد انتقاد پیشکسوتان خراسان بوده است و به گفته این پیشکسوتان وی فوتبال خراسان را به خرابه‌ای تبدیل کرد تا جایی که دیگر نامی از فوتبال این استان نیست.

اصولی از زمان حضورش در کمیته فوتسال همان شیوه مدیریت قبلی خود را دنبال می‌کرد تا جایی که در کمیته فوتسال بیشتر به دنبال سفر توریستی و مطرح کردن نام خود در رسانه‌ها بود. برای مثال حضور ای ارتباطش در قرعه کشی جام جهانی که قانوناً باید سرپرست تیم و یا سرمربی تیم ملی در این مراسم حضور داشته باشند

و یا اینکه سفرهای دیدارهای تدارکاتی تیم ملی در کشورهای مختلف بوده است.در جهانی ازبکستان در همان اول به جای اینکه وی در کنار تیم ملی باشد به همراه احسان محمدی مدیر رسانه این تیم با گردشگری در سطح شهر بخارا به دنبال ساخت کلیپ توریستی و گردشگری برای صفحات مجازی خود بودند.

● اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان جنوبی گفت: با توجه به حادثه تلخ معدن زغال سنگ طیس و برای همدردی با خانواده جانب‌باختگان این حادثه، کنسرت با اجرای موسیقی صحنه‌ای علیرضا طلیسچی در بیرجند لغو شد.

این کنسرت قرار بود روز شنبه ففتمی مهر ماه در محل فرهنگسرای شهر بیرجند برگزار شود که با توجه به فوت تعداد زیادی از معدنکاران در طیس و بنا به درخواست موسسه فرهنگی هنری عرفان برای ابراز همدردی با داغدیدگان این حادثه، لغو شد. برگزاری کنسرت علیرضا طلیسچی به بعد از ایام فاطمیه موکول شد و هزینه بلیت در صورت تمایل متقاضیان عودت داده می‌شود.

● منصور رشیدی دروازه‌بان دهه پنجاه استقلال و تیم ملی به تسنیم گفت: اگر تیم نکونام پرسپولیس را تحت فشار می‌گذاشت و روی یک اشتباه فردی گل می‌خورد و نتیجه را واگذار می‌کرد این شکست قابل قبول تر بود. اگر حریف را اذیت می‌کردیم و مثلاً روی یک شوت یا یک موقعیت عجیب و غریب گل می‌خوردیم هوادار اینطور به سرمربی و باشگاه حمله نمی‌کرد. اما تیمی که می‌رود تا مثلاً یک گل بزند و بعد عقب بکشد تا دفاع کند آن هم جلوی پرسپولیس واقعا مشضض است که هیچی حرفی برای گفتن ندارد. من فکر می‌کنم استقلال شانس آورد که نتوانست به پرسپولیس گل بزند. اگر دروازه پرسپولیس را باز می‌کردیم قطعاً اوضاع برای استقلال بدتر از این می‌شد و شاید با گل‌های بیشتری می‌باختم.

رشیدی با اشاره به غیبت اورونوف در ترکیب تیم پرسپولیس ادامه داد: واقعا شانس آوردین که اورونوف نبود. این بازیکن ازبکستانی مثل مارشارپیوف که در بازی دربی هم واقعا یکی از بهترین بازیکنان استقلال بود در جمع نفرات پرسپولیس در برترین و شاخص‌ترین نفرات این تیم به شمار می‌رود. نکونام شانس آورد که این بازیکن مصدوم بود و گرنه قطعاً وضعیت تیم نکونام هم بدتر می‌شد.

پیشکسوت استقلال درباره تعویض‌های پایان بازی و خطای رامین رضاییان تصریح کرد: بازی در چنین شرایطی برای فوتبالیستی که سابقه حضور در پرسپولیس را داشته قطعاً دشوار است. رامین رضاییان در بازی‌های قبل واقعاً ستاره استقلال بود و گل‌های حساسی را زد. نباید چنین رفتاری با این بازیکن صورت می‌گرفت. رامین رضاییان در شرایط سختی مقابل تیم سابقش ایستاده بود و بعد از دو نیمه تحت فشار بودن ممکن بود دچار چنین اشتباهی بشود اما من مطمئنم تعویض کردن او به علامت نشان دادن مقصر اصلی شکست در دربی از سوی نکونام کار اشتباهی بود.

● محمد جواد آذری جهرمی، وزیر دولت روحانی، با انتشار یادداشتی در کانال تلگرامی خود، به استوری پوریا پورسرخ، بازیگر سینما و تلویزیون که در آن با ادبیاتی توهین آمیز کری خوانی فوتبالی کرده بود واکنش نشان داد.

پوریا پورسرخ در این استوری، فعالیت‌های انتخاباتی آذری جهرمی را تمسخر کرده و با اشاره به پست نگرفتن آذری جهرمی در دولت پزشکیان نوشته بود «بعد از کلی ...! این شهر به آن شهر بدوی و آخرشم خونه نشین بمونی.» آذری جهرمی در جواب به این استوری که به‌خاطر برخی کلمات درج شده در آن به طور کامل قابل انتشار نیست، در کانال تلگرامی خود نوشت: این هم دیدگاه آقای پوریا پورسرخ عزیز درباره کری خواندن دیشب بنده. کری خواندن خوبه و دم پوریا گرم که کری می‌خونه فقط باید یک نکته کوچیک براش بنویسم: پوریای عزیزم! اگر دویدم برای ایران بود نه برای پست و جایگاه! او در بخش دیگری از این پست تاکید کرد است: اگه بازم لازم باشه بدویم، بی چشم‌داشت و با افتخار، حتما دوباره انجاشم می‌دیم. مخلصم برادر.

● ورزش سه نوشت: روش‌شناسی کار خوان کارلوس گاریدو، سرمربی ۵۵ ساله پرسپولیس، بر یک اصل اساسی استوار است: «بازی کن آن گونه که تمرین می‌کنی.» و به نظر با تکیه بر این اصل می‌توان فهمید چرا او به چنین ترکیبی برای پرسپولیس رسیده و چرا برخی از بازیکنان سخت به لیست او می‌رسند. مرد اسپانیایی در همان دقایق ابتدایی بازی بود که با فریادهایش مسعود ریگی را متوجه وظیفه‌اش در نقطه کلیدی زمین کرد، زمانی که استقلال بهتر بازی می‌کرد و پرسپولیس را تحت فشار گذاشته بود. اما به نظر همین فریادها کارساز بودند و هافبک پرسپولیس توانست بازی را از آن زمان بگیرد.

در واقع گاریدو از آن دست مربیانی است که در تمام طول نود دقیقه در کنار خط می‌ایستد و دائم روی کار بازیکنانش نظر دارد و به‌طور مداوم با آنها صحبت می‌کند. به نظر می‌رسد این مدل مربیان خارجی به فوتبال ایران می‌سازند. کارلوس کی‌روش و برانکو به تقریبا چنین سبکی از کوچینگ را داشتند که خودشان و نه دستیارانشان در طول نود دقیقه کنار خط کوچ می‌کنند. نمونه اکستریم و افراطی‌اش که قدیمی‌ترهای فوتبال ایران آن را به یاد دارند جمال حاجی بوسنیایی است که در مقدماتی جام جهانی ۹۸ در دوحه قطر حتی روی آفسایدگیری بازیکنانش نظرمی‌داد و آنها را هدایت می‌کرد.

● یک کارشناس آموزش و پرورش درباره وضعیت این حوزه گفت: شرایطی که امروز در نظام آموزش و پرورش داریم حاصل وزارت آقای فانی است. بخشی هم برای دوره ریاست آقای فرشیدی در دولت احمدی نژاد است. دو وزیر داشتیم که اعتقادهی کوچک کردن جامعه معلمان داشتند. آنها همچنین دست به تغییر و تحول ناشی از عدم درک درست از فضای آموزش و پرورش و اشتباه در محاسبات زده‌اند.

عادل برکم در پاسخ به این سوال که آیا امسال هم شاهد کمبود معلم هستیم؟ اظهار کرد: متأسفانه انتقاداتی که به وزارت آموزش و پرورش وارد است هر روز نیز بیشتر می‌شود. از آنجایی که سرمایه‌گذاری در آموزش و پرورش بلندمدت است و نتایج آن در دراز مدت پدیدار می‌شود، دولت‌هایی که کار ریسکی می‌کنند و به دنبال نتایج زودبازده هستند معمولاً به نظام آموزشی بی‌توجه هستند.

● رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه آموکسی‌سیلین پر فروش‌ترین داروی امسال

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

خودرو
 موبایل
 استارت‌آپ‌ها

بانک، بیمه
 طلا، دلار
 بورس

صنایع غذایی
 مسکن
 گردشگری

داشبورد

قیمت فولکس واگن ID۴ در بازار ایران مشخص شد



پس از تحویل اولین سری فولکس واگن ID۴ وارداتی مأموت خودرو به خریداران، قیمت این کراس اوور برقی در بازار ایران تعیین شد. شرکت مأموت خودرو، به‌عنوان وارد کننده محصولات برند آلمانی فولکس واگن (Volkswagen)، هفته گذشته اولین پارت از خودرو فولکس واگن ID۴ را به مشتریان سامانه یکپارچه خودروهای برقی تحویل داد. حال طبق آخرین اخبار خودرو، هم‌زمان با تحویل این محصول جذاب، شاهد قیمت گذاری آن توسط مالکان در بازار آزاد بوده‌ایم. در حالی که شرکت مأموت خودرو، فولکس واگن ID۴ وارداتی مدل ۲۰۲۴ را با قیمت نهایی ۲ میلیارد و ۲۱۵ میلیون تومان به متقاضیان تحویل داده بود اما هم‌اکنون شاهد قیمت گذاری این خودرو در بازه قیمتی ۳ میلیارد و ۷۰ تا ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد هستیم.
اختلاف قیمت حدود ۱/۵ میلیارد تومانی نمایندگی و بازار، آن هم برای یک خودرو برقی می‌تواند موجب کاهش اقبال فروش ID۴ شود.مهم‌ترین علل این موضوع نیز نبود زیرساخت‌های کافی برای شارژ سریع خودروهای برقی در داخل کشور، کمبود دانش نگهداری و تعمیر، نامشخص بودن خدمات پس از فروش و از همه مهم‌تر عدم پذیرش جامعه از فراگیر شدن استفاده از خودروهای برقی است. البته با رفع کاستی‌های ذکر شده، استفاده از خودروهای برقی بدون شک یک راهکار مناسب و هوشمندانه برای کاهش آلایندگی‌ها و حفظ محیط‌زیست خواهد بود.فولکس واگن ID.۴ به یک پیشروانه الکتریکی سسکرون آهنربایی دائم با توان ۱۶۸ اسب بخار و گشتاور ۳۱۰ نیوتن‌متر مجهز است. با قرار گیری این پیشروانه روی محور عقب خودرو، ID.۴ یک خودروی دیفرانسیل عقب برقی تلقی می‌شود. ظرفیت باتری‌های این خودرو ۵۵/۷ کیلووات ساعت است و می‌تواند با هر بار شارژ کامل باتری‌ها، در شرایط ایده‌آل پیمایش ۴۴۲ کیلومتری را برای این محصول وارداتی فولکس واگن فراهم کند. شارژ سریع باتری‌های این خودرو از صفر تا ۸۰ درصد تنها در ۳۵ دقیقه انجام می‌شود و امکان قابلیت شارژ AC خانگی برای آن نیز وجود دارد.

دنده معکوس

معرفی قدرتمندترین موتور سیکلت اسپرت برند ایتالیایی



از سال ۲۰۱۹، اپریلیا نسخه‌های فوق‌العاده انحصاری از موتور سیکلت‌های اسپرت خود را با نام X تولید کرده است. اولین مدل، XRSV۴ بود که پس از آن Tuono X و سپس X-Trenta RSV۴ عرضه شدند. برای سال ۲۰۲۵، اپریلیا چهارمین مدل X به نام XEX۳Ma RSV۴ را معرفی خواهد کرد. تنها ۳۰ عدد از این موتور سیکلت در سراسر جهان عرضه خواهد شد و قیمت آن ۹۹۰۰۰ دلار است اما آنچه قیمت این موتور سیکلت را در حدود ۱۰۰ هزار دلار قرار می‌دهد، این است که مشتریان می‌توانند پیشرفته‌ترین و قدرتمندترین RSV۴ تولیدشده تاکنون را خریداری کنند. با ۲۳۰ اسب بخار و ۱۳۰ نیوتن متر گشتاور با ۱۶۵ کیلوگرم وزن، برند اپریلیا ریسینگ مدلی منحصر به فرد در جهان خلق کرده است. از ویژگی‌های منحصر به‌فرد اپریلیا XEX۳Ma پوشش‌هایی هستند که از فشار هوا بین موتور سیکلت و زمین هنگام کج شدن موتور سیکلت در پیچ‌ها بهره می‌برند و نیروی دافغورس ایجاد کرده و در نتیجه، چسبندگی موتور سیکلت با زمین را افزایش می‌دهند. علاوه بر بال جلویی که برای ایجاد نیروی دافغورس تحت شتاب و کمک به کاهش خطر چرخش طراحی شده، یک بال spoon زیر بازو و بالچه‌های گوشه‌ای وجود دارد که به قسمت‌های پایین‌تر گلگیر جلو متصل می‌شوند. این ترکیب نیروی دافغورس را در میانه گوشه سه برابر و در مسیر مستقیم پنج برابر افزایش می‌دهد.

نیش ترمز

آخرین قیمت محصولات داخلی در بازار خودرو

بررسی روند بازار خودرو حاکی از آن است که در طول یک هفته گذشته پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۳ در بازار خودرو به قیمت ۳۳۰ میلیون تومان و پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۲ به قیمت ۳۱۵ میلیون تومان به فروش رفت. در این میان، قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانورا مدل ۱۴۰۲ هم با افزایش ۵ میلیون تومانی، ۶۳۵ میلیون تومان قیمت خورده است. پژو ۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ نیز ۱۰ میلیون تومان گران شد و به قیمت ۸۲۰ میلیون تومان رسید. پژو پارس LXi مدل ۱۴۰۲ هم با افزایش ۲۰ میلیون تومانی، ۸۷۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. بنا به این گزارش، تارا اتوماتیک ۷۲ مدل ۱۴۰۳ در بازار به قیمت ۸۷۵ میلیون تومان رسید. تارا دنده‌ای ۷۱ مدل ۱۴۰۳ نیز ۷۳۵ میلیون تومان قیمت خورده است. گزارش‌ها از بازار خودرو نشان می‌دهد در یک هفته گذشته دنا پلاس اتوماتیک توربو آپشنال مدل ۱۴۰۳ بدون تغییر، ۹۷۰ میلیون تومان تومان قیمت خورد. دنا پلاس اتوماتیک توربو آپشنال مدل ۱۴۰۲ هم ۵ میلیون تومان گران شد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت خورده است. رانا پلاس مدل ۱۴۰۳ نیز بدون تغییر، ۶۲۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. رانا پلاس مدل ۱۴۰۲ هم در بازار ۵۵۵ میلیون تومان به فروش رفت. همچنین ساینا ۳ دنده‌ای دوگانه‌سوز مدل ۱۴۰۳ در بازار ۵ میلیون تومان گران شده و ۴۳۵ میلیون تومان قیمت خورده است. اما سمند سورن پلاس EFV دوگانه‌سوز مدل ۱۴۰۲ در حدود ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشت و ۷۲۵ میلیون تومان فروخته شد.شاهین G اتومات CVT مدل ۱۴۰۳ هم ۷۹۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. همچنین کوئیک GXL دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ هم به قیمت ۴۱۵ میلیون تومان به فروش رفت.

منتخب

راهکارهای یادآرد

صفحات ۵ تا ۸

راز محبوبیت جک



نماینده‌گی‌ها موجود می‌کند. برندی مانند مدیران خودرو به سرعت مدل محصولاتش را تغییر می‌دهد و در کنار آن قطعات یدکی محصول را موجود نمی‌کند. برای همین بر فرض مثال خودرویی مثل ام‌وی‌های قدیمی دیگر قطعاًش در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش یافت نمی‌شود.

۲/ به‌روزرسانی خوب محصولات

یکی از دلایلی کی که محصولات جک در ایران طرفدار دارد، به‌روزرسانی خوب این محصولات است. مثلاً وقتی اس ۵ دنده‌ای سال ۱۳۹۳ توسط کرمان‌موتور به بازار آمد، ظرف سه روز ظرفیت پیش‌فروش این خودرو تمام شد. در سال ۱۴۰۰ هم فیس‌لیفت این خودرو با موتور جدید راهی بازار شد. با مثلاً جک جی ۴ که ارزان‌ترین سدان مونتاژی است، به جایی رسید که هم صادرات برایش انجام می‌شود هم کرمان موتور امتیاز تولید این خودرو را از شرکت جی‌ای‌سی خریداری کرده و با کمک گروه مپنا در حال توسعه یک خودروی برقی بر اساس این خودرو است و در سالل ۱۴۰۲ از مدل مفهومی آن با نام ایگل رونمایی کرد.

۳/ خدمات پس از فروش و قطعات

خودروهای قدیمی

یکی دیگر از دلایلی که شاید بتوان برای استقبال از محصولات جک که با کرمان‌موتور در ایران تولید می‌شود ذکر کرد؛ خدمات پس از فروش و همچنین مدیریت خوب بحران در این شرکت است. دو مشکل برای دو محصول کرمان موتور به‌وجود آمده بود که برای همین برند جک بود. یکی مشکلی که برای جک جی ۴ به‌وجود آمد و دیگری JMC۱۷ یا همان جک J۷ که دچار مشکل شده بود و مردم در فضای مجازی درباره آن می‌نوشتند. کرمان موتور طی یک فراخوان به‌طور رایگان سعی کرد این مشکل را در محصولات خودش از بین ببرد. در واقع حلقه مفقوده در شبکه خودروسازی و واردات ایران، خدمات پس از فروش مناسب است. یکی از دلایلی که کرمان موتور موفق بوده، این است که اولاً برند جک جزو خودروسازان رده بالای چین است. دوماً وقتی کرمان‌موتور محصولی از جک را به ایران می‌آورد، تولید انبوه و عرضه مناسب را انجام می‌دهد و هم‌زمان نیز قطعات این خودروها را در حجم زیاد در بازار و



۶ سیلندر کامینز سود می‌برد که توان تولید ۲۷۵ اسب بخار قدرت و ۱۱۵۱ نیوتن متر گشتاور دارد. نسخه دیگر همین موتور که پرچمدار موتورهای رم کنونی به شمار می‌رود هم ۴۲۶ اسب بخار قدرت و ۱۴۵۶ نیوتن متر گشتاور دارد. با این حال دوج رم HD مدل ۲۰۲۵ از پشیرانه Hemi ۷۸ بهره خواهد برد که با موتور شش سیلندر خطی توئین توربو ۴۲۶ اسب بخاری جایگزین شده است. خریداران می‌توانند بسته به مدل بین ۴۲۰ تا ۵۴۰ اسب بخار قدرت را در دو پیکربندی انتخاب کنند. هم‌اکنون جک ۵۵۵ نظرات مختلفی وجود دارد؛ در برخی از جزئیات مربوط به گز به‌های پیشروانه خط تولید سنگین هنوز در دست نیست، رم تأیید کرده است که تولید این خودرو با موتور دیزلی ۶/۷ لیتری کامینز همچنان ادامه خواهد داشت. همچنین شایعه شده رم تنها با یک جعبه‌دنده ۸ سرعتی خودکار به دست مشتریان خواهد رسید؛ هر چند این خبر هنوز به‌صورت رسمی تأیید نشده و احتمالاً در زمان معرفی نهایی محصول مشخص خواهد شد.

امکانات پیکاپ دوج رم

شرکت دوج هنوز اطلاعات زیادی را درباره وانت سنگین‌وزن و رده بالای خود منتشر نکرده اما مدیرعامل آن، «کریس فوئل»، پیشتر اعلام کرده بود که وانت‌ها رم از آخرین فناوری‌های به‌کاررفته در رم ۱۵۰۰ جدید به‌رهمند خواهند شد. به‌این‌ترتیب می‌توان انتظار داشت که رم ۲۵۰۰ و ۲۵۰۰ هم به‌نمایشگر ۱۲/۵ اینچی مرکزی و نمایشگر ۱۱/۲ اینچی کلاستر راننده تازه مجهز شوند. با این تفاسیر از مجموع امکانات این تراک آمریکایی می‌توان به صندلی‌های جلو قابل تنظیم ۲۴ ججهه با ماسازور، شارژر وایرلس دوگانه، پشتیبانی از Apple CarPlay و Android Auto، سیستم استریموی Klipsch با ۲۳ بلندگو، ترمز اضطراری خودکار، کمک حفظ بین خطوط، کنترل کروز تطبیقی پیشرفته با قابلیت رانندگی بدون هندز.. اشاره کرد.



در روزهایی که مشاهده می‌کنید برخی نسبت به خودروهای چینی گارد عجیبی دارند، برخی شرکت‌های خصوصی خودروساز اقدام به مونتاژ از برندهایی کرده‌اند که اتفاقاً بین مردم طرفدار هم دارند. جک از آن دسته برندهایی است که توسط کرمان‌موتور به ایران آمده و مونتاژ و داخلی‌سازی می‌شود و طرفداران خود را هم دارد که اتفاقاً کم نیستند. یکی از برندهای خودرویی که توانسته در ایران فروش خوبی داشته باشد، برند جک است. این برند از سال ۱۳۹۱ با JAC S۵ وارد ایران شد و جزو پرفروش‌ترین برندها نیز محسوب می‌شود. ۱۵ مدل خودرو از برند جک توسط کرمان‌موتور به ایران آمده است. (جک اس ۵، جک جی ۴، جک اس ۳، JAC S۵، جک J۳، JAC KMC K۷، JAC KMC T۸، جک کی‌اس‌می ۹، جک توجوی سدان)

نکته قابل‌توجه هم این است که از این‌ برند همه مدل خودرویی در هر سگمندی یافت می‌شود. سدان، کراس‌اوور و پیکاپ. دنده‌اتومات و دستی و حتی خودروی برقی. در واقع تنوع محصول بالایی از این برند در ایران موجود است. حال سؤال اینجاست؛ دلیل استقبال مردم از این برند چیست؟ آیا آپشن‌ها و خدمات رفاهی و ایمنی این خودروها مطرح است؟ یا پای مشخصات فنی و موتور محصولات برند جک در میان است؟ در کنار این موارد باید به نقش خودروسازی کرمان‌موتور در خدمات پس از فروش، ایجاد شرایط فروش مناسب و همچنین مونتاژ محصولات مختلف این برند اشاره کنیم. البته که اعتراض‌هایی همیشه درباره این محصولات از سوی متقاضی وجود داشته اما نحوه مدیریت مناسب این مسائل توسط خودروساز خصوصی نیز دارای اهمیت است. در این گزارش به مواردی که باعث شده تا از محصولات برند جک در ایران استقبال شود، اشاره خواهیم کرد.

۱/ فنی و موتور خوب محصولات جک

یک زمانی به‌ طور مثال می‌گفتند جک اس ۵ که جزو قدیمی‌های مونتاژ در کرمان‌موتور است، موتور میتسوبیشی دارد. البته این گفته صحیح نیست ولی باید به این موضوع اشاره کرد که موتور جک اس ۵ و میتسوبیشی در یک رده قرار می‌گیرند. نقش پیشروانه توربوشارژر در موفقیت جک ۵۵ غیرقابل انکار است. بدون این پیشروانه قدرتمند، این خودرو به جایگاه فعلی خود در بازار دست پیدا نمی‌کرد. درخصوص پیشروانه جک ۵۵ نظرات مختلفی وجود دارد؛ در برخی معتقدند این موتور مشابه موتور میتسوبیشی است اما این موضوع به‌ طور کامل صحیح نیست. موتور جک ۵۵ با کد HFC۴GA۳۰۱D شناخته می‌شود و توسط خود جک در کارخانه ژانگه‌وای به تولید می‌رسد. با این وجود، شباهت‌های انکارناپذیری بین این موتور و موتور ۴G۶۲

گاراژ

هیولای پیکاپ‌های آمریکایی نخستین تصاویر پیکاپ دوج رم HD مدل ۲۰۲۵ منتشر شد



مدل ۲۰۲۵ پیکاپ قلدرو فول‌سایز دوج رم هوی دیوتی (HD)، با پیشروانه ارتقاء یافته و گیربکس خودکار جدید به‌زودی معرفی و عرضه خواهد شد. دوج رم (Dodge RAM)، یکی از بهترین و البته برطرفدارترین پیکاپ‌های فول‌سایز یا به اصطلاح عضلانی بازار جهانی شناخته می‌شود که همواره در کنار دو سدان دوج چار جر و دوج چلنجر باعث موفقیت و سربلندی این کمپانی مطرح آمریکایی در رقابت با سایر محصولات بوده است. طبق آخرین اخبار خودرو، این شرکت آمریکایی به خوبی از محبوبیت پیکاپ RAM آگاه است و بنابراین تصمیم گرفته تا تصاویر رسمی و بدون پوشش جاسوسی رم HD مدل ۲۰۲۵ را قبل معرفی رسمی منتشر و به خریداران آینده محصول تازه‌اش را نشان دهد.

دوج رم HD مدل ۲۰۲۵

از نظر بصری، رم ۲۰۲۵ یک طراحی زیباتر با استفاده از چراغ‌های جلویی تقسیم شده و جلوپنجره به‌روز شده



شنبه | مهر ۷ | ۱۴۰۳ | شماره ۳۸۷۴

ماجرای فیلم پربازدید دیوی خودروها در پارکینگ چه بود؟

ایران خودرو: خودروهای در پارکینگ منتظر مجوز

شماره گذاری است

در پی انتشار تصویری از پارکینگ ایران خودرو در رسانه‌های اجتماعی، این خودروساز علت افزایش خودروهای موجود را طولانی شدن فرآیند صدور دریافت مجوز شماره گذاری از سوی نهادهای ذیربط دانست. به گزارش ایکوپرس، انتشار تصاویر از پارکینگ خودروسازان در شبکه‌های اجتماعی، متأسفانه بدون توجه به روند پیچیده موجود در فرآیند شماره گذاری و تحویل، همه‌ای را علیه آنان ایجاد کرده و شائبه احتکار را مطرح می‌کند. این در حالی است که مالک تمامی خودروهای موجود متشخص بوده و اسناد و مدارک مالکیت آنها صادر شده است و قطعاً تأخیر در شماره گذاری و تحویل خودروها افزایش هزینه‌هایی، چون جریمه دیرکرد در تحویل یا هزینه توقف در پارکینگ را برای ایران خودرو به همراه دارد. از سوی دیگر، خودروسازان موظف به دریافت مجوزهای لازم از سازمان‌های ذیربط هستند و تأخیر حتی یک روزه در این فرآیند سبب تجمع خودروها در پارکینگ خودروسازان به میزان تولید روزانه می‌شود که این عدد در گروه صنعتی ایران خودرو دوهزار دستگاه است. در حال حاضر صدور مجوزهای لازم از سوی نهادهای مرتبط در حال پیگیری است و به‌زودی خودروها شماره گذاری و وارد بازار است خواهند شد. ظرفیت پارکینگ ایران خودرو که تصویر هوایی از آن در رسانه‌های اجتماعی منتشر شده، حدود ۱۲ هزار دستگاه است که برابر با تولید یک هفته این خودروساز است و با شماره گذاری، حمل آن‌ها به نمایندگی‌های مقصد صورت خواهد گرفت. همچنین تأکید می‌شود، از حدود دو سال اخیر و پس از الزام فروش خودروها در سامانه یکپارچه، تمامی محصولات ایران خودرو براساس برنامه تولید و مشخص بودن متقاضیان هر یک از خودروها به تولید رسیده و مالکان محصولات با قیمت‌های اعلام شده به آنان مشخص هستند و هیچ‌گونه فروشی خارج از سامانه انجام نشده است و بنابراین طرح شائبه احتکار موضوعیتی ندارد.

واکنش سال گذشته اژه‌ای به احتکار خودرو

این سیاست همیشگی خودروسازان در چند سال اخیر است که هرگاه بازار برای مدتی آرام و راکد و قیمت‌ها نزولی می‌شود، خودروسازان با کاهش عرضه به بازار تلاش می‌کنند مانع کاهش بیشتر قیمت‌ها شوند. از ابتدای سال جاری تاکنون قیمت‌ها در بازار خودرو کاملاً نزولی بوده است. محصولات ایران خودرو در بازار بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان ارزان شده‌اند. ایران خودرو سال گذشته نیز اقدام به احتکار خودرو کرد که دخالت نهادهای نظارتی را به دنبال داشت. مهرماه سال گذشته هم ایران خودرو به دنبال افشای تصویری از دیوی محصولاتش، نداشتن مجوز استاندارد را پنهان کرد که رئیس قوه قضاییه آن را رد کرد. غلامحسین حسینی اژه‌ای، رئیس قوه قضاییه مهرماه ۱۴۰۴ گفت: حسب اعلام سازمان تعزیرات، در جریان بازدید از یک پارکینگ مستقر در خراسان رضوی، ۱۰ هزار خودرو عرضه‌نشده مشاهده شد که ۶ هزار دستگاه از آنها دارای ایراد و نقص فنی بود و ۴ هزار دستگاه دیگر بلااشکال بودند اما عرضه نمی‌شدند و به محض بازدید و ورود سازمان تعزیرات، متولی عرضه خودرو در آن بخش با شتاب‌زدگی و تعجیل مشغول عرضه و واگذاری خودروها شد. علی‌احال، باید مقوله عرضه خودرو به‌صورت جامع و کامل مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد و موضوع به‌صورت شفاف برای مردم و مشتریان تبیین شود. اشاره رئیس قوه قضاییه به احتکار ۴ هزار هایما توسط شرکت ایران خودرو بود که مدیران این شرکت مدعی بودند استاندارد صندلی ندارند، اما پس از رسانه‌ای شدن این احتکار اقدام به تحویل آنها کردند. همچنین ۱۱ مهرماه سال گذشته مدیرکل دفتر صنایع حمل‌ونقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد در بازدید از پارکینگ‌های خودروسازان بزرگ کشور گفت: در پارکینگ ایران خودرو، خودروهای پژو، رانا، پارس، دنا و تارا موجود است که همه این خودروها تأییدیه استاندارد دارند و مشکلی برای تحویل به مشتری ندارند. گفته مهدی انجورج، دیوی خودروها در پارکینگ به خودرو آسیب وارد می‌کند و قطعات لاستیکی و پلاستیکی و همچنین رنگ خودرو دچار آسیب می‌شود. رئیس سازمان تعزیرات حکومتی هم دی‌ماه ۱۴۰۴ در بازدید از پارکینگ ایران خودرو و دیوی خودروهای این شرکت که اکثر آنها دنا پلاس بود، در ترخیص فوری آنها تأکید کرد. کارشناسان بر این قیقه‌داند که برخی خودروسازان به‌دلیل قیمت گذاری دستوری با تولید و دیوی خودرو به پنهان استاندارد در صدد افزایش قیمت هستند که انتشار تصاویر آن در فضای مجازی و ورود دستگاه‌های نظارتی برای مدتی روند ترخیص و عرضه خودرو را به حالت عادی بازمی‌گرداند.

چهار چرخ

تغییرات عجیب برای فراری پوروسانگوته

باما نوشت: کمی دیرتر از آنچه انتظار داشتیم، بالاخره منصوری به سراغ فراری پوروسانگوته رفت تا سلیقه خود را بر نخستین کراس‌اوور ساخت برند ایتالیایی، اعمال کند. این خودرو یعنی منصوری بوگاتور (Pugnotor)، مجموعه‌ای از تغییرات ظاهری و فنی را به همراه دارد. نام محصول جدید منصوری از کلمه لاتین به معنای «مبارز» برگرفته شده است. منصوری بوگاتور در نمایشگاه قایق‌های تفریحی لوکس در موناکو رونمایی شده است تا نظر مشتریان ثروتمند را جلب کند. البته همانطور که حدس می‌زنید، تیونر جنجالی از اعلام قیمت بوگاتور خودداری کرده است. غیر از جایگزین شدن تمام نشان‌های فراری با لوگوی منصوری، باید به قطعات فیبرکربن بدنه اشاره کرد که با رنگ قرمز Vermillion تزئین شده است. هواکش‌های سپر جلو برای بدنه این خودرو نامتناسب به نظر می‌رسند، اما منصوری اصرار دارد که به علت افزایش نیروی رو به پایین روی محور جلو، این ابعاد را انتخاب کرده است. در سایر نقاط بدنه منصوری بوگاتور هم می‌توان هواکش، باله و سایر قطعات از این دست را مشاهده کرد. اکثر این قطعات همچون رکاب‌های جانبی، هاللی گلگیرها و هواکش‌های مصنوعی درها به همراه کاپیوت خودرو از فیبرکربن ساخته شده است. در نمای عقب منصوری بوگاتور هم با دیفیوزر و باله بزرگ و خروجی چهارپایه آگزوز مواجه هستیم که نمایی عجیب را پدید آورده است. از دیگر ویژگی‌های جالب منصوری بوگاتور می‌توان به رینگ‌های یکپارچه و آلایازی ۵.۴FC با ابعاد ۲۲ و ۲۳ اینچ در محورهای جلو و عقب اشاره کرد. ظاهراً تیونر آلمانی قصد دارد این رینگ‌ها را در ابعاد و رنگ‌های مختلف برای سایر محصولات خود نیز عرضه کند. درباره مشخصات سایرها و همچنین تعلیق منصوری بوگاتور اطلاعی در دسترس نیست. در کابین منصوری بوگاتور با روکش چرم سفید عاجی با جزئیات قرمز و همچنین ترمیم فیبرکربن قرمز، روبهر و هشتتیم، آکوژی شش سوراخ‌دار روی صندلی‌ها و پوشش داخلی درها، پدال‌های آلومینیومی، کفپوش‌های سفارشی نیز قابل توجه است. البته انتخاب مشتری این خودرو به موارد مذکور محدود نخواهد شد، چراکه منصوری برای پذیرش انواع سفارشات، آمادگی دارد. فراری پوروسانگوته در حالت استاندارد، ۷۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۷۱۵ نیوتن متر گشتاور را از پیشروانه ۱۲ سیلندر ۶/۵ لیتری خود دریافت می‌کند اما پس از برنامه‌ریزی مجدد ECU و همچنین نصب سیستم آگزوز اسپریت با درپچه‌های فعال، خروجی پیشروانه منصوری بوگاتور به ۷۴۵ اسب‌بخار قدرت و ۷۳۰ نیوتن متر گشتاور رسیده است.

ویژه

