



شنبه | ۳ آذر ۱۴۰۳ | شماره ۳۹۲۲

افزایش قیمت خودروها به نفع سهامداران شد



افزایش قیمت کالاها در ایران متأسفانه به امری عادی و طبیعی تبدیل شده است، در این بین برخی کالاها به دلیل حضور در دسته کالاهای اساسی و نیازهای روزمره مردم تحت‌هر شرایطی خریداری می‌شوند و تنها ممکن است که از میزان حجم خرید آن‌ها کاسته شود، خودرو نیز طی سال‌های اخیر و به ویژه در دهه ۸۰ شمسی جای خود را در میان سبد کالاهای مصرفی روزمره ایرانیان بیش از گذشته باز کرد. با ورود به دهه ۹۰ و رسیدن به سال ۹۷ به دلیل خروج آمریکا از برجام و به تبعیت از آن خروج خودروسازان مطرح دنیا نظیر پژو و رنو از بازار خودروی ایران، خرید خودرو به قیمت کارخانه و فروش آن در بازار آزاد بودند تا بتوانند سودهای

ده‌ها برابر قیمت قبلی خود رسیدند. از اواسط سال ۱۴۰۱ بازار خودرو جایگزین بازار سرمایه و بازار بورس شد، چراکه تمام مردم بدون توجه به نوع خودرو و فقط برای کسب سود دست به خرید خودرو می‌زدند، سپس پس از مدتی آن را در بازار می‌فروختند. برخی دیگر نیز به دنبال خرید خودرو به قیمت کارخانه و فروش آن در بازار آزاد بودند تا بتوانند سودهای

بالای ۲۰۰ میلیون تومان را لمس کنند. حال پس از یک دوره ثبات قیمت ۱۸ ماهه به نفع سهامداران، وزیر صمت، کارخانه‌ها دست به افزایش قیمت محصولات خود زدند. البته باید این نکته را در نظر داشت که این افزایش قیمت تنها به افزایش قیمت در کارخانه ختم نمی‌شود و مطابق با تجربه، هزینه‌هایی نظیر بیمه، مالیات، عوارض و ... همگی به این قیمت اضافه می‌شوند که رقمی در حدود ۱۲ درصد قیمت خودرو است که بر قیمت پایانی آن افزوده می‌شود.

محمد اتابک، در ادامه افزود که این افزایش قیمت پس از یک دوره ثبات ۱۸ ماهه رخ داده و مانع هیچ علاقه‌ای به این امر نداشتیم، اما باید سیر تورم ۱۸ ماهه را نیز در نظر گرفت. وی در ادامه تشریح کرد که وقتی قیمت فولاد، آلومینیم، لاستیک و ... گران می‌شود به دنبال آن قیمت خودروها نیز افزایش می‌یابد، اگر غیر از این باشد به میزان و حجم ضرر و زیان انباشته این شرکت‌ها افزوده می‌شود. وزیر صمت در ادامه صحبت‌های خود به فولاد این افزایش قیمت پرداخت و گفت این افزایش قیمت نصف چیزی است که ۱۸ ماه پیش مصوب شده بود، همین میزان افزایش قیمت نیز تأثیر مثبتی بر سهام خودروسازان در بورس و ۲۰ میلیون سهامدار گذاشت.

محمد اتابک، در ادامه افزود که این افزایش قیمت پس از یک دوره ثبات ۱۸ ماهه رخ داده و مانع هیچ علاقه‌ای به این امر نداشتیم، اما باید سیر تورم ۱۸ ماهه را نیز در نظر گرفت. وی در ادامه تشریح کرد که وقتی قیمت فولاد، آلومینیم، لاستیک و ... گران می‌شود به دنبال آن قیمت خودروها نیز افزایش می‌یابد، اگر غیر از این باشد به میزان و حجم ضرر و زیان انباشته این شرکت‌ها افزوده می‌شود. وزیر صمت در ادامه صحبت‌های خود به فولاد این افزایش قیمت پرداخت و گفت این افزایش قیمت نصف چیزی است که ۱۸ ماه پیش مصوب شده بود، همین میزان افزایش قیمت نیز تأثیر مثبتی بر سهام خودروسازان در بورس و ۲۰ میلیون سهامدار گذاشت.

محمد اتابک، در ادامه افزود که این افزایش قیمت پس از یک دوره ثبات ۱۸ ماهه رخ داده و مانع هیچ علاقه‌ای به این امر نداشتیم، اما باید سیر تورم ۱۸ ماهه را نیز در نظر گرفت. وی در ادامه تشریح کرد که وقتی قیمت فولاد، آلومینیم، لاستیک و ... گران می‌شود به دنبال آن قیمت خودروها نیز افزایش می‌یابد، اگر غیر از این باشد به میزان و حجم ضرر و زیان انباشته این شرکت‌ها افزوده می‌شود. وزیر صمت در ادامه صحبت‌های خود به فولاد این افزایش قیمت پرداخت و گفت این افزایش قیمت نصف چیزی است که ۱۸ ماه پیش مصوب شده بود، همین میزان افزایش قیمت نیز تأثیر مثبتی بر سهام خودروسازان در بورس و ۲۰ میلیون سهامدار گذاشت.

محمد اتابک، در ادامه افزود که این افزایش قیمت پس از یک دوره ثبات ۱۸ ماهه رخ داده و مانع هیچ علاقه‌ای به این امر نداشتیم، اما باید سیر تورم ۱۸ ماهه را نیز در نظر گرفت. وی در ادامه تشریح کرد که وقتی قیمت فولاد، آلومینیم، لاستیک و ... گران می‌شود به دنبال آن قیمت خودروها نیز افزایش می‌یابد، اگر غیر از این باشد به میزان و حجم ضرر و زیان انباشته این شرکت‌ها افزوده می‌شود. وزیر صمت در ادامه صحبت‌های خود به فولاد این افزایش قیمت پرداخت و گفت این افزایش قیمت نصف چیزی است که ۱۸ ماه پیش مصوب شده بود، همین میزان افزایش قیمت نیز تأثیر مثبتی بر سهام خودروسازان در بورس و ۲۰ میلیون سهامدار گذاشت.

چهار چرخ

بی‌ام‌و نسل بعدی M۳ را با دو پیش‌راننده بنزینی و برقی ارائه می‌دهد

بی‌ام‌و قصد دارد نسل هفتم خودروی جذاب M۳ را در اوایل سال ۲۰۲۸ با ارائه دو انتخاب بین یک موتور بنزینی شش سیلندر خطی قلمند و یک پیش‌راننده تمام الکتریکی بی‌بازده روانه بازار کند. این استراتژی دو پیش‌راننده‌ای نشان دهنده تعهد بی‌ام‌و به هر دو نوع موتور احتراق داخلی و برقی است. این حرکت نشان دهنده حجم تقاضای مداوم مشتریان برای خودروهای بنزینی است، در حالی که آینده رشد الکتریکی را نیز در آغوش می‌گیرد. نسخه بنزینی M۳ از نسخه به‌روز شده موتور شش سیلندر خطی ۱.۲ لیتری تونین توربو ۱۵۸۸ استفاده خواهد کرد که برای مطابقت با مقررات سختگیرانه آتی آلایندگی اصلاح شده است. این امر تضمین می‌کند که تجربه سنتی M۳ برای آینده‌ای قابل پیش‌بینی همچنان در دسترس خواهد بود. در همین حال، M۳ الکتریکی از پلتفرم آینده‌نگر Neue Klasse بی‌ام‌و استفاده خواهد کرد که پایه‌های آن با نسل بعدی سری ۳ که از سال آینده به فروش می‌رسد، مشترک است. در حالی که وعده توانایی بی‌نامیکی بی‌سابقه و قدرت قابل توجهی را می‌دهد، فرانک فن میل، ابداع‌کننده نسل اول خودروهای پرفورمنس الکتریکی بی‌ام‌و به دلیل ابعاد و وزن تکنولوژی باتری فعلی که برای دستیابی به محدوده قابل استفاده مناسب ضروری است، سنگین‌تر از نمونه‌های احتراق داخلی آن‌ها خواهد بود. با این حال، او تأکید کرد که بی‌ام‌و متعهد به حفظ دینامیک رانندگی شاخص M۳ صرف‌نظر از نوع پیش‌راننده است.

این رویکرد دوگانه، گامی قابل توجه برای بی‌ام‌و M محسوب می‌شود و انتخابی جذاب را برای علاقه‌مندان به خودروهای پرفورمنس ارائه می‌دهد، در حالی که با چشم‌انداز در حال تغییر صنعت خودرو نیز سازگار است. سرمایه‌گذاری مداوم این شرکت در هر دو فناوری موتور احتراق داخلی و توسعه خودروهای الکتریکی، تعهد آن را برای ارائه خودروهای پرفورمنس برای سال‌های آینده نشان می‌دهد.

وب‌گردی



وحشت‌سامورایی‌ها از دندان‌های طمع دلان آریایی

چرا باید خودروی دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومانی را بالای ده میلیارد تومان خرید؟



البته افزایش نسبی تقاضا در طبقات مختلف قیمتی بازار خودرو، بسیاری از خریداران در ایران به دنبال خرید این خودرو با قیمت‌های پایین‌تر هستند. با استناد به کاهش تعرفه واردات و از سوی دیگر افزایش حجم آن در آینده ممکن است اوتلندر و دیگر خودروها با قیمت‌هایی منطقی‌تر و واقعی‌تر در دسترس عموم مردم قرار بگیرند. واقعیت این است که برخی از افراد برای کسب سود بیشتر از هیچ حربه و نیز تیرگی فروگذار نمی‌کنند، حتی اگر آن حربه بارها استفاده شده باشد و دیگر چندان موثر نباشد، غافل از تئلندر ۲۰۲۴ نیز از آن دسته کلک‌هایی است که برای بالا بردن کاذب قیمت خودرو به شکل جمعی رخ داده و برخی قیمت این خودرو را با هماهنگی تا ۵ برابر گران‌تر از قیمت خرید از سامانه خودروهای وارداتی آگهی می‌کنند، اما مصرف‌کننده ایرانی طی این سال‌ها آیدیده شده است. با توجه به ساختار نه‌چندان مشابه بازار خودرو ایران و جهان تا حدی از سود را با وضعیت بازار ایران می‌توان پذیرفت، اما قیمت اعلامی فعلی در آگهی‌ها ۵ برابر قیمت خرید است که به واقع با ذات واردات خودرو که تنظیم بازار خودرو و متعادل‌سازی بازار داخلی با بازار جهانی و انصاف است، در تضاد است.

از تجربیات گذشته استفاده کنید تا دوباره متضرر نشوید

با توجه به نوسانات قیمتی کمی که شروع شده است و



به دست زمان سپرد و در حال حاضر افسار اسب سرکش قیمت این سامورایی را سفت و سخت کنید. اوتلندر ۲۰۲۴ در مدل اچ-لاین خود از یک موتور ۲،۵ لیتری چهار سیلندر خطی بهره می‌برد که فناوری توربوشارژر نیز بر روی آن نصب شده است تا تمامی اجزای این قوای محرکه بتوانند توانی معادل ۱۶۰ اسب بخار و گشتاوری معادل ۲۸۰ نیوتن متر را تولید و سپس به جعبه دنده CVT هشت سرعته مصنوعی این خودرو برسانند تا راننده بتواند به شکلی مصنوعی احساس تعویض دنده را در حین رانندگی خود حس کند. وقتی که در کابوت را ببندید و در کابین خودرو را باز کنید، اولین چیزی که چشمان شما را به سمت خود می‌رساند صندلی‌های چرمی این خودرو با دوخت برجسته آن هستند که اگر بر روی آن بنشینید و موسیقی مورد علاقه خود را پخش کنید، آنگاه سیستم صوتی Bose این خودرو که می‌توان تنظیمات آن را از طریق مانیتور ۱۰ اینچی آن تغییر دهید چشم‌نوازی می‌کند. اگر در حین رانندگی با این خودرو به هر دلیلی حواستان پرت شد تا حدود زیادی شاید بتوان به سیستم ترمز اضطراری خود با شناسایی عابر پیاده آن اطمینان کرد یا اگر در خیابان‌های شلوغ تهران خواستید پارک کنید شاید بتوانید از سنسورهای پارک جلو و عقب این خودرو برای آسایش و راحتی خود استفاده کنید.

مشخصات و ویژگی‌های تیپ‌های مختلف میتسوبیshi اوتلندر ۲۰۲۴

میتسوبیshi اوتلندر ۲۰۲۴ در حال حاضر فقط با مدل اچ-لاین وارد بازار ایران شده و به دست مالکان رسیده است، اما این خودرو در بازارهای جهانی تیپ‌های متعدد دیگری دارد. در ابتدا قرار بود که این خودرو با تیپ وارد بازار ایران شود که اچ-لاین فول‌ترین مدل آن بود. حال آنکه در ادامه فرایند واردات چه اتفاقاتی رخ دهد را باید

کاراز

پورشه پانامرا ۲۰۲۴ ناز را براننده نازی‌ها کرد

ترکیب هیجان و فناوری پیشرفته در یک خودروی لوکس هیبریدی



پورشه پانامرا ۲۰۲۴ با طراحی پیشرفته‌تر، پیش‌راننده‌ای قدرتمند و فناوری‌های نوین وارد بازار شد تا جایگاه خود را در میان خودروهای لوکس و هیبریدی تثبیت کند. این مدل که یکی از شاخص‌ترین تولیدات پورشه در سال جاری محسوب می‌شود، با بهبودهای عمده در بخش‌های طراحی، اجزای داخلی و امکانات فنی، نشان دهنده تعهد این برند به نوآوری است.

پورشه پانامرا ۲۰۲۴ با تغییرات ظاهری قابل توجه، نمایی مدرن و جسورانه‌تری پیدا کرده است. ورودی‌های هوای بزرگ‌تر در بخش جلویی و چراغ‌های LED به سراسر عرض عقب خودرو را در برمی‌گیرد، زیبایی بصری آن را دوچندان کرده‌اند.

در کابین خودرو، استفاده از متریال باکیفیت، صندلی‌های ارتقا یافته و نمایشگرهای جدید، تجربه‌ای لوکس را برای راننده و سرنشینان فراهم می‌کند. داشبورد به سه نمایشگر مجهز شده است؛ نمایشگر ۱۲.۳ اینچی دیجیتال برای ابزارها، نمایشگر مرکزی ۱۰.۹ اینچی و یک نمایشگر کمک‌راننده برای نسخه‌های پیشرفته‌تر توسط شرکت پورشه طراحی شده است.

وب‌گردی

کیا اسپر تیج ۲۰۲۶: تغییرات جذاب در طراحی و امکانات داخلی

نسل پنجم کیا اسپر تیج با چهره‌ای عجیب و غریب برای مدل ۲۰۲۳ معرفی شد، اما اکنون زمان آن فرا رسیده که این SUV جمع‌وجور به یک بازیگری میانه دوره برسد تا ظاهری متعارف‌تر و جذاب‌تر پیدا کند. پس از پیش‌نمایش تغییرات طراحی در نسخه بازار کره جنوبی، کیا حالا جزئیات کامل اسپر تیج ۲۰۲۶ را در نمایشگاه خودرو لس آنجلس اعلام کرده است.

ظاهر تیزتر از داخل و خارج

بزرگ‌ترین تغییرات بصری در قسمت جلو مشاهده

متین شیری | در حالی که بازار خودرو در ایران همچنان در گیر التهابات و رکود توامان قیمتی است، یکی از خودروهایی که طی یک هفته اخیر میزان توجه زیادی را به خود جلب کرده، میتسوبیshi اوتلندر ۲۰۲۴ است. این خودرو با طراحی مدرن و امکانات به روز، قرار بود تا در سه تیپ مختلف به بازار عرضه شود، اما تا به الان تنها مدل اچ-لاین این خودرو پای خود را داخل خیابان‌ها نگذاشته است. افسال آن گهی‌های دیوار را از جا کنده است، چرا که با قیمتی که در آگهی‌ها اعلام می‌شود می‌توان حدود ۵ تا ۸ عدد از همین خودرو را در سامانه خودروهای وارداتی خرید که البته به دلیل برخی مسائل کارچندان آسانی نیست. برای درک اینکه چرا مالکان و دارندگان این خودرو برای فروش این محصول ژاپنی به قیمت ده میلیارد تومان رسیده‌اند، تنها راه حل پرسیدن از خودشان است، چرا که با هر فرمول ریاضی و اقتصادی نظیر تورم، افزایش قیمت ارز، انتخابات آمریکا و مسائل جنگی و نظامی دنیا و خاورمیانه به هیچ‌وجه نمی‌توان قیمت این خودرو را تا ۵ برابر افزایش داد.

مشخصات و ویژگی‌های تیپ‌های مختلف میتسوبیshi اوتلندر ۲۰۲۴

میتسوبیshi اوتلندر ۲۰۲۴ در حال حاضر فقط با مدل اچ-لاین وارد بازار ایران شده و به دست مالکان رسیده است، اما این خودرو در بازارهای جهانی تیپ‌های متعدد دیگری دارد. در ابتدا قرار بود که این خودرو با تیپ وارد بازار ایران شود که اچ-لاین فول‌ترین مدل آن بود. حال آنکه در ادامه فرایند واردات چه اتفاقاتی رخ دهد را باید

- خودرو
- موبایل
- استارت‌آپ‌ها
- بانک، بیمه
- طلا، دلار
- بورس
- صنایع غذایی
- مسکن
- گردشگری

داشبورد

حضور مجدد سنگین‌وزن‌های چینی در جاده‌های ایران



شرکت سیباموتور فروش نقدی کشنده تک‌محور فاو J۶P-۴۶۰ را از طریق عاملیت‌های مجاز این شرکت و از ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه یک آذر ۱۴۰۳ کلید می‌زند. این طرح تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۱۴ آذر ماه یا تا زمان تکمیل ظرفیت در جریان خواهد بود. کشنده تک‌محور سیبیا موتور در این طرح با مدل J۶P-۴۶۰ با رنگ سفید در هفته آخر دی ماه سال جاری تحویل خریداران می‌شود و جریمه تأخیر ۲.۵ درصد نیز به خریداران تعلق می‌گیرد. کشنده تک‌محور فاو J۶P-۴۶۰ با قیمت ۴ میلیارد و ۳۹۲ میلیون تومان عرضه می‌شود که با احتساب هزینه‌های جانبی و مالیات به ۴ میلیارد و ۸۶۰ میلیون و ۵۹۱ هزار تومان افزایش می‌یابد. در این طرح ثبت‌نام و شماره‌گذاری به نام خریدار انجام می‌شود. همچنین هر کد ملی یا شناسه ملی مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه کشنده خواهد بود. جزئیات خرید هم‌زمان بیمه بدنه کشنده تک‌محور فاو J۶P-۴۶۰ سیبیا موتور در طرح فروش کشنده تک‌محور فاو J۶P-۴۶۰ امکان خرید هم‌زمان بیمه بدنه در دو مدل پایه و پوشش کامل را فراهم کرده است. بیمه بدنه پایه عادی یکساله که برای کشنده فاو J۶P-۴۶۰ مبلغ ۳۱ میلیون و ۴۹۸ هزار و تومان و با پوشش کامل به قیمت ۷۱ میلیون و ۹۹۷ هزار تومان تعیین شده است. تعهداتی نظیر حادثه، سرقت کلی، آتش‌سوزی، صاعقه، انفجار و تشویق تعهد حذف استهلاک خودرو به صورت رایگان ۱۰۰۰ سوزی شرکت بیمه‌گذار تضمین شده است. در نسخه پوشش کامل نیز تعهداتی مانند حذف فرانشیز، نوسانات قیمت تا سقف ۵۰ درصد ارزش قیمت خودرو، شکست شیشه، سرقت در جاقطعات تا سقف ۵۰ میلیون تومان، پوشش بلایای طبیعی، تعهد مواد شیمیایی و اسیدی و هزینه رفت و آمد پیدا شده است. مشخصات فنی کشنده تک‌محور فاو J۶P-۴۶۰ ۴۶۰ کامیون فاو با موتور قدرتمند از برند WUXI Diesel Engine Works و حجم موتور ۱۱۰۵ سی‌سی، یک ساختار مقاوم و قابل اعتماد را تضمین می‌کند. این کشنده دارای موتور ۶ سیلندر خطی و تکنولوژی تزریق مستقیم همراه با توربو شارژر و اینتر کولر به شما توانایی عملکردی نظیری را ارائه می‌دهد. کشنده فاو تک‌محور ۴۶۰ با حداکثر قدرت ۴۶۰ اسب بخار در ۱۹۰۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۲۲۰۰ نیوتن متر، قدرتی استوار را در اختیار شما قرار می‌دهد و آماده انجام مأموریت‌های سنگین و پیچیده است. این کشنده دارای استانداردهای آلایندگی یورو ۵ و سیستم کاهنده آلایندگی کاتالیست هوشمند (SCR) بوده که علاوه بر افزایش کارایی اقتصادی، به حفظ محیط‌زیست نیز متعهد است. در بخش سیستم سوخت‌رسانی، کشنده تک‌محور فاو ۴۶۰ به‌وسیله انژکتور – کانال مشترک از بوش آلمان تأمین می‌شود که اطمینان از به‌رووری و کارایی بیشتر سوخت را فراهم می‌آورد.

دنده معکوس

ونوسپای آنلاین؛ ترکیب فناوری و طراحی مدرن



تیکارد موتور پس از مدت‌ها در راستای گسترش سبد محصولات خود این بار به سراغ خودروی چینی ونوسپای آنلاین رفته است. ونوسپای آنلاین (Venucia V-Online)، یکی از جدیدترین محصولات برند چینی ونوسپا، با هدف جذب مشتریان جوان و علاقه‌مند به خودروهای مدرن معرفی شده است. این کراس‌اوور کوپه با طراحی اسپرت و خطوط دینامیک بدنه، از زبان طراحی آینده‌نگرانه این برند پیروی می‌کند و جلوه‌ای جسورانه و جذاب به نمایش می‌گذارد. وی آنلاین به یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر مجهز شده که توان تولید ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتن‌متر گشتاور دارد. این قدرت از طریق یک گیربکس هفت‌سرعته دوکلاچه به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. مصرف سوخت ترکیبی این خودرو حدود ۶.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است که برای یک کراس‌اوور عملکرد مناسبی به شمار می‌آید. در داخل کابین، نمایشگرهای دیجیتال دوگانه ۱۲.۳ اینچی برای سیستم اطلاعات و سرگرمی و کیلومتر شمار، فضای مدنی ایجاد کرده‌اند. امکاناتی نظیر سیستم‌های پیشرفته کمکراننده، دوربین ۳۶۰ درجه و قابلیت اتصال به اینترنت از دیگر ویژگی‌های برجسته این خودرو هستند. ونوسپای آنلاین، با قیمتی رقابتی در بازار چین عرضه شده و قصد دارد با ترکیب طراحی چشمگیر، فناوری پیشرفته و عملکرد مناسب، جایگاه ویژه‌ای در میان خودروهای کراس‌اوور مدرن به دست آورد.

نیش ترمز

رقابت سنگین دو رقیب در جاده مخصوص برای افزایش قیمت در بازار آزاد



شاهین اتوماتیک G سایپا که در لیست افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروسازان دولتی نیز قرار داشته، روز پنجشنبه ۵۵ میلیون تومان گران شد تا سقف قیمتی ۹۰۰ میلیون تومان را رد کند و با قیمت ۹۲۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شود. ساینا G اتوماتیک دیگر سدان اقتصادی و اتوماتیک سایپا، هم‌زمان با آغاز آخرین ماه پاییز ۱۴۰۳ دست‌خوش افزایش قیمت ۳۹ میلیون تومانی شد تا بتواند با قیمت نهایی ۵۳.۵ میلیون تومان در بازار معامله شود. در سوی دیگر جاده مخصوص آبی پوشان ایران خودرو طبق معمول به هیچ‌وجه تمایلی به عقب‌ماندن از رقبای دیرینه خود نداشتند، در نتیجه نماینده جدید خود تارا دستی V۱ با افزایش قیمت ۴.۵ میلیون تومانی روانه بازار کرد تا این خودرو نیز با قیمت نهایی ۸۷۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شود. خودرو محبوب ایران خودرو پژو ۲۰۷ دنده‌ای، همچنان به روند صعودی قیمت خود ادامه داد تا با افزایش قیمت ۵.۴ میلیون تومانی با قیمت پایانی ۸۶۰ میلیون تومان معامله شود. دنا پلاس اتوماتیک توربوشارژر نیز در بازار آزاد پس از افزایش قیمت اخیر با قیمت یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان معامله می‌شود. پارس TLU۵ نیز در این بازار شوکرده تصمیم گرفت تا با حضور در پله قیمتی ۹۲۵ میلیون تومان برای چند ساعتی سکان برگزیند.

به خرید نه بگو و پولت را ذخیره کن

[illegible]

بیرون کشیدن ماشین از چاله روغن

در باره شغل تعویض روغنی که با اینکه خیلی ظاهر خوبی ندارد، اما درآمدش خوب است

[illegible]

❗ واقعا ماهی یک بار ماشین توی چال ندارد توی چال بیفتد ولی بعضی از مشتری‌ها انگار برایشان افت دارد که خودشان روی چال می‌افتد؟

نروند انداختن استیلاهی آن‌جا می‌شد که می‌بایست
چقدر گفت‌وگو و تفکر و تأمل و باور و اعتقاد این
است که هم‌اگر کار و زندگی می‌آید و می‌هم
دوستان را با روی یک جبهه بزرگ می‌آوردند و
ما هم باید که در گوش می‌شنیدیم و از کار بزرگ
بکشیم.
هم‌اگر کار یک سختی دارد این کار بزرگ شما
هم این کار افتادن است شاید ؟
فقط همین گفت‌وگو، حالا این نوبت نوال افتادن
اتفاق است یک جور حل می‌شود ولی بعضی
وفاها دیگر یک مشورتی می‌آید که هیچ جور
مشکل حل نمی‌شود.
ما سفازه ؟
ما سفازه انواع و اقسام روغن، فیلتر هوا،
واسکازین و ... داریم. مشتری‌ها چون همیشه
فکر می‌کنند ما تعمیر کار می‌شویم ما خواجه سر می‌شویم
بلاک گازها، بکترها روغن را از جای جای
دیگری، دزد، فیلترها را از جای دیگری دزدند
بعد که می‌خواهند پول دسترسند به‌خودشان
... می‌آید از آن‌جا می‌روند. دزدان را رها
... هزار تومان خرابه‌ها می‌دهند و دزدان
۱۵۰ هزار تومان پول دسترسه تعویض نمی‌

ندارد تو ی چال بیفتد ولی بعضی از مشتری ها
انگار برایشان افت دارد که خودشان روی چال

[illegible]

و اسکا زین و ... داریم. مشتری‌ها چون همیشه فکر می‌کنند ما تعمیر کارها می‌خواهیم سرشان

❗ از هزینه‌ها هم می‌گویید؟ مثلاً تنظیم باد چرخ‌ها چقدر است...

از ارزشترین قسمت شروع کردید. تنظیم باد یک چرخ لاستیک بستگی به سایز لاستیک بین پنج تا ۱۰ هزار تومان است. اگر بخواهیم چهار چرخ را تنظیم کنیم حدود ۴۰ هزار تومان می شود.

۸۰۰ هزار تومان خریده ولی دلش نمی‌آید
۱۵۰ هزار تومان پول دستمزد تعویض روغن
را بدهد.

ن ۴۰ هزار تومان شاید سه چهار بار
ق بیفتد. چون بیشتر کسانی که برای
رایگان است، ولی باد نیتروژن فرق دارد و باید
هزینه آن را جداگانه از مشتری بگیریم.

می‌آیند یک یا دو لاستیک را بیشتر باد
اگر تنظیم باد نیتروژن انجام بدهیم

بستگی به مدل ماشین دارد. ماشین‌های معمولی باروغن معمولی بعد از چهار هزار کیلومتر دیگر بیشتر است. مثلاً دو جفت لاستیک را تا ۱۵ هزار تومان هزینه آن است. اما

باید روغن را عوض کنید. ولی اگر روغن خیلی مرغوب استفاده کرده باشید بین ۷ تا ۱۰ هزار

روزن به چه مزایایی دارد؟
روزن به چندین مزیت و فواید بسیار است. یکی از آن‌ها این است که به شما کمک می‌کند تا وزن خود را کنترل کنید و چاقی را پیشگیری کنید. همچنین به شما کمک می‌کند تا انرژی خود را افزایش دهید و به بهبود خلق و خو کمک کند. روزن به شما کمک می‌کند تا به اهداف خود دست یابید و به بهبود سلامت خود کمک کند. روزن به شما کمک می‌کند تا به اهداف خود دست یابید و به بهبود سلامت خود کمک کند.

روغن‌های آلبتری داخلی بین ۲۵۰ تا ۳۵۰ هزار تومان و روغن‌های است و روغن‌های خارجی با قیمت ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان تحت لیسانس خارجی هم بین ۷۰۰ هزار تومان تا سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارند. مثلا قیمت سابلین از آلبتری ۱۵۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان است. قیمت روغن‌های ماشین‌های مدل بالا هم که کارافرق قوت دارند چون ماشین‌های آلبتری سفر خارجی هر جایی برای تعویض روغن نمی‌روند و این ماشین‌ها خودشان گارانتی دارند و به نمایندگی می‌روند به تعویض روغنی. اما نکته مهم دیگر هم هست که من همیشه به مشتری‌هایم می‌گویم، اگر مشتری به من اعتماد می‌کند و ماشینش را پیش من می‌آورد باید روغن از هم زن بخرد، چون به بسته به مدل ماشینین بهترین روغن را با پیشنهاد می‌کنم.

اما مصلحتی با فکر می کنند اگر خودشان روغن را از یک جای دیگر بخرند و بیاورند زربتی که کرده اند به صرفه تر است. در صورتی که روغن خارجی در بازار زیاد هست، اما مدل تقلبی هم زیاد است و نمی توان به همه فروشندگان اعتماد کرد. چون روغن بی کیفیت تقلبی در کمتر از یک هفته می تواند موتور ماشین را خراب کند و یک خرج سنگین روست صاحب بنگارها. برای

روغن ربط دارد. در حال حاضر ارزانتری های تصفیه ۲۰/۵۰ هستند که هر لیتر

۶۰ تا ۷۰ هزار تومان قیمت دارد. این ما با اینکه کیفیت پایین تری دارند، ولی وسایل پنچرگیری هم دارید؟ هنوز با این لاستیک‌های جدید و ... کسی هم برای

پنچرگیری می آید؟
بله مشتری داریم ولی مثل گذشته نیست.

البته بهتر چون زحمت پنچرگیری به خصوص لاستیک‌های قدیمی خیلی زیاد است و اصلاً به

زحمتی نیاز دارد که گاهی به یکدیگر و به هم می‌خورد. هرگاه که یکی از شما به اشتباه فکر کند که دیگری به او بی‌احترامی کرده است، باید به او توضیح داد که این موضوع به خاطر سوء تفاهات است. اگر کسی از شما بپرسد که چرا با او بدرفتار می‌کنید، باید به او توضیح داد که این موضوع به خاطر سوء تفاهات است. اگر کسی از شما بپرسد که چرا با او بدرفتار می‌کنید، باید به او توضیح داد که این موضوع به خاطر سوء تفاهات است.

راهنمای بازار

زیربم خرید شارژهای دیواری



و دیگر دستگاه‌های غیر برای USB PD است. T2P.E1.75.201 یکی از متغیرهای USB PD است و توان خروجی مناسب، برای کار گزینش‌های پیش رو و دستگاه‌های میان‌رده و پروژهای سراسری از همین دست پشتیبانی می‌دهد. پروژهای استاندارد ۲۵ وات برای ارائه می‌دهد، اما تعداد محدودی از گوشی‌های هوشمند مانند سامسونگ پرو ۲۰۲۲ از USB PD ۲۵ وات از این سرعت

[illegible]

نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۳۳.۱ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در مکزیک ۰.۵ واحد درصد کاهش یافته است. طبق اعلام مرکز آمار ایران افزایش شاخص قیمت مصرف کننده خانوارهای کشور در ۲۹.۵ درصد است که نسبت به ماه قبل، ۲.۸ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۳۲.۵ درصد افزایش و در دو روزه ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۳.۱ درصد افزایش داشته است. منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماهی است.

[illegible][illegible]



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان گمرکات و ترخیصات

شماره انجمن: ۱۳۸۸۸۴۲

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید قطعات یدکی سامانه‌های هواشناسی فرودگاهی و ایسالا

سازمان هواشناسی کشور در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید قطعات یدکی سامانه‌های هواشناسی فرودگاهی و ایسالا به شماره (۱۳۸۰۰۳۰۳۰۱۰۰۰۱۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برای خرید کالیه مراحا ب برگزار می‌نماید. در دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد پیشنهادگران و بازرگانی‌ها بک

ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (استان) به آدرس www.setadmir.ir انجام خواهد شد و از امضاء مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، امکان ثبت نام در سایت مذکور و دریافت کدهای امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. انتشار انجمن مناقصه روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱
زمان بارگشایی کالیه ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۳
اطلاعات نام شرکتها: سازمان هواشناسی وزارت در دریافت اطلاعات بیشتر در تماس با شماره ۰۲۱-۶۶۰۱۰۷۵
وبسایت: www.hi.gov.ir سازمان هواشناسی و تلفن: ۰۲۱-۶۶۰۱۰۷۵
اطلاعات نام سامانه: سامانه جهت انجام مراحل ثبت نام مرکز ترخیص در سامانه: تهران ۰۲۱-۶۶۰۱۰۷۵ و ۰۲۱-۶۶۰۱۰۷۵

میدان آزادی - خیابان معراجی

م. الف ۲۹۵۶

پیش از ۱۳۳۲ هجری قمری، سهم تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری توسط شهرداری تهران ۷۹۴۴ هزار ریال، یعنی ۱۰ درصد متقاضیان ازدواج سالجاری تا پایان بهار و ۸۰ درصد سهم که بر ادغام وام ازدواج با ۲۲ درصدی همدان بوده است، از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۱۴ آبان ماه بالغ بر تعداد ۴۸۸ هزار و ۶۲۳ فقره تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به مبلغ ۱.۴۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج شهرداری تهران به شهروندان و همسران آنها پرداخت کرده است. تسهیلات قرض الحسنه ازدواج شهرداری تهران در سال گذشته حدود ۲۰ درصدی درمیان متقاضیان بوده است. بر اساس این گزارش، تسهیلات قرض الحسنه ازدواج شهرداری تهران نیز در این مدت به مبلغ ۳۰۱.۵۸۵ میلیارد ریال یا ۳۳۶ هزار و ۱۶۴ فقره از متقاضیان پرداخت شده است.

[illegible][illegible]

اقتصاد به زبان ساده

راهنمای سفر به جزیره گرم

هزینه اقامت در هتل‌های کیش چقدر است؟

کتر مبلغی که برای یک شب اقامت در هتل مارینا پرداخت می‌کنید، شبی میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. این اتاق با نام دو تخته توئین پارک شناخته می‌شود. اتاق دو تخته دریا را می‌توانید با پرداخت شبی میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در اختیار داشته باشید. گران‌ترین گزینه، سوئیت یک‌خوابه دو نفره است که شبی ۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان هزینه برمی‌دارد. هتل هارپوس هم جزو نمونه‌های پرطرفدار در هتل‌های کیش ستاره شش است. در این هتل باید دستکم دو شب اقامت داشته باشید. هزینه اقامت دو شب در اتاق کابینا که با رف و باغ واقع شده ۱ میلیون و ۸۲۰ هزار تومان است. اتاق دوفنره استاندارد باغ برای دو شب با هزینه ۱۲ میلیون و ۵۴۰ هزار تومان اجاره داده می‌شود. گران‌ترین اقامت در اتاق دوفنره لوکس دریا با سرویس اضافه است که برای هر دو شب ۲۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان خرج روی دست مسافران

است. مثلاً شما اگر بخواهید در سوئیت پرزنتال اقامت داشته باشید باید شبی ۱۱۰ میلیون تومان هزینه کنید. این سوئیت صبحانه هم دارد. سوئیت مستر همین هتل شبی ۵۵ میلیون تومان هزینه دارد و سوئیت لاجری بالکن‌دار شبی ۱۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است. اگر بخواهید در اتاق دو تخته با صبحانه اقامت کنید باید هشت میلیون و ۸۰۰ هزار تومان هزینه کنید. از آن‌ترین اتاق دو تخته این هتل برای هر نفر شش میلیون و ۶۰۰ هزار تومان هزینه اقامت دارد. گزینه دیگری که در بین پهنه‌سازهای شهرت دارد، هتل مارینا است که بخشی از آن روی آب قرار دارد. هزینه اقامت در هتل‌های کیش به میزان مناطق جنوبی و گرم در ایران بهترین گزینه برای مسافر هستند. در بین این نقاط کیش از محبوبیت زیادی در پاییز و زمستان برخوردار است. در جزیره کیش تعداد زیادی هتل وجود دارد که تقریباً به هر میزان پولی می‌توانید برای چند شب اقامتی در آنها داشته باشید. کمترین هزینه برای اقامت در کیش مربوط به هتل دو ستاره است که اتاق‌های دوفنره را با قیمتی کمتر از شبی ۶۰۰ هزار تومان در اختیار مسافران قرار می‌دهد.

هتل پنج ستاره
هتل آریبا کیش یکی از گران‌ترین اقامتگاه‌های کیش

قیمت پر فروش ترین

جدول قیمت طلا و ارز			
۱	دلار آمریکا	کمترین ۶۸ هزار و ۹۵۰	بیشترین ۶۹ هزار و ۴۸۰
۲	یورو	۷۲ هزار و ۸۲۰	۷۳ هزار و ۳۱۰
۳	درهم امارات	۱۸ هزار و ۸۷۰	۱۸ هزار و ۹۸۲
۴	لیر ترکیه	دو هزار	دو هزار و ۲۰
۵	سکه تمام جدید	۵۲ میلیون و ۱۵ هزار	۵۲ میلیون و ۹۸۰ هزار
۶	سکه تمام قدیم	۴۹ میلیون و ۲۳۵ هزار	۴۹ میلیون و ۶۴۰ هزار
۷	سکه نیمه‌پیر	۲۶ میلیون و ۶۶۰ هزار	۲۶ میلیون و ۸۶۰ هزار
۸	سکه ربع‌پیر	۱۶ میلیون و ۵۹ هزار	۱۶ میلیون و ۷۹۰ هزار
۹	سکه گرمی	-	هفت میلیون و ۸۲۰ هزار
۱۰	طلای ۱۸ عیار	چهار میلیون و ۴۹۴ هزار	چهار میلیون و ۵۴۵ هزار و ۱۰۰

قیمت پر فروش ترین

جدول قیمت طلا و ارز			
۱	دلار آمریکا	کمترین ۶۸ هزار و ۹۵۰	بیشترین ۶۹ هزار و ۴۸۰
۲	یورو	۷۲ هزار و ۸۲۰	۷۳ هزار و ۳۱۰
۳	درهم امارات	۱۸ هزار و ۸۷۰	۱۸ هزار و ۹۸۲
۴	لیر ترکیه	دو هزار	دو هزار و ۲۰
۵	سکه تمام جدید	۵۲ میلیون و ۱۵ هزار	۵۲ میلیون و ۹۸۰ هزار
۶	سکه تمام قدیم	۴۹ میلیون و ۲۳۵ هزار	۴۹ میلیون و ۶۴۰ هزار
۷	سکه نیمه‌پیر	۲۶ میلیون و ۶۶۰ هزار	۲۶ میلیون و ۸۶۰ هزار
۸	سکه ربع‌پیر	۱۶ میلیون و ۵۹ هزار	۱۶ میلیون و ۷۹۰ هزار
۹	سکه گرمی	-	هفت میلیون و ۸۲۰ هزار
۱۰	طلای ۱۸ عیار	چهار میلیون و ۴۹۴ هزار	چهار میلیون و ۵۴۵ هزار و ۱۰۰

قیمت پر فروش ترین

جدول قیمت طلا و ارز			
۱	دلار آمریکا	کمترین ۶۸ هزار و ۹۵۰	بیشترین ۶۹ هزار و ۴۸۰
۲	یورو	۷۲ هزار و ۸۲۰	۷۳ هزار و ۳۱۰
۳	درهم امارات	۱۸ هزار و ۸۷۰	۱۸ هزار و ۹۸۲
۴	لیر ترکیه	دو هزار	دو هزار و ۲۰
۵	سکه تمام جدید	۵۲ میلیون و ۱۵ هزار	۵۲ میلیون و ۹۸۰ هزار
۶	سکه تمام قدیم	۴۹ میلیون و ۲۳۵ هزار	۴۹ میلیون و ۶۴۰ هزار
۷	سکه نیمه‌پیر	۲۶ میلیون و ۶۶۰ هزار	۲۶ میلیون و ۸۶۰ هزار
۸	سکه ربع‌پیر	۱۶ میلیون و ۵۹ هزار	۱۶ میلیون و ۷۹۰ هزار
۹	سکه گرمی	-	هفت میلیون و ۸۲۰ هزار
۱۰	طلای ۱۸ عیار	چهار میلیون و ۴۹۴ هزار	چهار میلیون و ۵۴۵ هزار و ۱۰۰

قیمت پر فروش ترین

جدول قیمت طلا و ارز			
۱	دلار آمریکا	کمترین ۶۸ هزار و ۹۵۰	بیشترین ۶۹ هزار و ۴۸۰
۲	یورو	۷۲ هزار و ۸۲۰	۷۳ هزار و ۳۱۰
۳	درهم امارات	۱۸ هزار و ۸۷۰	۱۸ هزار و ۹۸۲
۴	لیر ترکیه	دو هزار	دو هزار و ۲۰
۵	سکه تمام جدید	۵۲ میلیون و ۱۵ هزار	۵۲ میلیون و ۹۸۰ هزار
۶	سکه تمام قدیم	۴۹ میلیون و ۲۳۵ هزار	۴۹ میلیون و ۶۴۰ هزار
۷	سکه نیمه‌پیر	۲۶ میلیون و ۶۶۰ هزار	۲۶ میلیون و ۸۶۰ هزار
۸	سکه ربع‌پیر	۱۶ میلیون و ۵۹ هزار	۱۶ میلیون و ۷۹۰ هزار
۹	سکه گرمی	-	هفت میلیون و ۸۲۰ هزار
۱۰	طلای ۱۸ عیار	چهار میلیون و ۴۹۴ هزار	چهار میلیون و ۵۴۵ هزار و ۱۰۰

[illegible]

بیت کوین یک قدم تا ۱۰۰ هزار دلار

با بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاران بیت کوین آشنا شوید؛ چه کسانی بیشتر از بقیه خوشحال هستند؟

احمد رضا نجفی | بیت کوین تنها چند دلار با رسیدن به مرز مهم ۱۰۰ هزار دلاری فاصله دارد. شاید وقتی شما این متن را می‌خوانید این اتفاق افتاده باشد و شاهد تحقق پیش‌بینی‌هایی باشیم که در ابتدای سال ۲۰۲۴ و زمانی که بیت کوین در محدوده‌های ۲۰ هزار دلاری معامله می‌شد، غیرقابل باور به نظر می‌رسیدند. حالا دیگر کسی نیست که با خرید بیت‌کوین ضرر کرده باشد.

حتی آنهایی که دو هفته پیش بیت‌کوین ۷۰ هزار دلاری خریدند، الان ۴۲درصد در سود هستند! ولی چه کسانی بیشتر از بقیه سود کردند؟ ارزش کل بیت‌کوین‌های استخراج شده تاکنون به عدد هزار و ۹۵۰ میلیارد دلار می‌رسد که باعث شده بیت‌کوین با پشت سر گذاشتن نقره به هشتمین دارایی بزرگ دنیا تبدیل شود. طلا، سهام انودیند، اپل، مایکروسافت و گوگل در صدر این فهرست قرار دارند. اما این هزار و ۹۵۰میلیارد دلار در اختیار چه کسانی است؟

بیت کوینرها عموماً ۰.۰۰۰۱ بیت کوین دارند

۵۴ میلیون کیف پول در دنیا وجود دارد که در آن حداقل مقداری بیت‌کوین پیدا می‌شود. از این تعداد تنها چهار ادرس کیف پول وجود دارد که ارزش بیت‌کوین‌های آن بالاتر از ۱۰ میلیون دلار است همان طور که قابل پیش‌بینی است، این چهار کیف پول همان کیف‌پول‌هایی است که دارایی کاربران کوین‌بیس و بایننس در آن نگهداری می‌شود. اغلب کیف‌پول‌های بیت‌کوین در بازه ۰.۰۰۰۱ تا ۰.۰۰۱ بیت‌کوین دارند. به عبارتی می‌توان گفت ۲۴ درصد از دارندگان بیت‌کوین چنین افرادی هستند که ارزش دارایی آنها اکنون بین ۱۰ تا ۱۰۰ دلار است. ۲۱ درصد بیت‌کوین‌ها بین ۱۰۰ تا هزار دلار بیت‌کوین دارند و ۱ درصد از آدرس‌ها کمتر از ۱۰ دلار بیت‌کوین در آنها ذخیره شده که عملاً استفاده از آنها دیگر ممکن نیست. چراکه هزینه تراکنش بیت‌کوین باعث می‌شود استفاده از این کیف‌پول‌ها و جابه‌جا کردن موجودی آن دیگر صرفه اقتصادی نداشته باشد. به عبارتی شما اگر ۰.۰۰۱ بیت‌کوین معادل هزار دلار داشته باشید، عملاً از ۷۶ درصد از ادرس‌های موجود در شبکه جلودتر هستید. از ۵۴میلیون کیف‌پول بیت‌کوین حدود یک میلیون کیف‌پول پیدا می‌شود که در

خبر

دیدار فرمانده انتظامی امیدیه با مدیر عامل شرکت آغاچاری انجام شد



اهواز – سید رحمان محمدی، فرمانده انتظامی شهرستان امیدیه با حضور در شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری با مهندس دهبان پیر پیش شد. مهندس سید محسن دهبان پور امیدیه در دیدار با مهندس سید محسن دهبان پور ضمن تبریک انتصاب ایشان از همکاری‌های گسترده شرکت نفت و گاز آغاچاری در حوزه‌های فرهنگی و پشتیبانی از وقوع جرم قدرانی کرد. سرهنگ علی رحیمی بیان کرد: دلبخت فراجا فراهم نمودن امنیت و آسایش برای مردم عزیز منطقه میبانشد و خدمتگزاران آنها در این مسیر از هیچ تلاشی و کوششی جهت برقراری نظم و امنیت دریغ نخواهند کرد. مدیر عامل شرکت نفت و گاز آغاچاری نیز ضمن پابشدن زحمات پرسنل خدمد ناجا در حفظ امنیت و آسایش جامعه، خواستار تعامل و همدلی بیش از پیش شد. مهندس سید محسن دهبان پور عنوان کرد: مجموعه مقتدر نیروی انتظامی همیشه در کنار نیروهای حراست شرکت بوده و این تعامل و همدلی موجب کاهش آسیب‌ها و امنیت بیشتر شده است. مهندس دهبان پور با تشریح اقدامات شرکت بیان کرد: در جهت ارتقا امنیت مناطق مشترک شهری و شرکتی پروژه نصب دوربین‌های حفاظت الکترونیک در محل اجرا می باشد که این موضوع نقش بسزایی در پایداری امنیت دارد.

در ۷ ماهه سال ۱۴۰۳: ۱۲۲ هزار میلیارد ریال درآمد عمومی در استان یزد و وصول شد



یزد- زهرا افضلیان: مدیر کل امور اقتصادی و دارایی و دبیر ستاد درآمدها استان یزد گفت: در ۷ ماهه سال جاری ۱۲۱ هزار و ۸۶۴ میلیارد ریال درآمد از بخش های مختلف استان وصول شد که علیرغم رشد ۳۴ درصدی نسبت به میزان مصوب قانون بودجه، ۱۸ درصد عدم تحقق دارد. محمد دهقان منشادی در جلسه ستاد درآمد، توسعه و تجهیز منابع استان که در محل سازمان مدیریت و برنامه ریزی برگزار شد، میزان درآمد مصوب استان در سال ۱۴۰۳ را ۲۵۵ هزار و ۱۰۶ میلیارد ریال اعلام کرد. مدیر کل امور اقتصادی و دارایی و دبیر ستاد درآمد استان یزد اظهار داشت: از مجموع درآمدهای وصولی استان ۱۱۶ هزار میلیارد ریال مربوط به بخش مالیات است و بقیه سایر درآمدها از جمله درآمدهای گمرکی، فروش خدمات و کالا، جواریم و خسارات و فروش اموال منقول و غیر منقول مازاد دستگاههای اجرایی می باشد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ درصد و نسبت به مصوب ۶۴ درصد کاهش دارد. وی گفت: از مجموع درآمدهای مالیاتی ۷۵ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال درآمد مالیات‌های مستقیم و ۴۹۵ هزار و ۴۹۵ میلیارد ریال مالیات‌های غیرمستقیم تشکیل می دهد. در این نشست آخرین وضعیت وصول درآمدهای عمومی استان و مشکلات موجود در اجرای برنامه عملیاتی تحقق درآمدهای عمومی، همچنین موانع مربوط به تحقق درآمدهای پیش بینی شده استان در حوزه نیروی انسانی و گمرک در ۷ ماهه سال جاری بررسی شد.

استارت‌اپ

روزنامه صبح ایران | سال چهاردهم | شماره ۳۲۸۲ | شنبه ۱۳ آذر | ۱۴۰۳

اخیر مجوز فعالیت خود را از سازمان بورس آمریکا دریافت کردند. در همین مدت کوتاه

آنها به هولدرهای بزرگ بیت‌کوین تبدیل شدند. به طوری که پلک راک به عنوان بزرگ‌ترین صندوق ETF بیت‌کوین دنیا اکنون بیش از ۳۵۷ هزار بیت‌کوین را مدیریت می‌کند که همگی آن را با سرمایه ۳۵۷ هزار بیت‌کوین در رتبه دوم و فیدلیتی اینوستمنز با ۱۷۴ هزار بیت‌کوین در رتبه سوم ایستاده است. آرک اینوست (۴۵ هزار بیت‌کوین) و بیت‌وایز (۳۷ هزار بیت‌کوین) دیگر صندوق‌های ETF بزرگ بیت‌کوین در دنیا هستند.

رقابت آمریکا و چین بر سر تصاحب بیت کوین

دولت‌ها هم به ذخایر بیت‌کوین اهمیت می‌دهند. آنها ۵۵۰ میلیون بیت‌کوین در اختیار دارند. بخش عمده بیت‌کوین‌های دولتی شامل بیت‌کوین‌هایی است که از پرونده‌های هکری کشف و مصادره شده‌اند. بر اساس آخرین اطلاعات دولت آمریکا تاکنون ۲۱۳ هزار بیت‌کوین در اختیار دارد که همگی بیت‌کوین‌های مصادره‌ای هستند. دولت چین با ۹۰ هزار بیت‌کوین در رتبه دوم ایستاده که بخش عمده آن مربوط به مصادره از پروژه کلاهبرداری بلاس‌توکن است که در سال ۲۰۱۹ انجام شد. دولت انگلستان ۶۱ هزار بیت‌کوین در اختیار دارد که آن را از یک گروه کلاهبردار چینی مصادره کرده است. بوتان، کشور کوچک در آسیای میانه صاحب ۱۳ هزار بیت‌کوین است که اغلب آن توسط خود دولت استخراج شده‌اند. آن هم بعد از سال ۲۰۲۳! ال‌سالوادور در آمریکا مرکزی به عنوان اولین کشوری که بیت‌کوین را به رسمیت شناخت؛ در مجموع ۵۸۷۶ بیت‌کوین دارد که از سال ۲۰۲۱ به اینطرف خریداری شده‌اند. السالوادور به طور میانگین روزانه یک بیت‌کوین به ذخایر ملی خود اضافه می‌کند.

خبر ویژه

ماجرای ناتوانی های وب در تکمیل شبکه فیبر نوری چیست؟

نوری در برخی از شهرهایی است که این سرویس توسعه داده شده است. بنابر توضیحات های‌وب، با وجود احداث شبکه در شهرهای مورد تعهد این شرکت، به دلیل نبود شبکه انتقال بین شهری درون استانی با تعرفه و ظرفیت متناسب با ارائه خدمت بر این بستر، در اکثر شهرها ارائه سرویس تاکنون میسر نشده است. از سوی دولت نیز اقدام عملی برای رفع این معضل که برای همه شرکت‌ها وجود دارد، صورت نگرفته است.

این توضیحات نشان از مسیر اشتباهی دارد که دولت سیزدهم برای توسعه فیبر نوری کرد. از آغاز این طرح، کارشناس معتقد بودند فیبر نوری ابتدا باید در شهرهای بزرگ توسعه یابد. اتفاقی که منجر به تحریک تقاضا می‌شد و اپراتورها نیز با پول حاصل از فروش سرویس‌های‌توانستند منابع توسعه‌ای در دسترس شهرها کشور را به دست آورند.

ایجاد دسترسی اما برای «عبسی‌زارع‌پور» وزیر ارتباطات پیشین چندان مهم نبود و او در سه سال اول تمام تمرکزش را بر ایجاد پوشش گذاشته بود. حال نیز اثرات این تصمیم اشتباه ظاهر شده است. موضوعی که توان آن را مردم و کسب‌وکارها می‌دهند.

وب‌سایت پیش‌روی پروژه فیبر نوری نشان می‌دهد که پوشش در این زمینه به بیش از ۸ میلیون رسیده و میزان اتصال کاربران به فیبر نوری در حدود ۳ میلیون کاربر است. همچنین آخرین گزارش رگولاتوری نشان می‌دهد سهم کاربران اینترنت از تکنولوژی فیبر نوری تنها ۴ درصد است.

های‌وب HiWEB

پیدا نخواهند کرد. انطور که در نامه های‌وب به سازمان بورس آمده است، نوسان‌های شدید اقتصادی موجب افزایش شدید هزینه‌های احداث شبکه فیبر نوری از ابتدای سال ۱۴۰۳ شده است. همچنین بروز حادثه برای رئیس‌جمهور وقت و تغییر دولت موجب شده تا تزریق منابع یارانه‌ای لازم برای توسعه فیبر نوری و دریافت تسهیلات از بانک‌ها نیز متوقف شود. های‌وب نیز در جمع‌بندی نهایی به این تصمیم رسیده است که با منابع فعلی امکان ادامه سرمایه‌گذاری در توسعه فیبر فیبر نوری وجود ندارد. این شرکت همچنین از نداشتن برنامه برای تحریک تقاضای فیبر نوری انتقاد کرده است. به اعتقاد آنها دولت باید با ایجاد تفاوت قیمت مدنی‌دار بین تعرفه‌های اینترنت ثابت و همراه، مهاجرت مشتریان به این سرویس‌ها را رقم می‌زد. نکته عجیب دیگر عدم امکان ارائه سرویس فیبر

های‌وب اطلاعیه‌ای در کدال منتشر و اعلام کرد ادامه سرمایه‌گذاری در حوزه فیبر نوری با منابع فعلی ممکن نیست. علت این امر افزایش هزینه توسعه فیبر نوری و توقف پرداخت‌های حمایتی از سوی دولت عنوان شده است. از این توضیحات شاید بتوان علت انتظار چندماهه مشترکین برخی اپراتورها را حدس زد. مشترکینی که نزدیک به ۶ ماه است که هزینه خرید سرویس را پرداخت کردند، اما دسترسی برایشان ایجاد نشده.

به گزارش «فن‌زی»، دسترسی به سرعت چند صد مگابیتی، وعده وزیر ارتباطات دولت سیزدهم در پاسخ به کندی سرعت اینترنت بود. با وجود گذشت سه سال از اجرای نهضت فیبر نوری، تعداد مشترکان آن تنها ۴ درصد از کل مشترکان اینترنت ثابت است. شاید در نگاه اول این طور به نظر برسد که مردم از این سرویس استقبال نکرده‌اند، اما این اپراتورها هستند که نتوانسته‌اند پاسخگوی تقاضای مشتریان خود باشند.

«شاتل» یکی از همین اپراتورهاست که نتوانسته به مشترکین خود سرویس ارائه کند. دو ماه پیش در گزارشش با عنوان «صد روز چشم‌انتظاری برای اتصال به فیبر نوری» از مشترکینی نوشتیم که با وجود پرداخت هزینه راه‌اندازی، سرویس فیبر نوری آنها متصل نشده است. شنیده می‌شود شاتل به مشتریان خود اعلام کرده برای بساز دریافت پولی که پرداخت کرده‌اند به این اپراتور مراجعه کنند. این یعنی افراد پس از ۶ ماه چشم‌انتظاری، تا اطلاع ثانوی به سرویس فیبر نوری دسترسی

شناسه آگهی ۱۸۲۲۰۷۲

آگهی مناقصه عمومی دومر حله‌ای توأم با ارزیابی

کیفی(فشرده) شماره ۳۸-۳۸/۹-۱۴۰۳ نوبت اول



مجمع معادن زغال سنگ طیس به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد "تامین، نصب، راه اندازی و آموزش تجهیزات و لوازم سیستم‌های حفاظتی و نظارت تصویری پایگاه امداد و نجات منطقه پروده طیس" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به شماره ثبت ستاد ۰۶۵-۰۰۰۰۷۰۰۰-۲۰۰۰ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه(فرایندراج کار) به مبلغ ۲,۱۱۹,۷۳۴,۳۷۵ ریال (دو میلیارد و صد و نوزده میلیون و هفتصد و سی و چهار هزار و سیصد و هفتاد و پنج ریال) (در قالب تضمین مورد پذیرش درج شده در اسناد مناقصه) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ می‌باشد. همچنین جلسه بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ (بر پتر سامانه ستاد ایران) برگزار می‌گردد. علاقه‌مندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره سامانه ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.



دروغگویی یا چالپوسی؟

این که تعریف و تمجید بازیکن از سرمربی تیمش را در هر حال تلاشی برای پاچه‌خواری و چالپوسی بدانیم درست نیست اما وقتی برای بالا بردن و اعتبار دادن به سرمربی به دروغ روی بیآوریم، ماجرا بیخ پیدا می‌کند و تبدیل به یک بازی دوسر باخت می‌شود. اینجا دیگر باید قبول کنیم که یا با یک چالپوسی بزرگ طرفیم یا با یک ناآگاهی و بی‌سوادی! داریم درباره علیرضا بیرانوند صحبت می‌کنیم که بعد از بازگشت کاروان تیم ملی از قرقیزستان به ایران مصاحبه کرده و در دفاع از عملکرد امیر قلعه‌نویی و تیم ملی حرف‌های عجیبی زده است. مثلاً گفته: «برای اولین بار یک مربی ایرانی تیم ملی را به جام جهانی می‌برد اما خیلی‌ها دوست ندارند این اتفاق برای آقای قلعه‌نویی رخ دهد. برخی می‌خواهند شخصیت و رزومه آقای قلعه‌نویی را زیر سوال ببرند که این خوب نیست.» درباره رزومه قلعه‌نویی که حرفی نیست. او بعد از یحیی گل‌محمدی دومین مربی پرافتخار ایرانی در رده باشگاهی است و اگر در سال‌های قهرمانی او با استقلال و سپاهان هم سوپر جام بر گزار می‌شد احتمالاً به جای یحیی، او در صدر این جدول قرار داشت. اما آقای بیرانوند! اگر فقط یک بار حضور ایران در جام‌های جهانی را مرور کرده باشید، حتما می‌دانید که اولین مربی ایرانی که این تیم را به جام جهانی برد حشمت خان مهاجرانی بود. دروغ دوم را هم جایی گفته‌اید که فرموده‌اید: «ما کره شمالی را شکست دادیم اما زمانی هم بوده با کره شمالی در تهران یک یک کردیم و به جام جهانی نرفتیم.» بهتر است بدانید ما در تهران کره شمالی را بر دیم و به جام جهانی نرفتیم. در دروغ گفتن یا چالپوسی اینقدر تابلوبازی در دنیاورید!

همه‌نگرانی‌ها برای تیم‌ژنرال

تیم ملی در آستانه ثبت رکورد

سریع‌ترین صعود به جام جهانی

قرار دارد اما هواداران بیش از هر

چیزی نگران آینده هستند

ششمین مسابقه تیم ملی در مرحله نهایی جام جهانی سناریویی کاملاً شبیه به دیدار برابر کره‌شمالی داشت. شاگردان امیر قلعه‌نویی در نیمه اول ۲ گل زدند و انتظار یک پیروزی آسان و وجود داشت اما با شروع نیمه دوم، ۲ مرتبه دروازه علیرضا بیرانوند فرو ریخت تا فقط گل تماشایی سردار آزمون روی ارسال میلاد محمدی باشد که مانع از دست رفتن ۲ امتیاز سرنوشت‌ساز در قرقیزستان شود. با این پیروزی تیم ملی ۱۶ امتیازی شد و اگر همه چیز مطابق میل کادر فنی پیش برود، امیر قلعه‌نویی و شاگردانش می‌توانند با پیروزی مقابل امارات و سپس از پیش رو برداشتن ازبکستان صعودی آسان و سریع به جام جهانی ۲۰۲۶ داشته باشند. با این حال هواداران فوتبال از نمایش تیم ملی لذت نمی‌برند و نگران بازی‌های دشوار در جام جهانی مقابل غول‌های بزرگ فوتبال دنیا هستند که ممکن است به مانند جام جهانی ۲۰۲۲ و شکست ۶ بر ۲ مقابل انگلیس یک‌بار دیگر فوتبال ایران را در جوامع بین‌الملل تحقیر کند.

در این شرایط امیر قلعه‌نویی سرمربی تیم ملی در نشست خبری پیش از مصاف با قرقیزستان فقط چند ثانیه درباره حریف صحبت کرد و بخش عمده‌ای از صحبت‌های خود را به مرور آمار مثبت تیم ملی و انتقاد از افرادی اختصاص داد که عملکرد تیم ملی در فاز دفاعی را به چالش کشیده

گزارش

دلایلی برای

موفقیت رابطه

ده ساله

با تمدید قرارداد پپ با

منچستر سیتی، شمار

سال‌های حضور او در لیگ

برتر انگلیس به عدد ۱۰

سال خواهد رسید

او نمی‌تواند دست از این کار بکشد. این اعتیادی است که هیچ چیز دیگری بسا آن برابری نمی‌کند. شاید گواردیولا هرگز از لیگ برتر نرود. شاید او به کار خود ادامه دهد و به تماشای آمدن و رفتن مدعیانی بنشیند که سعی می‌کنند تاج و تخت را از او ببرانند. دوباره ماه نوامبر فرا رسیده است و توافق نهایی برای ادامه همکاری برای یک سال دیگر، با گزینۀ یک سال اضافه‌تر، حاصل شده است.

چهار سال پیش، منچستر سیتی نیز در وضعیتی مشابه با مقطع فعلی قرار داشت: عملکردهای ضعیف و نتایج ناامیدکننده. در آن زمان نیز شایعاتی مبنی بر خداحافظی گواردیولا وجود داشت. هر چند نه به اندازه این بار. گواردیولا با تمدید قراردادش در آن سال یک پیام ارسال کرد؛ حتی اگر برخی از کارکنان باشگاه از تعهد او متعجب شدند و مطمئن نبودند که چگونه تیم را به مسیر موفقیت بازمی‌گرداند و اکنون این دیدگاه تکرار می‌شود. بازیکنان متوجه پیام خواهند شد. اگر منچستر سیتی خبر تمدید را در وبسایتش اعلام کند، سردرگمی و عدم قطعیت از بین خواهد رفت. تصمیم گواردیولا برای تمدید قراردادش، آرامش را به تیمی که چندان آرام نبوده، تزریق می‌کند. ای عملکرد منچستر سیتی بهتر خواهد شد؟ شاید نه. در سال ۲۰۲۰ هم این موضوع اتفاق افتاد، اما در مورد شفافیت و انتظارات پایان فصل، وضعیت بهتری وجود داشت.

دروغگویی یا کم‌حافظگی؟

به تازگی یک مصاحبه با امیرحسین صادقی ویرال شده است. او در این مصاحبه درباره باخت عجیب استقلال در دربی و هت‌تریک ایمون زاید حرف زده و گفته: «آن هفته ما تهران بازی داشتیم و در هتل آزادی بودیم. از داخل هتل مشغول تماشای بازی بودیم. داد می‌زدم و با داد بازی را می‌دیدم. پرسپولیس هفته بعد آن داریی در تبریز با ما بازی داشت. داور بازی شاهد بود. به او گفتم به همه مدل‌ها ایمون

زاید را می‌زنم. می‌خواهی اخراج کنی، همان اول مسابقه انجام بده. گفتم تا دقیقه ۹۰ او را می‌زنم. داور از من پرسید بدون توپ او را می‌زنی؟ گفتم فقط با توپ او را می‌زنم. ولی رویت را که برگردانی از من ضربه پس کله هم دریافت می‌کند. ۳ یا ۴ تا گل زد و من آنها را می‌زدم. کمک داور می‌گفت اخراجت می‌کنم. من هم می‌گفتم داور را صدا بزن که بیايد. حرف زن و گر نه خودت را هم می‌زنم. اینقدر عصبی بودم. یعنی مهدی مهدوی کیا می‌گفت امیرحسین چه مشکلی داری؟ علی کریمی می‌پرسید و …»

در این روایت چند دروغ با اشتباه وجود دارد. اول این که پرسپولیس با استقلال در هفته بیست و چهارم بازی داشت و با تراکتور در هفته سی و دوم! دوم این که تیمی که ۴ گل زد تراکتور بود نه پرسپولیس! سوم این که در آن بازی اصلاً علی کریمی حضور نداشت که بخواده از صادقی چیزی بپرسد!

نکته مهم این که در آن بازی فغانی داور بود و فکر کنید همه این اتفاقات در حضور او رخ داده باشد و واکنشی نشان نداده باشد. در نهایت این که پاس تنها گل پرسپولیس را هم در آن بازی ایمون زاید ارسال کرد!



رفت اما با شروع نیمه دوم تیم حریف توانست جریان بازی را در دست بگیرد. در مقابل کره‌شمالی تیم ملی به اتکای ثبت ۳ گل در نیمه اول و چاشنی خوش‌شانسی با پیروزی از زمین خارج شد و در دیدار برابر قرقیزستان هم پس از اینکه جوتل کوجو با دبل خود بازی را به تساوی کشاند، ضربه سر مهار نشدنی سردار آزمون روی ارسال هوشمندانه میلاد محمدی بود که تفاوت‌ها را رقم زد. با این حال نکته مهم اینکه امیر قلعه‌نویی نیمه مربیان را در هر دو مسابقه فیفادی آبان‌ماه واگذار کرد.

خط میانی هم مثل خط دفاعی شد!

پس از مصاف برابر کره‌شمالی، امیرقلعه‌نویی به شدت به دلیل عملکرد ضعیف ساختار دفاعی تیم ملی تحت فشار قرار گرفت اما تاکید داشت که گل‌هایی که تیم ملی دریافت می‌کند، به دلیل اشتباهات فردی رقم می‌خورند. در مصاف با قرقیزستان بار دیگر شاهد عملکردی ضعیف در فاز دفاعی بودیم که سبب شد سرمربی تیم ملی در کنفرانس خبری پس از مسابقه این ضربه را تایید کند و از تلاش برای حل آن در فرصت‌های پیش‌رو بگوید. البته باز هم قلعه‌نویی تاکید داشت ۲ گلی که کوجو وارد دروازه بیرانوند کرده، به دلیل اشتباهات فردی بوده است. البته

از ایوب تایعقوب

پرسپولیس در چارچوب مرحله یک‌شانزدهم نهایی رقابت‌های جام حذفی با نتیجه ۳ بر صفر از سد میهمان خود مس سونگون گذشت و صعودی آسان را به دور بعدی تجربه کرد.
خوان کارلوس گاریدو که در این مسابقه غایبان متعددی داشت، پس از گل دوم تیمش دست به تغییرات قابل توجهی در ترکیب زد که یکی از آن‌ها ورود یعقوب براجه بود؛ مدافع جوانی که سازنده گل سوم نام گرفت و روند فوق‌العاده اثرگذاری مدافعان راست پرسپولیس را ادامه داد.

ایوب المعلوم

ایوب المعلوم هرگاه در میدان حاضر بوده، یکی از عناصر تاثیرگذار مرد اسپانیایی نام گرفته است. او در هفته دوم گل نجات‌بخش و حیاتی پرسپولیس را در تبریز وارد دروازه تراکتور کرد و تیم ۱۰ نفره‌اش را به یک امتیاز رساند. در ادامه و در مصاف با چادرملو نیز پایه‌گذار گل سه‌امتیازی و لحظه‌آخری گنورگی گولسیانی بود.

فرشاد فرجی

بازیکنی که تردیدها همواره درباره کیفیت بازی‌اش وجود داشته، این روزها روی بهتری فرم خود قرار دارد و جواب اعتماد کادرفنی را به خوبی داده است. مدافع ۳۰ساله و قائمشهری پرسپولیس در جدال با الفرافه تنها گل تیمش را به سرخیو ریکوی مشهور زد و در بیکار با گل گهر با ارسالی زمینی و زیبا، سازنده تنها گل مسابقه به وسیله وحیدامیری شد.

سهیل صحرایی

سومین گزینۀ سمت راست خط دفاعی پرسپولیس سهیل صحرایی است. او در دیدار با السد در لیگ نخیکان، پس از مصدومیت فرشاد فرجی به میدان آمد و علی‌رغم اشتباهی که روی گل حریف داشت، عملکرد کلی مطلوبی داشت و توجه سرمربی اسپانیایی را جلب کرد. سهیل که مقابل مس سونگون به عنوان فول‌کل راست، از ابتدا به میدان رفت، یک‌اثرگذاری مستقیم روی گل‌های این فصل تیمش داشته است. این بازیکن ۲۱ساله در دوتل با ششمین آذر پاس گل اول تیمش را با ارسالی دقیق به دهانه دروازه برای علی‌علیپور فرستاد.

یعقوب براجه

براجه زمانی که حساب کار ۲ بر صفر بود، به زمین رفت و در سمت راست خط دفاعی جای گرفت. یعقوب به هنگام گل سوم فرار خوبی انجام داد و با پیگیری درست و توپ‌گیری خویش از مدافع تیم میهمان، توپ را به صورت کاتبیک به بیرون ارسال کرد و مسعود ریگی را در موقعیت شوت‌زنی و نهایتاً گلزنی قرار داد.

هر ۴ مدافع راست پرسپولیس در این فصل روی حداقل یک گل تاثیر مستقیم داشته‌اند و با هر مدلی از بازی، روی حملات ثبت‌شان مهرهای مهمی بوده‌اند. گاریدو اعتقاد زیادی به حضور پررنگ بازیکنان کناری خط دفاعی در حملات دارد و تا به این‌جای فصل بارها شاهد نفوذهای ایوب المعلوم، فرشاد فرجی، سهیل صحرایی و یعقوب براجه را سمت راست و همچنین میلاد محمدی و وحیدامیری از سمت چپ بوده‌ایم.

منبع: فوتبال۳۶۰

کوشه و کنار مستطیل سبز

لیگ ملت‌های اروپا؛ جنگ ایتالیا–آلمان

با پایان یافتن بازی‌های شب دوم از هفته ششم مرحله گروهی لیگ ملت‌های اروپا و مشخص بودن رده‌های تیم‌های گروه سه سطح A، قرعه‌کشی یک‌چهارم نهایی این رقابت‌ها دیروز انجام شد. با اعلام رسمی یوفا، دو تیم بزرگ آلمان و ایتالیا به مصاف هم می‌روند، هلند و اسپانیا، فینالیست‌های جام جهانی ۲۰۱۰ و فرانسه و کرواسی، فینالیست‌های جام جهانی ۲۰۱۸ مقابل هم صف‌آرایی می‌کنند و کرسی‌تائو رونالدو و دیگر برتغالی‌ها نیز برای جنگ با وایکنینگ‌ها آماده می‌شوند. بازی‌های مرحله یک چهارم نهایی لیگ ملت‌ها به‌صورت رفت و برگشت و در تاریخ ۲۰ و ۲۳ مارس ۲۰۲۵ (۳۰ اسفند ۱۴۰۳ و ۳۱ فروردین ۱۴۰۴) برگزار خواهند شد. چهار تیم برنده به دیدارهای نهایی راه می‌یابند که روزهای ۴ تا ۷ ژوئن ۲۰۲۵ (۱۴ تا ۱۸ خرداد ۱۴۰۴) برگزار خواهند شد تا تکلیف چهارمین قهرمان لیگ ملت‌های اروپا مشخص شود. پرتغال، فرانسه و اسپانیا قهرمان دوره‌های قبلی رقابت‌ها شدند.

رونالدو راهی فترباغچه می‌شود؟

کرسی‌تائو رونالدو که قرارداد فعلی‌اش با باشگاه النصر در پایان فصل جاری منقضی می‌شود و ظاهراً مدیران این باشگاه عربستانی تمایلی به تمدید قراردادش ندارند، ممکن است برای ادامه دوران حرفه‌ای خود سر از سوپرلیگ ترکیه در آورد. نشریه انگلیسی «سان» خبر داده؛ ژوزه مورینیو در تلاش است تا رونالدوی ۳۹ساله را برای پیوستن به فترباغچه در پایان فصل جاری متقاعد کند. برنده پنج توپ طلا بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ زیرنظر آقای خاص در رئال مادرید بازی می‌کرد و در مقطعی هم رابطه‌شان با یکدیگر سرد شده بود. رونالدو که پیش از شروع جام جهانی ۲۰۲۲ قراردادش را به‌طور توافقی با منچسِتر یونایتد فسخ کرد و در ادامه به النصر عربستان پیوست، در این مدت در ۲۹بازی برای این تیم به میدان رفته و آمار ۶۸ گل زده و ۱۸ پاس گل را از خود برجای گذاشته است. فترباغچه با سرمربیگری ژوزه مورینیو در حال حاضر با ۲۶ امتیاز در رده دوم جدول رده‌بندی سوپرلیگ ترکیه قرار دارد و در تعقیب گالاتاسرای ۳۱ امتیازی است.

یامال با بارسلونا تمدید می‌کند

لامین یامال از زمانی که در سال ۲۰۲۳ به تیم اصلی بارسلونا راه پیدا کرده، رشد قابل توجهی داشته و با وجود اینکه تنها ۱۷ سال سن دارد، حالا خود را تبدیل به یکی از کلیدی‌ترین بازیکنان این تیم کرده است و همین باعث شده تا مدیران بارسا تمدید قرارداد او را در اولویت‌های خود قرار دهند. برنله نواز یونیزی «الچیرینگیتو» اسپانیا در این خصوص خبر داده؛ لامین یامال زمانی که ۱۸ساله شود، قرارداد جدیدی را با بارسلونا امضا خواهد کرد که به موجب آن تا ۶سال دیگر خود را به این باشگاه کاتالونیایی متعهد خواهد کرد. این بال اسپانیایی که در تاریخ ۱۳ جولای ۲۰۲۵ هجده‌ساله خواهد شد، در قرارداد جدید بند فسخ یک میلیون یوروبی خواهد داشت. طبق این گزارش؛ یامال برای تمدید قرارداد با مدیران باشگاه به توافق رسیده است. او که قرارداد فعلی‌اش با این باشگاه در پایان ماه ژوئن ۲۰۲۶ منقضی می‌شود، ارزشش در بازار نقل‌وانتقالات ۱۵۰ میلیون یورو تخمین زده شده است. این ملی‌پوش اسپانیایی تاکنون در ۶۷بازی برای آبی‌وناری‌ها به میدان رفته و آمار ۱۳ گل زده و ۱۷ پاس گل را از خود برجای گذاشته است.

عربستان در جام طلای آمریکای شمالی

روزنامه الشرق الاوسط اعلام کرد تیم ملی فوتبال عربستان برای اولین بار در تاریخ خود در مسابقات «جام طلایی» کوئتاکا شرکت خواهد کرد. این مسابقات قرار است از تاریخ ۱۴ ژوئن تا ۷ ژوئیه ۲۰۲۵ در آمریکا برگزار شود. به نوشته الشرق الاوسط، اعلام رسمی حضور تیم ملی عربستان در این مسابقات اوایل سال آینده انجام خواهد شد. مرحله مقدماتی مسابقات کوئتاکاف در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۵ به پایان می‌شود. رسیدن قرعه‌کشی این رقابت‌ها در تاریخ ۱۰ آوریل ۲۰۲۵ بر گزار می‌شود. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که معمولاً کنفدراسیون فوتبال آمریکای شمالی از تیم‌های ملی خارج از قاره آمریکا برای شرکت در این رقابت‌ها دعوت می‌کند. پیش از این، تیم ملی برزیل در سال‌های ۱۹۹۶، ۱۹۹۸ و ۲۰۰۳، تیم کر جنوبی در سال‌های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۲، تیم آفریقای جنوبی در سال ۲۰۰۵ و تیم قطر در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۳ در این مسابقات شرکت کرده‌اند.

احتمال غیبت ستاره پاختاکور مقابل استقلال

درآگان چران، بهترین گلزن تیم فوتبال پاختاکور، در آخرین بازی این تیم مقابل المالیق به میدان نرفت و این موضوع شایعاتی درباره درگیری احتمالی او با ماکسیم شاتسکیخ، سرمربی تیم، به وجود آورده است. تیم پاختاکور در چهار بازی اخیر خود در لیگ نخیکان تنها موفق به زدن یک گل شده است که این گل را چران، مهاجم ۲۷ساله صربستانی، در دیدار مقابل پرسپولیس به ثمر رسانده است. غیبت او در بازی آینده مقابل استقلال می‌تواند کار مدافعان این تیم را برای بسته نگه‌داشتن دروازه‌شان ساده‌تر کند. چران در آخرین تقابل دو تیم موفق شده بود دروازه سیدحسین حسینی را باز کند. ماکسیم شاتسکیخ در واکنش به شایعات درگیری با چران گفت: «کسانی که من را می‌شناسند، می‌دانند که اهل درگیری نیستم. من با هیچ‌کس اختلافی ندارم. اگر تصمیم با من بود، چنین مسائلی پیش نمی‌آمد. در زمان مناسب، همه چیز را خواهید فهمید.»
با این اظهارات، به نظر می‌رسد که شکافی بین سرمربی و ستاره تیم پاختاکور ایجاد شده است و احتمالاً چران در بازی آینده مقابل استقلال به میدان نرود و در بهترین حالت از روی نیمکت کار را آغاز کند.

قرارداد، دلیل غیبت قایدی مقابل تیم آزمون

در مهم‌ترین دیدار هفته هشتم رقابت‌های اندوک لیگ امارات، تیم فوتبال شباب الاهلی، صدرنشین کنونی این رقابت‌ها، دیروز میزبان الاتحاد کلبا بود. نکته مهم در خصوص کلبا، عدم حضور مهدی قایدی در این مسابقه است. اما غیبت وینگرهای ایرانی نه‌بخاطر مصدومیت یا محرومیت و یا مسائل فنی بلکه بخاطر بندی است که در قرارداد او وجود داشته و مانع از حضورش در این مسابقه می‌شود. قایدی که تحت قرارداد باشگاه شباب الاهلی است، فصل قبل را به صورت قرضی در کلبا مشغول فعالیت بود و بیرهما اسمال نیز یک بار دیگر قرارداد قرضی او را تمدید کردند اما این بار باشگاه شباب الاهلی بندی را در قرارداد ستاره ایرانی قرار داده است که مانع از حضور او در این بازی می‌شود.

هبات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت لابی‌ارایی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۴ قانون ۱۴۰۳ و ماده ۱۴ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت لابی‌ و ارامشی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

قائده تسلسل

برابر رأی شماره ۵۵۵، ۵۵۶، ۵۵۷، ۵۵۸، ۵۵۹، ۵۶۰، ۵۶۱، ۵۶۲، ۵۶۳، ۵۶۴، ۵۶۵، ۵۶۶، ۵۶۷، ۵۶۸، ۵۶۹، ۵۷۰، ۵۷۱، ۵۷۲، ۵۷۳، ۵۷۴، ۵۷۵، ۵۷۶، ۵۷۷، ۵۷۸، ۵۷۹، ۵۸۰، ۵۸۱، ۵۸۲، ۵۸۳، ۵۸۴، ۵۸۵، ۵۸۶، ۵۸۷، ۵۸۸، ۵۸۹، ۵۹۰، ۵۹۱، ۵۹۲، ۵۹۳، ۵۹۴، ۵۹۵، ۵۹۶، ۵۹۷، ۵۹۸، ۵۹۹، ۶۰۰، ۶۰۱، ۶۰۲، ۶۰۳، ۶۰۴، ۶۰۵، ۶۰۶، ۶۰۷، ۶۰۸، ۶۰۹، ۶۱۰، ۶۱۱، ۶۱۲، ۶۱۳، ۶۱۴، ۶۱۵، ۶۱۶، ۶۱۷، ۶۱۸، ۶۱۹، ۶۲۰، ۶۲۱، ۶۲۲، ۶۲۳، ۶۲۴، ۶۲۵، ۶۲۶، ۶۲۷، ۶۲۸، ۶۲۹، ۶۳۰، ۶۳۱، ۶۳۲، ۶۳۳، ۶۳۴، ۶۳۵، ۶۳۶، ۶۳۷، ۶۳۸، ۶۳۹، ۶۴۰، ۶۴۱، ۶۴۲، ۶۴۳، ۶۴۴، ۶۴۵، ۶۴۶، ۶۴۷، ۶۴۸، ۶۴۹، ۶۵۰، ۶۵۱، ۶۵۲، ۶۵۳، ۶۵۴، ۶۵۵، ۶۵۶، ۶۵۷، ۶۵۸، ۶۵۹، ۶۶۰، ۶۶۱، ۶۶۲، ۶۶۳، ۶۶۴، ۶۶۵، ۶۶۶، ۶۶۷، ۶۶۸، ۶۶۹، ۶۷۰، ۶۷۱، ۶۷۲، ۶۷۳، ۶۷۴، ۶۷۵، ۶۷۶، ۶۷۷، ۶۷۸، ۶۷۹، ۶۸۰، ۶۸۱، ۶۸۲، ۶۸۳، ۶۸۴، ۶۸۵، ۶۸۶، ۶۸۷، ۶۸۸، ۶۸۹، ۶۹۰، ۶۹۱، ۶۹۲، ۶۹۳، ۶۹۴، ۶۹۵، ۶۹۶، ۶۹۷، ۶۹۸، ۶۹۹، ۷۰۰، ۷۰۱، ۷۰۲، ۷۰۳، ۷۰۴، ۷۰۵، ۷۰۶، ۷۰۷، ۷۰۸، ۷۰۹، ۷۱۰، ۷۱۱، ۷۱۲، ۷۱۳، ۷۱۴، ۷۱۵، ۷۱۶، ۷۱۷، ۷۱۸، ۷۱۹، ۷۲۰، ۷۲۱، ۷۲۲، ۷۲۳، ۷۲۴، ۷۲۵، ۷۲۶، ۷۲۷، ۷۲۸، ۷۲۹، ۷۳۰، ۷۳۱، ۷۳۲، ۷۳۳، ۷۳۴، ۷۳۵، ۷۳۶، ۷۳۷، ۷۳۸، ۷۳۹، ۷۴۰، ۷۴۱، ۷۴۲، ۷۴۳، ۷۴۴، ۷۴۵، ۷۴۶، ۷۴۷، ۷۴۸، ۷۴۹، ۷۵۰، ۷۵۱، ۷۵۲، ۷۵۳، ۷۵۴، ۷۵۵، ۷۵۶، ۷۵۷، ۷۵۸، ۷۵۹، ۷۶۰، ۷۶۱، ۷۶۲، ۷۶۳، ۷۶۴، ۷۶۵، ۷۶۶، ۷۶۷، ۷۶۸، ۷۶۹، ۷۷۰، ۷۷۱، ۷۷۲، ۷۷۳، ۷۷۴، ۷۷۵، ۷۷۶، ۷۷۷، ۷۷۸، ۷۷۹، ۷۸۰، ۷۸۱، ۷۸۲، ۷۸۳، ۷۸۴، ۷۸۵، ۷۸۶، ۷۸۷، ۷۸۸، ۷۸۹، ۷۹۰، ۷۹۱، ۷۹۲، ۷۹۳، ۷۹۴، ۷۹۵، ۷۹۶، ۷۹۷، ۷۹۸، ۷۹۹، ۸۰۰، ۸۰۱، ۸۰۲، ۸۰۳، ۸۰۴، ۸۰۵، ۸۰۶، ۸۰۷، ۸۰۸، ۸۰۹، ۸۱۰، ۸۱۱، ۸۱۲، ۸۱۳، ۸۱۴، ۸۱۵، ۸۱۶، ۸۱۷، ۸۱۸، ۸۱۹، ۸۲۰، ۸۲۱، ۸۲۲، ۸۲۳، ۸۲۴، ۸۲۵، ۸۲۶، ۸۲۷، ۸۲۸، ۸۲۹، ۸۳۰، ۸۳۱، ۸۳۲، ۸۳۳، ۸۳۴، ۸۳۵، ۸۳۶، ۸۳۷، ۸۳۸، ۸۳۹، ۸۴۰، ۸۴۱، ۸۴۲، ۸۴۳، ۸۴۴، ۸۴۵، ۸۴۶، ۸۴۷، ۸۴۸، ۸۴۹، ۸۵۰، ۸۵۱، ۸۵۲، ۸۵۳، ۸۵۴، ۸۵۵، ۸۵۶، ۸۵۷، ۸۵۸، ۸۵۹، ۸۶۰، ۸۶۱، ۸۶۲، ۸۶۳، ۸۶۴، ۸۶۵، ۸۶۶، ۸۶۷، ۸۶۸، ۸۶۹، ۸۷۰، ۸۷۱، ۸۷۲، ۸۷۳، ۸۷۴، ۸۷۵، ۸۷۶، ۸۷۷، ۸۷۸، ۸۷۹، ۸۸۰، ۸۸۱، ۸۸۲، ۸۸۳، ۸۸۴، ۸۸۵، ۸۸۶، ۸۸۷، ۸۸۸، ۸۸۹، ۸۹۰، ۸۹۱، ۸۹۲، ۸۹۳، ۸۹۴، ۸۹۵، ۸۹۶، ۸۹۷، ۸۹۸، ۸۹۹، ۹۰۰، ۹۰۱، ۹۰۲، ۹۰۳، ۹۰۴، ۹۰۵، ۹۰۶، ۹۰۷، ۹۰۸، ۹۰۹، ۹۱۰، ۹۱۱، ۹۱۲، ۹۱۳، ۹۱۴، ۹۱۵، ۹۱۶، ۹۱۷، ۹۱۸، ۹۱۹، ۹۲۰، ۹۲۱، ۹۲۲، ۹۲۳، ۹۲۴، ۹۲۵، ۹۲۶، ۹۲۷، ۹۲۸، ۹۲۹، ۹۳۰، ۹۳۱، ۹۳۲، ۹۳۳، ۹۳۴، ۹۳۵، ۹۳۶، ۹۳۷، ۹۳۸، ۹۳۹، ۹۴۰، ۹۴۱، ۹۴۲، ۹۴۳، ۹۴۴، ۹۴۵، ۹۴۶، ۹۴۷، ۹۴۸، ۹۴۹، ۹۵۰، ۹۵۱، ۹۵۲، ۹۵۳، ۹۵۴، ۹۵۵، ۹۵۶، ۹۵۷، ۹۵۸، ۹۵۹، ۹۶۰، ۹۶۱، ۹۶۲، ۹۶۳، ۹۶۴، ۹۶۵، ۹۶۶، ۹۶۷، ۹۶۸، ۹۶۹، ۹۷۰، ۹۷۱، ۹۷۲، ۹۷۳، ۹۷۴، ۹۷۵، ۹۷۶، ۹۷۷، ۹۷۸، ۹۷۹، ۹۸۰، ۹۸۱، ۹۸۲، ۹۸۳، ۹۸۴، ۹۸۵، ۹۸۶، ۹۸۷، ۹۸۸، ۹۸۹، ۹۹۰، ۹۹۱، ۹۹۲، ۹۹۳، ۹۹۴، ۹۹۵، ۹۹۶، ۹۹۷، ۹۹۸، ۹۹۹، ۱۰۰۰، ۱۰۰۱، ۱۰۰۲، ۱۰۰۳، ۱۰۰۴، ۱۰۰۵، ۱۰۰۶، ۱۰۰۷، ۱۰۰۸، ۱۰۰۹، ۱۰۱۰، ۱۰۱۱، ۱۰۱۲، ۱۰۱۳، ۱۰۱۴، ۱۰۱۵، ۱۰۱۶، ۱۰۱۷، ۱۰۱۸، ۱۰۱۹، ۱۰۲۰، ۱۰۲۱، ۱۰۲۲، ۱۰۲۳، ۱۰۲۴، ۱۰۲۵، ۱۰۲۶، ۱۰۲۷، ۱۰۲۸، ۱۰۲۹، ۱۰۳۰، ۱۰۳۱، ۱۰۳۲، ۱۰۳۳، ۱۰۳۴، ۱۰۳۵، ۱۰۳۶، ۱۰۳۷، ۱۰۳۸، ۱۰۳۹، ۱۰۴۰، ۱۰۴۱، ۱۰۴۲، ۱۰۴۳، ۱۰۴۴، ۱۰۴۵، ۱۰۴۶، ۱۰۴۷، ۱۰۴۸، ۱۰۴۹، ۱۰۵۰، ۱۰۵۱، ۱۰۵۲، ۱۰۵۳، ۱۰۵۴، ۱۰۵۵، ۱۰۵۶، ۱۰۵۷، ۱۰۵۸، ۱۰۵۹، ۱۰۶۰، ۱۰۶۱، ۱۰۶۲، ۱۰۶۳، ۱۰۶۴، ۱۰۶۵، ۱۰۶۶، ۱۰۶۷، ۱۰۶۸، ۱۰۶۹، ۱۰۷۰، ۱۰۷۱، ۱۰۷۲، ۱۰۷۳، ۱۰۷۴، ۱۰۷۵، ۱۰۷۶، ۱۰۷۷، ۱۰۷۸، ۱۰۷۹، ۱۰۸۰، ۱۰۸۱، ۱۰۸۲، ۱۰۸۳، ۱۰۸۴، ۱۰۸۵، ۱۰۸۶، ۱۰۸۷، ۱۰۸۸، ۱۰۸۹، ۱۰۹۰، ۱۰۹۱، ۱۰۹۲، ۱۰۹۳، ۱۰۹۴، ۱۰۹۵، ۱۰۹۶، ۱۰۹۷، ۱۰۹۸، ۱۰۹۹، ۱۱۰۰، ۱۱۰۱، ۱۱۰۲، ۱۱۰۳، ۱۱۰۴، ۱۱۰۵، ۱۱۰۶، ۱۱۰۷، ۱۱۰۸، ۱۱۰۹، ۱۱۱۰، ۱۱۱۱، ۱۱۱۲، ۱۱۱۳، ۱۱۱۴، ۱۱۱۵، ۱۱۱۶، ۱۱۱۷، ۱۱۱۸، ۱۱۱۹، ۱۱۲۰، ۱۱۲۱، ۱۱۲۲، ۱۱۲۳، ۱۱۲۴، ۱۱۲۵، ۱۱۲۶، ۱۱۲۷، ۱۱۲۸، ۱۱۲۹، ۱۱۳۰، ۱۱۳۱، ۱۱۳۲، ۱۱۳۳، ۱۱۳۴، ۱۱۳۵، ۱۱۳۶، ۱۱۳۷، ۱۱۳۸، ۱۱۳۹، ۱۱۴۰، ۱۱۴۱، ۱۱۴۲، ۱۱۴۳، ۱۱۴۴، ۱۱۴۵، ۱۱۴۶، ۱۱۴۷، ۱۱۴۸، ۱۱۴۹، ۱۱۵۰، ۱۱۵۱، ۱۱۵۲، ۱۱۵۳، ۱۱۵۴، ۱۱۵۵، ۱۱۵۶، ۱۱۵۷، ۱۱۵۸، ۱۱۵۹، ۱۱۶۰، ۱۱۶۱، ۱۱۶۲، ۱۱۶۳، ۱۱۶۴، ۱۱۶۵، ۱۱۶۶، ۱۱۶۷، ۱۱۶۸، ۱۱۶۹، ۱۱۷۰، ۱۱۷۱، ۱۱۷۲، ۱۱۷۳، ۱۱۷۴، ۱۱۷۵، ۱۱۷۶، ۱۱۷۷، ۱۱۷۸، ۱۱۷۹، ۱۱۸۰، ۱۱۸۱، ۱۱۸۲، ۱۱۸۳، ۱۱۸۴، ۱۱۸۵، ۱۱۸۶، ۱۱۸۷، ۱۱۸۸، ۱۱۸۹، ۱۱۹۰، ۱۱۹۱، ۱۱۹۲، ۱۱۹۳، ۱۱۹۴، ۱۱۹۵، ۱۱۹۶، ۱۱۹۷، ۱۱۹۸، ۱۱۹۹، ۱۲۰۰، ۱۲۰۱، ۱۲۰۲، ۱۲۰۳، ۱۲۰۴، ۱۲۰۵، ۱۲۰۶، ۱۲۰۷، ۱۲۰۸، ۱۲۰۹، ۱۲۱۰، ۱۲۱۱، ۱۲۱۲، ۱۲۱۳، ۱۲۱۴، ۱۲۱۵، ۱۲۱۶، ۱۲۱۷، ۱۲۱۸، ۱۲۱۹، ۱۲۲۰، ۱۲۲۱، ۱۲۲۲، ۱۲۲۳، ۱۲۲۴، ۱۲۲۵، ۱۲۲۶، ۱۲۲۷، ۱۲۲۸، ۱۲۲۹، ۱۲۳۰، ۱۲۳۱، ۱۲۳۲، ۱۲۳۳، ۱۲۳۴، ۱۲۳۵، ۱۲۳۶، ۱۲۳۷، ۱۲۳۸، ۱۲۳۹، ۱۲۴۰، ۱۲۴۱، ۱۲۴۲، ۱۲۴۳، ۱۲۴۴، ۱۲۴۵، ۱۲۴۶، ۱۲۴۷، ۱۲۴۸، ۱۲۴۹، ۱۲۵۰، ۱۲۵۱، ۱۲۵۲، ۱۲۵۳، ۱۲۵۴، ۱۲۵۵، ۱۲۵۶، ۱۲۵۷، ۱۲۵۸، ۱۲۵۹، ۱۲۶۰، ۱۲۶۱، ۱۲۶۲، ۱۲۶۳، ۱۲۶۴، ۱۲۶۵، ۱۲۶۶، ۱۲۶۷، ۱۲۶۸، ۱۲۶۹، ۱۲۷۰، ۱۲۷۱، ۱۲۷۲، ۱۲۷۳، ۱۲۷۴، ۱۲۷۵، ۱۲۷۶، ۱۲۷۷، ۱۲۷۸، ۱۲۷۹، ۱۲۸۰، ۱۲۸۱، ۱۲۸۲، ۱۲۸۳، ۱۲۸۴، ۱۲۸۵، ۱۲۸۶، ۱۲۸۷، ۱۲۸۸، ۱۲۸۹، ۱۲۹۰، ۱۲۹۱، ۱۲۹۲، ۱۲۹۳، ۱۲۹۴، ۱۲۹۵، ۱۲۹۶، ۱۲۹۷، ۱۲۹۸، ۱۲۹۹، ۱۳۰۰، ۱۳۰۱، ۱۳۰۲، ۱۳۰۳، ۱۳۰۴، ۱۳۰۵، ۱۳۰۶، ۱۳۰۷، ۱۳۰۸، ۱۳۰۹، ۱۳۱۰، ۱۳۱۱، ۱۳۱۲، ۱۳۱۳، ۱۳۱۴، ۱۳۱۵، ۱۳۱۶، ۱۳۱۷، ۱۳۱۸، ۱۳۱۹، ۱۳۲۰، ۱۳۲۱، ۱۳۲۲، ۱۳۲۳، ۱۳۲۴، ۱۳۲۵، ۱۳۲۶، ۱۳۲۷، ۱۳۲۸، ۱۳۲۹، ۱۳۳۰، ۱۳۳۱، ۱۳۳۲، ۱۳۳۳، ۱۳۳۴، ۱۳۳۵، ۱۳۳۶، ۱۳۳۷، ۱۳۳۸، ۱۳۳۹، ۱۳۴۰، ۱۳۴۱، ۱۳۴۲، ۱۳۴۳، ۱۳۴۴، ۱۳۴۵، ۱۳۴۶، ۱۳۴۷، ۱۳۴۸، ۱۳۴۹، ۱۳۵۰، ۱۳۵۱، ۱۳۵۲، ۱۳۵۳، ۱۳۵۴، ۱۳۵۵، ۱۳۵۶، ۱۳۵۷، ۱۳۵۸، ۱۳۵۹، ۱۳۶۰، ۱۳۶۱، ۱۳۶۲، ۱۳۶۳، ۱۳۶۴، ۱۳۶۵، ۱۳۶۶، ۱۳۶۷، ۱۳۶۸، ۱۳۶۹، ۱۳۷۰، ۱۳۷۱، ۱۳۷۲، ۱۳۷۳، ۱۳۷۴، ۱۳۷۵، ۱۳۷۶، ۱۳۷۷، ۱۳۷۸، ۱۳۷۹، ۱۳۸۰، ۱۳۸۱، ۱۳۸۲، ۱۳۸۳، ۱۳۸۴، ۱۳۸۵، ۱۳۸۶، ۱۳۸۷، ۱۳۸۸، ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۱، ۱۳۹۲، ۱۳۹۳، ۱۳۹۴، ۱۳۹۵، ۱۳۹۶، ۱۳۹۷، ۱۳۹۸، ۱۳۹۹، ۱۴۰۰، ۱۴۰۱، ۱۴۰۲، ۱۴۰۳، ۱۴۰۴، ۱۴۰۵، ۱۴۰۶، ۱۴۰۷، ۱۴۰۸، ۱۴۰۹، ۱۴۱۰، ۱۴۱۱، ۱۴۱۲، ۱۴۱۳، ۱۴۱۴، ۱۴۱۵، ۱۴۱۶، ۱۴۱۷، ۱۴۱۸، ۱۴۱۹، ۱۴۲۰، ۱۴۲۱، ۱۴۲۲، ۱۴۲۳، ۱۴۲۴، ۱۴۲۵، ۱۴۲۶، ۱۴۲۷، ۱۴۲۸، ۱۴۲۹، ۱۴۳۰، ۱۴۳۱، ۱۴۳۲، ۱۴۳۳، ۱۴۳۴، ۱۴۳۵، ۱۴۳۶، ۱۴۳۷، ۱۴۳۸، ۱۴۳۹، ۱۴۴۰، ۱۴۴۱، ۱۴۴۲، ۱۴۴۳، ۱۴۴۴، ۱۴۴۵، ۱۴۴۶، ۱۴۴۷، ۱۴۴۸، ۱۴۴۹، ۱۴۵۰، ۱۴۵۱، ۱۴۵۲، ۱۴۵۳، ۱۴۵۴، ۱۴۵۵، ۱۴۵۶، ۱۴۵۷، ۱۴۵۸، ۱۴۵۹، ۱۴۶۰، ۱۴۶۱، ۱۴۶۲، ۱۴۶۳، ۱۴۶۴، ۱۴۶۵، ۱۴۶۶، ۱۴۶۷، ۱۴۶۸، ۱۴۶۹، ۱۴۷۰، ۱۴۷۱، ۱۴۷۲، ۱۴۷۳، ۱۴۷۴، ۱۴۷۵، ۱۴۷۶، ۱۴۷۷، ۱۴۷۸، ۱۴۷۹، ۱۴۸۰، ۱۴۸۱، ۱۴۸۲، ۱۴۸۳، ۱۴۸۴، ۱۴۸۵، ۱۴۸۶، ۱۴۸۷، ۱۴۸۸، ۱۴۸۹، ۱۴۹۰، ۱۴۹۱، ۱۴۹۲، ۱۴۹۳، ۱۴۹۴، ۱۴۹۵، ۱۴۹۶، ۱۴۹۷، ۱۴۹۸، ۱۴۹۹، ۱۵۰۰، ۱۵۰۱، ۱۵۰۲، ۱۵۰۳، ۱۵۰۴، ۱۵۰۵، ۱۵۰۶، ۱۵۰۷، ۱۵۰۸، ۱۵۰۹، ۱۵۱۰، ۱۵۱۱، ۱۵۱۲، ۱۵۱۳، ۱۵۱۴، ۱۵۱۵، ۱۵۱۶، ۱۵۱۷، ۱۵۱۸، ۱۵۱۹، ۱۵۲۰، ۱۵۲۱، ۱۵۲۲، ۱۵۲۳، ۱۵۲۴، ۱۵۲۵، ۱۵۲۶، ۱۵۲۷، ۱۵۲۸، ۱۵۲۹، ۱۵۳۰، ۱۵۳۱، ۱۵۳۲، ۱۵۳۳، ۱۵۳۴، ۱۵۳۵، ۱۵۳۶، ۱۵۳۷، ۱۵۳۸، ۱۵۳۹، ۱۵۴۰، ۱۵۴۱، ۱۵۴۲، ۱۵۴۳، ۱۵۴۴، ۱۵۴۵، ۱۵۴۶، ۱۵۴۷، ۱۵۴۸، ۱۵۴۹، ۱۵۵۰، ۱۵۵۱، ۱۵۵۲، ۱۵۵۳، ۱۵۵۴، ۱۵۵۵، ۱۵۵۶، ۱۵۵۷، ۱۵۵۸، ۱۵۵۹، ۱۵۶۰، ۱۵۶۱، ۱۵۶۲، ۱۵۶۳، ۱۵۶۴، ۱۵۶۵، ۱۵۶۶، ۱۵۶۷، ۱۵۶۸، ۱۵۶۹، ۱۵۷۰، ۱۵۷۱، ۱۵۷۲، ۱۵۷۳، ۱۵۷۴، ۱۵۷۵، ۱۵۷۶، ۱۵۷۷، ۱۵۷۸، ۱۵۷۹، ۱۵۸۰، ۱۵۸۱، ۱۵۸۲، ۱۵۸۳، ۱۵۸۴، ۱۵۸۵، ۱۵۸۶، ۱۵۸۷، ۱۵۸۸، ۱۵۸۹، ۱۵۹۰، ۱۵۹۱، ۱۵۹۲، ۱۵۹۳، ۱۵۹۴، ۱۵۹۵، ۱۵۹۶، ۱۵۹۷، ۱۵۹۸، ۱۵۹۹، ۱۶۰۰، ۱۶۰۱، ۱۶۰۲، ۱۶۰۳، ۱۶۰۴، ۱۶۰۵، ۱۶۰۶، ۱۶۰۷، ۱۶۰۸، ۱۶۰۹، ۱۶۱۰، ۱۶۱۱، ۱۶۱۲، ۱۶۱۳، ۱۶۱۴، ۱۶۱۵، ۱۶۱۶، ۱۶۱۷، ۱۶۱۸، ۱۶۱۹، ۱۶۲۰، ۱۶۲۱، ۱۶۲۲، ۱۶۲۳، ۱۶۲۴، ۱۶۲۵، ۱۶۲۶، ۱۶۲۷، ۱۶۲۸، ۱۶۲۹، ۱۶۳۰، ۱۶۳۱، ۱۶۳۲، ۱۶۳۳، ۱۶۳۴، ۱۶۳۵، ۱۶۳۶، ۱۶۳۷، ۱۶۳۸، ۱۶۳۹، ۱۶۴۰، ۱۶۴۱، ۱۶۴۲، ۱۶۴۳، ۱۶۴۴، ۱۶۴۵، ۱۶۴۶، ۱۶۴۷، ۱۶۴۸، ۱۶۴۹، ۱۶۵۰، ۱۶۵۱، ۱۶۵۲، ۱۶۵۳، ۱۶۵۴، ۱۶۵۵، ۱۶۵۶، ۱۶۵۷، ۱۶۵۸، ۱۶۵۹، ۱۶۶۰، ۱۶۶۱، ۱۶۶۲، ۱۶۶۳، ۱۶۶۴، ۱۶۶۵، ۱۶۶۶، ۱۶۶۷، ۱۶۶۸، ۱۶۶۹، ۱۶۷۰، ۱۶۷۱، ۱۶۷۲، ۱۶۷۳، ۱۶۷۴، ۱۶۷۵، ۱۶۷۶، ۱۶۷۷، ۱۶۷۸، ۱۶۷۹، ۱۶۸۰، ۱۶۸۱، ۱۶۸۲، ۱۶۸۳، ۱۶۸۴، ۱۶۸۵، ۱۶۸۶، ۱۶۸۷، ۱۶۸۸، ۱۶۸۹، ۱۶۹۰، ۱۶۹۱، ۱۶۹۲، ۱۶۹۳، ۱۶۹۴، ۱۶۹۵، ۱۶۹۶، ۱۶۹۷، ۱۶۹۸، ۱۶۹۹، ۱۷۰۰، ۱۷۰۱، ۱۷۰۲، ۱۷۰۳، ۱۷۰۴، ۱۷۰۵، ۱۷۰۶، ۱۷۰۷، ۱۷۰۸، ۱۷۰۹، ۱۷۱۰، ۱۷۱۱، ۱۷۱۲، ۱۷۱۳، ۱۷۱۴، ۱۷۱۵، ۱۷۱۶، ۱۷۱۷، ۱۷۱۸، ۱۷۱۹، ۱۷۲۰، ۱۷۲۱، ۱۷۲۲، ۱۷۲۳، ۱۷۲۴، ۱۷۲۵، ۱۷۲۶، ۱۷۲۷، ۱۷۲۸، ۱۷۲۹، ۱۷۳۰، ۱۷۳۱، ۱۷۳۲، ۱۷۳۳، ۱۷۳۴، ۱۷۳۵، ۱۷۳۶، ۱۷۳۷، ۱۷۳۸، ۱۷۳۹، ۱۷۴۰، ۱۷۴۱، ۱۷۴۲، ۱۷۴۳، ۱۷۴۴، ۱۷۴۵، ۱۷۴۶، ۱۷۴۷، ۱۷۴۸، ۱۷۴۹، ۱۷۵۰، ۱۷۵۱، ۱۷۵۲، ۱۷۵۳، ۱۷۵۴، ۱۷۵۵، ۱۷۵۶، ۱۷۵۷، ۱۷۵۸، ۱۷۵۹، ۱۷۶۰، ۱۷۶۱، ۱۷۶۲، ۱۷۶۳، ۱۷۶۴، ۱۷۶۵، ۱۷۶۶، ۱۷۶۷، ۱۷۶۸، ۱۷۶۹، ۱۷۷۰، ۱۷۷۱، ۱۷۷۲، ۱۷۷۳، ۱۷۷۴، ۱۷۷۵، ۱۷۷۶، ۱۷۷۷، ۱۷۷۸، ۱۷۷۹، ۱۷۸۰، ۱۷۸۱، ۱۷۸۲، ۱۷۸۳، ۱۷۸۴، ۱۷۸۵، ۱۷۸۶، ۱۷۸۷، ۱۷۸۸، ۱۷۸۹، ۱۷۹۰، ۱۷۹۱، ۱۷۹۲، ۱۷۹۳، ۱۷۹۴، ۱۷۹۵، ۱۷۹۶، ۱۷۹۷، ۱۷۹۸، ۱۷۹۹، ۱۸۰۰، ۱۸۰۱، ۱۸۰۲، ۱۸۰۳، ۱۸۰۴، ۱۸۰۵، ۱۸۰۶، ۱۸۰۷، ۱۸۰۸، ۱۸۰۹، ۱۸۱۰، ۱۸۱۱، ۱۸۱۲، ۱۸۱۳، ۱۸۱۴، ۱۸۱۵، ۱۸۱۶، ۱۸۱۷، ۱۸۱۸، ۱۸۱۹، ۱۸۲۰، ۱۸۲۱، ۱۸۲۲، ۱۸۲۳، ۱۸۲۴، ۱۸۲۵، ۱۸۲۶، ۱۸۲۷، ۱۸۲۸، ۱۸۲۹، ۱۸۳۰، ۱۸۳۱، ۱۸۳۲، ۱۸۳۳، ۱۸۳۴، ۱۸۳۵، ۱۸۳۶، ۱۸۳۷، ۱۸۳۸، ۱۸۳۹، ۱۸۴۰، ۱۸۴۱، ۱۸۴۲، ۱۸۴۳، ۱۸۴۴، ۱۸۴۵، ۱۸۴۶، ۱۸۴۷، ۱۸۴۸، ۱۸۴۹، ۱۸۵۰، ۱۸۵۱، ۱۸۵۲، ۱۸۵۳، ۱۸۵۴، ۱۸۵۵، ۱۸۵۶، ۱۸۵۷، ۱۸۵۸، ۱۸۵۹، ۱۸۶۰، ۱۸۶۱، ۱۸۶۲، ۱۸۶۳، ۱۸۶۴، ۱۸۶۵، ۱۸۶۶، ۱۸۶۷، ۱۸۶۸،

