

تبعات ملی شدن اینترنت در حوزه کسب و کارهای آنلاین

اقتصاد ایران بر مدار صفر و یک

فروش کسب و کارهای آنلاین طی ایام قطعی اینترنت با افتی بین ۵۰ تا ۹۶ درصد مواجه شده است

صفحه ۲



پروژه رینگ تهران با بودجه‌ای بالغ بر ۱۲۰ میلیارد تومان برچیده شد اما باز گشت

دو چرخه سواری یا اختراع دوباره چرخ؟

تعدادی از اعضای شورای شهر

همچنان با اجرای رینگ دو چرخه سواری مخالفند صفحه ۶



بی امکانات و بدون پشتوانه

تیم فوتبال زنان فقط به امان خداست

صفحه ۷

ماجرای سدهای ترکیه و خشک شدن تالاب‌های ایران

وقتی آب را گروگان می گیرند

پروژه گاپ باعث خشکی هورالعظیم، افزایش گردوغبار، بحران آب در شمال غرب و تهدید امنیت غذایی ایران شده است

همین صفحه

هفت صبح از وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم گزارش می دهد

تورم سوزان در آفتاب داغ تیرماه

خاموشی های ممتد، رشد اقتصادی ناچیز؛ رشد نقدینگی، مثل زخم هایی کهنه بر پیکره یک زندگی معمولی سایه افکنده است

صفحه ۲

گفت وگو با رایان کوگلر کارگردان فیلم تحسین شده «گناهکاران»

بیش از زبان مادری ام، به

زبان سینمایی ام اعتماد دارم

دایی ام فوت کرد، به موسیقی بلوز علاقه داشت،

همین جا ایده فیلم شکل گرفت

صفحه ۵



گزارش ویژه

ماجرای سدهای ترکیه و خشک شدن تالاب‌های ایران

وقتی آب را گروگان می گیرند

پروژه گاپ باعث خشکی هورالعظیم، افزایش گردوغبار، بحران آب در شمال غرب و تهدید امنیت غذایی ایران شده است



زمانی بهشت پرندگان مهاجر، زیستگاه گونه‌های نایاب و منبع ارتزاق هزاران کشاورز و صیاد بود. امروز، ۳۰ درصدی از هور که در ایران قرار دارد تقریباً از نفس افتاده. خاک ترک خورده، نیزارهای خشکیده و جاده‌هایی که روزی از میان آب عبور می کردند، حالا بر بستر بی آب تالاب کشیده شده‌اند.

ریزگردهایی که از ترکیه می آیند

خشکی هورها و تالاب‌ها فقط یک پیامد ندارد. با خشک شدن هورالعظیم و دیگر تالاب‌های پایین‌دست، موج ریزگردها از عراق تا اهواز کشیده شده است. همین گردوغبارهایی که روزهایی در سال آسمان جنوب و غرب ایران را خاکستری می کند، نتیجه سدهایی است که هزاران کیلومتر آن سوتر، در ترکیه بسته شده‌اند. براساس مطالعات، سدهای ترکیه قادرند تمام آلود سالانه رود دجله را در پشت خود نگه دارند. یعنی اگر مقامات ترکیه اراده کنند، می توانند برای مدت طولانی حتی قطره‌ای آب هم از مرزهایشان عبور ندهند.

آب، پنهانه توسعه یا ابزار قدرت؟

ترکیه می گوید هدفش از اجرای گاپ توسعه جنوب شرقی این کشور است؛ منطقه‌ای محروم با جمعیت بالا. اما منتقدان زیادی معتقدند این کشور فراتر از توسعه اقتصادی، به دنبال استفاده سیاسی و امنیتی از آب است. به‌ویژه علیه کشورهایی پایین‌دست مثل عراق، سوریه و حتی ایران. آمار نشان می دهد تا امروز حدود ۷۴ درصد از طرح‌های برقی آبی و ۲۱ درصد از طرح‌های آبیاری گاپ اجرا شده‌اند. در کنار آن، طرحی دیگر به نام داپ نیز از سال ۱۹۹۸ در شرق ترکیه کلید خورده که رودخانه‌های ارس و کورا را هدف گرفته است. رودهایی که مستقیماً بر شمال غرب ایران و کشورهای ارمنستان و جمهوری آذربایجان تاثیر دارند.

پروژه‌ای به وسعت سه کشور اروپایی

پروژه گاپ از دهه ۸۰ میلادی کلید خورد. ترکیه تصمیم گرفت برای توسعه جنوب شرقی اش و منطقه آناتولی منطقه‌ای که اغلب جمعیت آن کردنشین است ۲۲ سد بزرگ و ۱۹ نیروگاه برق بسازد. همچنین زمین هایی به وسعت ۱۸ میلیون هکتار باید آبیاری می شدند. برای این کار، ترکیه دست روی دورودخانه بسیار مهم منطقه یعنی دجله و فرات گذاشت، رودهایی که فقط به ترکیه تعلق ندارند. دجله و فرات از دل ترکیه می گذرن، اما زندگی میلیون ها نفر در عراق، سوریه و حتی ایران به آن‌ها وابسته است. ترکیه برای گاپ چیزی حدود ۳۰ سال زمان و ۳۲ میلیارد دلار بودجه در نظر گرفت. محدوده اجرای این طرح از استان‌های غازی آنتپ و دیاربکر تا شیرناک و ماردین را شامل می شود. به زبان ساده، وسعت پروژه از مجموع مساحت سه کشور هلند، دانمارک و بلژیک بیشتر است!

یک تصمیم بالادستی، یک فاجعه پایین دستی

همزمان با پیشروی این پروژه، فاجعه‌ای آرام اما گسترده در پایین دست شروع شد. هورالعظیم در مرز ایران و عراق، یکی از مهم ترین تالاب‌های منطقه، کم کم خشک شد. این تالاب بخشی از مجموعه هورهای بین النهرین است که

گزارش

پلیس راهور تهران از عبور ممنوع‌ها می گوید

دورزدن قانون در خیابان‌های یکطرفه

بیشترین آمار تخلفات تهران سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز و دنده عقب گرفتن در خیابان‌هاست

گواهینامه، افراد دوره‌های آموزشی برای کنترل تکانه و مدیریت خشم پشت فرمان می گذرانند. این دوره‌ها نه تنها روی ایمنی تاثیر دارند، بلکه باعث می شوند رانندگی به فعالیتی اجتماعی و اخلاقی مدار و نه صرفاً یک مسابقه در خیابان تبدیل شود. چنین دوره‌هایی می تواند در مدارس، دانشگاه‌ها یا حتی در قالب دوره‌های آنلاین برگزار شود.

قهرمان‌هایی شکست ناپذیر

یکی دیگر از عوامل روانی که در بین جوان ترهادیده می شود، پدیده‌ای ست به نام «قهرمان شخصی». این یعنی «من تصادف نمی کنم، فقط دیگران تصادف می کنند» بسیاری از راننده‌های جوان تصور می کنند مهارت کافی دارند و از خطرات مصون‌اند. همین اعتمادبه‌نفس کاذب است که آن‌ها را به دل حادثه می برد. این طرز فکر نه فقط در رانندگی، بلکه در زمینه‌هایی مثل مصرف مواد و رفتارهای پرخطر هم دیده می شود. راه مقابله با آن، آموزش، تجربه و البته گفتوگوی مداوم در خانه‌ها و مدرسه‌هاست.

امنیت، حق همه ماست

رانندگی فقط مهارت کنترل فرمان و گاز و ترمز نیست؛ رانندگی تعامل اجتماعی است و هر تصمیم ما در خیابان، می تواند بر زندگی دیگران تاثیر بگذارد. شاید آن لحظه‌ای که چراغ قرمز را رد می کنیم یا وارد خیابان یک‌طرفه می شویم، تصور کنیم چیزی نمی شود. اما همه فاجعه‌ها از همین «چیزی نمی شود» ها شروع می شوند. برای داشتن شهری ایمن، نه فقط پلیس، بلکه تک تک ما باید وارد میدان شویم. فرهنگ سازی، آموزش روانی، نظارت پیوسته و حتی گفت وگو با جوان ترها در خانواده می تواند بخشی از این راه باشد.



تهران، شهری که هر روز میلیون ها خودرو در خیابان‌هایش به حرکت درمی آیند، با چالش‌های مزمن و گاهی مرگبار یعنی رانندگی پرخطر روبه‌روست. شاید برای خیلی از ما تخلفات رانندگی فقط چند رقم جریمه باشد اما آنچه در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها می گذرد، چیزی فراتر از اعداد و آمار است. ماجرا گاهی به قیمت جان تمام می شود.

پلیس راهور تهران اعلام کرد در تیرماه امسال و فقط در ۲۷ روز، بیش از ۳۴ هزار تخلف عبور ممنوع در شهر ثبت شده است. این فقط یک مورد از فهرست بلندبالای تخلفاتی ست که رانندگان تهرانی مرتکب می شوند. تخلفاتی که گاهی باعث ترافیک‌های سنگین می شوند و گاهی هم ما را به سوگ از دست دادن عزیز می نشاندند. بیش از ۳۱ هزار خودرو با سرعت غیرمجاز در سطح شهر شناسایی شده‌اند. چیزی حدود هشت هزار راننده چراغ قرمز را نادیده گرفته‌اند و پنج هزار نفر در بزرگراه‌ها دنده عقب رفته‌اند. راننده‌هایی که نه فقط جان خود، بلکه امنیت دیگران را هم به خطر انداخته‌اند. اما سوال اینجاست: چرا با وجود این همه هشدار، باز هم خیابان‌های تهران صحنه تکرار همین تخلفات است؟

شب، نهان‌خانه قانون گریزان

کارشناسان پلیس می گویند تخلفات شبانه در تهران با سرعت نگران کننده‌ای در حال افزایش است. رانندگان جوان به‌ویژه در ساعات پایانی شب با این تصور که شب است و پلیسی نیست، دست به رفتارهایی می زنند که اغلب پیامدی جز پشیمانی ندارد. شب‌ها، به خاطر محدودیت دید و خستگی راننده‌ها، احتمال تصادف بیشتر است اما همین زمان‌ها، به جولانگاه مجسوران قانون گریز تبدیل شده است. برخی راننده‌ها حتی تحت تاثیر الکل یا مواد مخدر هستند و اساساً در موقعیتی نیستند که بتوانند در ۰.۶ ثانیه‌ای که انسان می تواند با نشان دادن واکنش جان خود و دیگران را نجات دهد، عکس العمل مناسبی نشان دهند. در واقع، بخش بزرگی از تصادفات که خبرش را می شنویم، نتیجه همین «رانندگی در وضعیت غیرعادی» است.

رانندگی؛ صحنه‌ای برای بروز خشم پنهان

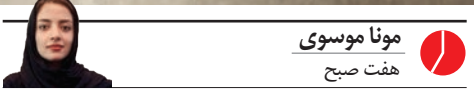
روانشناسان معتقدند مشکل فقط در قوانین یا نبود دوربین و پلیس نیست، بلکه به هیجان‌های کنترل نشده ما هنگام رانندگی هم ریشه دارد. سه عامل اصلی پشت بسیاری از تصادف‌ها و تخلفات



تبعات ملی شدن اینترنت در حوزه کسب و کارهای آنلاین

اقتصاد ایران برمدار صفرویک

فروش کسب و کارهای آنلاین طی ایام قطعی اینترنت با افتی بین ۵۰ تا ۹۶ درصد مواجه شده است



مونا موسوی
هفت صبح

ایران در مسیر توسعه اینترنت ملی قرار دارد و در این راه تلاش می کند تا از مدل چین الگوبرداری کند اما این مسیر با مجموعه‌ای از چالش‌های فنی، اقتصادی و اجتماعی همراه است که هر یک می‌تواند تأثیرات عمیقی بر ساختار دیجیتال کشور داشته باشند. در حال حاضر، بیش از ۴۰۰ هزار کسب و کار خرد و متوسط در ایران به اینترنت جهانی وابسته‌اند؛ وابستگی‌ای که اگر با قطع یا محدودسازی همراه شود، می‌تواند منجر به ورشکستگی، تعدیل نیرو و افت محسوس در حجم سرمایه‌گذاری شود. تجربیات قبلی مانند قطعی اینترنت در آبان ۹۸ و شهریور ۱۴۰۱ نشان داده‌اند که فروش کسب و کارهای آنلاین طی این دوره‌ها با افتی بین ۵۰ تا ۹۶ درصد مواجه شده است.

اینترنت برای بخش بزرگی از جامعه، به‌ویژه جوانان، عنصری مؤثر و تعیین‌کننده در سبک زندگی شده و محرومیت از آن می‌تواند به شکل‌گیری نارضایتی‌های اجتماعی بینجامد. از طرف دیگر، هنوز بسیاری از جایگزین‌های بومی مانند پیام‌رسان‌ها و موتورهای جست‌وجوی داخلی، از نظر کیفیت، امنیت و تجربه کاربری فاصله قابل توجهی با نمونه‌های جهانی دارند و همین مسئله موجب بی‌اعتمادی عمومی به خدمات داخلی، به‌خصوص پیام‌رسان‌ها،



آمار کسب و کارهای وابسته به اینترنت در ایران، نشان می‌دهد
تعداد کسب و کارهای دارای
اینماد فعال بیش از ۲۰۷ هزار
واحد است. همچنین براساس
گزارش مرکز ملی فضای مجازی،
تعداد صفحات اینستاگرامی
مشاغل خرد حدود ۴۱۵ هزار
صفحه برآورد شده‌اند

شده است. این بی‌اعتمادی ریشه در نبود شفافیت در مدیریت داده‌ها و فقدان قوانین حمایتی دارد که کاربران را نسبت به حفظ حریم خصوصی در پلتفرم‌های داخلی مطمئن کند. نگاهی به آمار کسب و کارهای وابسته به اینترنت در ایران، نشان می‌دهد تعداد کسب و کارهای دارای اینماد فعال بیش از ۲۰۷ هزار واحد است. همچنین براساس گزارش مرکز ملی فضای مجازی، تعداد صفحات اینستاگرامی مشاغل خرد حدود ۴۱۵ هزار صفحه برآورد شده‌اند. با در نظر گرفتن اینکه حدود ۴۸ میلیون کاربر در شبکه‌های اجتماعی فعال هستند و بخشی از خریدهای خود را از طریق این صفحات انجام می‌دهند، می‌توان گفت که ملی شدن اینترنت به‌طور قطع تأثیر مستقیمی بر کسب و کارهای دیجیتال خواهد گذاشت. به‌عنوان نمونه، اینستاگرام در حال حاضر سهمی معادل ۴ درصد در تراکنش‌های اینترنتی از کل تراکنش‌های بانکی کشور دارد.

لطفاً تر کیب کنید

حال اگر ایران قصد دارد مدل چین را پیاده‌سازی کند، باید مجموعه‌ای از اقدامات را در دستور کار خود قرار دهد که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به توسعه زیرساخت‌های داخلی با کیفیت بالا اشاره کرد؛ زیرساخت‌هایی شامل CDN، دی‌ان‌اس‌های داخلی، DNS بومی و خدمات ابری امن. در کنار آن، ایجاد جایگزین‌های رقابتی برای سرویس‌های جهانی مانند پیام‌رسان‌های داخلی، موتور جست‌وجوی بومی، پلتفرم‌های ویدیویی و فروشگاه‌های آنلاین نیز ضروری ست. همچنین، سرمایه‌گذاری در آموزش نیروی متخصص برای توسعه و نگهداری زیرساخت‌ها و مقابله با تهدیدات سایبری اهمیت بالایی دارد و در کنار موارد فنی،

شفاف‌سازی سیاست‌ها و اعتمادسازی عمومی، با تدوین قوانین حفظ حریم خصوصی، حمایت از کسب و کارها و مشارکت بخش خصوصی، می‌تواند تا حدودی وضعیت فعالیت کسب و کارها را بهبود ببخشد، اگرچه نمی‌تواند تمام خسارت‌های وارده را جبران کند ولی تا حدودی می‌تواند مانع از فرار سرمایه‌ها شود. به همین دلیل رویکرد منطقی‌تر شاید استفاده از مدل ترکیبی باشد؛ مدلی که در آن اینترنت ملی برای خدمات حیاتی به کار گرفته شود و در کنار آن دسترسی کنترل شده به اینترنت جهانی نیز حفظ شود.

تأثیر عمیق اینترنت ملی بر استار تاپ‌ها

تأثیر ملی شدن اینترنت بر استار تاپ‌ها نیز بسیار عمیق و تعیین‌کننده است. این تأثیرات را می‌توان در چند محور اصلی مشاهده کرد: نخست، قطع ارتباط با ابزار بین‌المللی مانند Google Analytics، GitHub، AWS و ابزار تبلیغاتی که باعث افت شدید بهره‌وری و تحلیل داده‌ها می‌شود. از طرف دیگر موجب کاهش تعاملات بین‌المللی، جذب سرمایه‌گذار، همکاری‌های فناورانه و صادرات خدمات دیجیتال خواهد شد. طبق گزارش‌ها، بیش از ۴۰۰ هزار کسب و کار اینترنتی در ایران فعال‌اند و با هر اختلال اینترنتی تا ۹۶ درصد کاهش فروش را تجربه کرده‌اند. همچنین پلتفرم‌های پرداخت آنلاین مانند زرین‌پال و زرپیال در دوره‌های اختلال اینترنتی تا ۷۰ درصد کاهش تراکنش داشته‌اند.

محدودیت در جریان آزاد اطلاعات می‌تواند این روند را متوقف کند. در حوزه سیاست‌گذاری دیجیتال نیز حرکت به‌سوی اینترنت ملی بدون گفت‌وگو با بخش خصوصی و جامعه مدنی باعث کاهش شفافیت در تصمیم‌سازی، افزایش شکاف اعتماد میان حاکمیت و کاربران و بروز مقاومت‌های اجتماعی می‌شود. الگوی چین با تکیه بر انحصار دولتی در سرویس‌های دیجیتال و کنترل شدید جریان اطلاعات طراحی شده؛ مدلی که در بستری شکل گرفته که تفاوت‌های ساختاری زیادی با ایران دارد، از جمله تمرکزگرایی بالای سیاسی، ظرفیت تولید فناوری داخلی و کنترل کامل بر زیرساخت‌های ارتباطی.

کره شمالی و ترکمنستان؛ مشتی نمونه خروار

از منظر توسعه فناوری، اسناد تعاملات بین‌المللی منجر به عدم انتقال دانش، تضعیف همکاری‌های فناورانه و انزوای اکوسیستم نوآوری کشور می‌شود. در چنین وضعیتی، رقابت‌پذیری استار تاپ‌های ایرانی در سطح منطقه‌ای و جهانی کاهش یافته و مهاجرت نیروهای متخصص افزایش می‌یابد. روند مهاجرت نخبگان دیجیتال یکی از چالش‌های جدی در مسیر آینده توسعه فناوری کشور خواهد بود.

برای مقابله با این چالش‌ها، ایران باید در مدل اینترنت ملی خود تجدیدنظر کند و به‌جای اجرای مطلق، از رویکردهای ترکیبی بهره گیرد؛ رویکردهایی که در آن حفظ حاکمیت دیجیتال با امکان تعامل منطقی با اینترنت جهانی تلفیق شود. برای تحقق این هدف، سیاست‌هایی همچون توسعه اقتصاد پلتفرمی بومی، حمایت قانونی از حقوق کاربران و تسهیل همکاری‌های فناورانه با کشورهایی که در این حوزه تجربه موفق‌ی داشته‌اند، نقش مؤثری ایفا می‌کنند.

بررسی تجربه کشورهایی که اینترنت ملی را پیاده‌سازی کرده‌اند نشان می‌دهد که موفقیت چنین طرح‌هایی به مجموعه‌ای از عوامل بستگی دارد؛ عواملی نظیر توان تولید فناوری بومی، سرمایه‌گذاری بلندمدت، مشارکت بخش خصوصی و رضایت عمومی. به‌عنوان نمونه، چین به‌رغم کنترل شدید اطلاعات، با توسعه گسترده زیرساخت‌های بومی و ایجاد پلتفرم‌های قدرتمند مانند بایدو، علی‌بابا و وی‌چت توانسته اقتصاد دیجیتال خود را رشد دهد. در مقابل، کشورهایی مانند ترکمنستان و کره شمالی به‌دلیل محدودیت کامل نه تنها در جذب سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای دیجیتال تاکنون مانده‌اند، بلکه با انزوای فناورانه نیز مواجه شده‌اند. در ایران، هم‌زمان با توسعه شبکه ملی اطلاعات، باید سازوکارهایی تعریف شوند که ضمن حفظ استقلال دیجیتال، مسیر همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی را مسدود نکنند. این همکاری‌ها می‌توانند شامل مبادله داده‌های امن، مشارکت در پروژه‌های منبع‌باز و بهره‌گیری از تخصص فنی کشورهای باشند که تجربه موفق‌ی در حکمرانی دیجیتال داشته‌اند. همچنین بازنگری در قوانین دسترسی آزاد به اطلاعات و تقویت آموزش مهارت‌های دیجیتال در مدارس و دانشگاه‌ها، زمینه‌ساز شکل‌گیری نسلی آگاه، خلاق و متعهد به توسعه پایدار فناوری خواهد بود. علاوه بر آن، لازم است شاخص‌هایی برای سنجش کیفیت خدمات اینترنت ملی تعریف شود؛ شاخص‌هایی نظیر سرعت ارتباطات، امنیت اطلاعات، رضایت کاربران و میزان مشارکت پلتفرم‌های داخلی در تجارت الکترونیک. این داده‌ها می‌توانند مبنای تصمیم‌گیری‌های شفاف‌تر و مسئولانه‌تر باشند و به دولت و بخش خصوصی کمک کنند تا نقاط ضعف را شناسایی کرده و بهبود بخشند.

تقلید ممنوع

در یک جمع‌بندی راهبردی، مسیر توسعه اینترنت در ایران باید مبتنی بر مدل بومی باشد؛ مدلی که به‌جای تقلید صرف از ساختارهای دیگر کشورها، از بستر فرهنگی، سیاسی و فناورانه کشور نشأت گیرد. این مدل می‌تواند ترکیبی باشد از دسترسی آزاد و کنترل شده، از رقابت سالم و حمایت دولتی و از استقلال امنیتی و تعامل جهانی. تحقق چنین الگویی نیازمند اراده سیاسی، هم‌فکری تخصصی و اعتماد اجتماعی است؛ سه مولفه‌ای که تنها در صورت هم‌افزایی، می‌توانند آینده اینترنت ایران را به سوی رشد پایدار، نوآوری فناورانه و حکمرانی دیجیتال متعادل هدایت کنند. در نتیجه، موفقیت اینترنت ملی در ایران وابسته به این است که آیا می‌توان تعادلی میان کنترل اطلاعات، توسعه فناوری و رضایت عمومی برقرار کرد. اگر این تعادل حاصل نشود، اینترنت ملی نه تنها موجب استقلال دیجیتال نخواهد شد، بلکه می‌تواند به مانعی جدی در مسیر تحول اقتصادی، نوآوری فناورانه و رشد ارتباطات بین‌المللی تبدیل شود.



لازم است شاخص‌هایی برای سنجش کیفیت خدمات اینترنت ملی تعریف شود؛ شاخص‌هایی نظیر سرعت ارتباطات، امنیت اطلاعات، رضایت کاربران و میزان مشارکت پلتفرم‌های داخلی در تجارت الکترونیک. این داده‌ها می‌توانند مبنای تصمیم‌گیری‌های شفاف‌تر و مسئولانه‌تر باشند و به دولت و بخش خصوصی کمک کنند تا نقاط ضعف را شناسایی کرده و بهبود بخشند

گزارش

هفت صبح از وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم گزارش می‌دهد

تورم سوزان در آفتاب داغ تیرماه

خاموشی‌های ممتد، رشد اقتصادی ناچیز؛ رشد نقدینگی مثل زخم‌هایی کهنه بر پیکره یک زندگی معمولی سایه افکنده است



می‌ماند. چند بار شیفت‌های کاری عوض شد اما در نهایت صاحب کارگاه گفت نمی‌تواند حقوق بدهد، چون سفرارش‌ها کم شده و قطع برق هم موجب صدمه به دستگاه‌ها شده است». این معضل مختص علی نیست. گزارش‌ها نشان می‌دهند که ۴۴ درصد اشتغال صنعتی ایران به کارگاه‌های کوچک وابسته است اما این کارگاه‌ها زیر فشار خاموشی‌ها و گرانی مواد اولیه در حال تعطیلی‌اند. وقتی تولید متوقف می‌شود، شغل‌ها از دست می‌روند و جیب‌های مردم خالی‌تر می‌شود.

هزینه سبد حداقل معیشت برای
هر نفر در تیر ماه به ۳ میلیون
و ۴۰۰ هزار تومان رسید که
۵۵ درصد گران‌تر از ماه قبل
بود؛ یعنی برای یک خانوار چهار
نفره؛ ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان
ناقابل

وعده‌های دور، واقعیت‌های تلخ

برنامه هفتم توسعه، رشد اقتصادی ۸ درصدی را تسهیم کرده اما گزارش‌ها نشان می‌دهند که مسیرها و روندهای اقتصادی به سمت این هدف نمی‌رود. مرکز پژوهش‌های مجلس پیش‌بینی کرده که رشد اقتصادی در سال جاری به سختی به ۲٫۸ درصد برسد. دولت هم برای حمایت از اقشار کم‌درآمد، شارژ کالابرج را برای دهک‌های پایین اجرایی کرده اما این مبلغ در برابر تورم ۳۴٫۵ درصدی، چسب زخمی برای زخمی عمیق است.

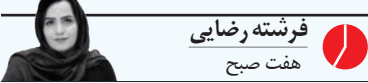
وقتی قیمت یک کیلو گوشت قرمز به بالای ۸۰۰ هزار تومان می‌رسد و اجاره مسکن با تورم ۳۹ درصدی حرکت می‌کند، یارانه‌ها نمی‌توانند گِردای از مشکلات مردم باز کنند. ضرب جینی هم که نشان‌دهنده نابرابری اقتصادی است، همچنان بالاست و ثروت در دست عده‌ای محدود متمرکز شده، در حالی که فقر برای میلیون‌ها ایرانی روزبه‌روز عمیق‌تر می‌شود.

«لیلا» معلم بازنشسته‌ای در منطقه ۱۰ تهران با حسرت می‌گوید: «فکر می‌کردم بعد از ۳۰ سال تدریس، بازنشستگی یعنی آسایش اما حالا باید هر ماه نگران پرداخت قبض آب و برق و کرایه خانه باشم».

ماه تلخی که به پایان رسید

تیر ماه جاری، ترکش‌های اقتصادی، به خصوص پس از جنگ ایران با اسرائیل پررنگ‌تر می‌شود و بازتاب تصویری از استقامت مردمی است که زیر بار تورم، گرانی و ناترازی‌های اقتصادی کمر خم کرده‌اند اما هنوز تسلیم نشده‌اند.

تورم ۳۴٫۵ درصدی، خاموشی‌های برق و رشد
خاموشی‌های برق و رشد
اقتصادی ناچیز تیر ماه، مثل زخم‌هایی کهنه بر پیکره
یک زندگی معمولی سایه افکنده است. با این حال،
قصه مردم ایران فقط قصه درد نیست؛ قصه امید
هم هست. مادران و پدرانی که با دست‌های خالی
برای فرزندانشان تلاش می‌کنند، کارگرانی که با
وجود بیکاری به دنبال روزنه‌ای برای کار می‌گردند و
جوانانی که هنوز به فردای بهتر ایمان دارند.
برای پایان دادن به این دور باطل، به سیاست‌هایی
نیاز است که به جای وعده‌های دور، به دردهای
نزدیک مردم پاسخ دهد.



فرشته رضایی
هفت صبح

تیر ماه امسال برای بسیاری از ما ایرانی‌ها، نه فقط گرمای تابستان که سوز گرانی شدید را هم به همراه داشت. در بازارهای شلوغ شهرها، خانواده‌هایی که بیشتر تماشاجی شده‌اند، با جیب‌های خالی به دنبال خرید مایحتاج روزانه‌اند؛ هر چند نمی‌توانند مثل سابق، سفره‌ای رنگین برای فرزندان‌شان پهن کنند. تورم ۳۴٫۵ درصدی، گرانی مواد غذایی و کاهش قدرت خرید، قصه‌ای تلخ از زندگی روزمره مردم رقم زده و این، روایت هر روزه زندگی مردمی است که زیر فشارهای اقتصادی، همچنان برای فردایی بهتر می‌جنگند.

خورشید سوزان تیرماه بر ایران تابید اما گرمای آن با تلخی، گرانی دوچندان حس شد. در بازارهای تهران، مشهد، تبریز و دیگر شهرهای کوچک و بزرگ، صدای همههم خریداران دیگر رنگ شادی ندارد و حالا هر کسبی، با نگرانی به تابلوی قیمت‌ها نگاه و سبد خریدش را سبک‌تر می‌کند.

مادری در بازار مولوی تهران با حسرت به میوه‌های رنگارنگ خیره می‌شود و می‌گوید: «این میوه‌های نوبرانه تابستانی برای بچه‌هایم مثل رویاست. با این قیمت‌ها، فقط می‌توانم سیب‌زمینی بخرم». این قصه، قصه یک نفر نیست؛ قصه هزاران شهروند ایرانی است که هر روز با جیب‌های خالی و امیدهای کم‌رنگ به دل زندگی می‌زنند.

تورم، درد بی‌رحم سفره‌ها

مرکز آمار ایران گزارش داد که در خردادماه، نرخ تورم سالانه به ۳۴٫۵ درصد، یعنی ۰٫۶ درصد بالاتر از اردیبهشت رسید. این برای مردم یعنی گران‌تر شدن نان، برنج، گوشت، حبوبات و حتی یک سطل ماست. تورم نقطه‌به‌نقطه یعنی مقایسه قیمت‌ها با سال قبل هم به ۳۹٫۴ درصد رسید، یعنی خانواده‌ها برای خرید همان سبد کالای پارسال، باید نزدیک به ۴۰ درصد بیشتر هزینه کنند. در این بین خوراکی‌هایی مثل گوجه‌فرنگی، مرغ، تخم‌مرغ و روغن، با افزایش قیمت‌های چشمگیر، فشار بیشتری به جیب مردم آوردند. همچنین گفته می‌شود هزینه سبد حداقل معیشت برای هر نفر در تیر ماه به ۳ میلیون ۴۰۰ هزار تومان رسید که ۵۵٫۵ درصد گران‌تر از ماه قبل بود؛ یعنی برای یک خانوار چهار نفره؛ ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان ناقابل باید هزینه کرد. «فاطمه» فروشنده‌ای در بازار تهران می‌گوید: «حقوق من حتی نصف این سبد هم نیست. چطور می‌توانم برای دو بچه‌ام غذا تهیه کنم و هم‌زمان باید اجاره مغازه و اجاره خانه هم بدهم؟».

ریشه این گرانی‌ها عمیق است. کسری بودجه دولت امسال بالای هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد تومان است و رشد ۳۰ درصدی نقدینگی، مثل سوختی بر آتش تورم عمل می‌کند. وقتی ارزش پول ملی هر روز کمتر می‌شود و قیمت دلار نسبت به پارسال، ۶۰ درصد بیشتر شده، کالاهای وارداتی مثل برنج و روغن هم گران‌تر می‌شوند و این قفسه، سفره‌ها را هر روز کوچک‌تر و خالی‌تر می‌کند.

خاموشی‌ها و بیکاری؛ زخم‌هایی بر پیکر اقتصاد

در گرمای تیرماه، قطعی‌های مکرر برق چرخ کارگاه‌های کوچک را از حرکت بازداشت. ناترازی انرژی که از سال گذشته اقتصاد ایران را در تنگنا شددیدی قرار داده، در تابستان امسال همچنان ادامه دارد. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که رشد اقتصادی، به دلیل قطعی برق و کاهش صادرات نفت، به حدود ۰٫۲ درصد محدود شده؛ یعنی تولید کمتر، بیکاری بیشتر و قیمت‌های بالاتر.

«علی» جوانی که در یک کارگاه تولید قطعات خودرو در تبریز کار می‌کرد، حالا بیکار است. او می‌گوید: «برق که می‌رود، دستگاه‌ها خاموش

گزارش



پیامدهای ژئوپلیتیک حملات اسرائیل به سوریه

رقص شمشیر در سایه داوود

محملات اخیر ریشه در اندیشه «اسرائیل بزرگ» دارد و با حمایت از تجزیه طلبان منافع ملی ایران، ترکیه و سایر کشورهای منطقه را به مخاطره می‌اندازد

گروه سیاسی | حملات اسرائیل به سوریه که ۶ تیر ۱۴۰۴ و تنها یک ماه پس از تجاوز به تأسیسات ایران رخ داد، پرده از راهبردی بلندپروازانه برمی‌دارد که ذی‌شکل کلیدواژه «کردنو داوود» معنا می‌پیدا می‌کند. این طرح که به پیش‌داد «اسرائیل بزرگ» دارد، با حمایت از تجزیه طلبان دروزی و کردها، نه تنها سوریه را به اسبوی چندپاره شدن می‌برد، بلکه منافع ملی ایران، ترکیه و سایر کشورهای منطقه را به شکل مستقیم و غیر مستقیم به مخاطره می‌اندازد. این کردنو، مسیر استراتژیک از جولان تا فرات، با تکیه بر گروه‌های شبه نظامی، رویای سيطر اسرائیل بر منابع منطقه و تضعیف رقبا را دنبال می‌کند.

کریدر داوود، نقشه‌ای برای بازنویسی خاورمیانه

«کریدر داوود» طرحی ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیک است که از بلندپایه‌ترین جوجان اشغالی آغاز شده و از طریق استان‌های عراق، سوریه، تنف و دیرالزور در سوریه، به اقلیم کردستان عراق و کرانه‌های امتداد می‌یابد. هدف این کریدر، ایجاد مسیر پیوسته برای انتقال تسلیحات، انرژی و نفوذ سیاسی است که اسرائیل را به مناطق کردنشین تحت حمایت آمریکا متصل می‌کند. این طرح با تکیه بر گروه‌های تجزیه‌طلب دروزی در سوریه و نیروهای قبیله‌ای در شمال شرق سوریه، به دنبال تجزیه سوریه به دولت‌های خودمختار دروزی، کردی و عربی، ضعیف است.

از آن زمان که منظر حملات اخیر اسرائیل به جنوب سوریه، از جمله بمباران وزارت دفاع در دمشق، ظاهر ادبیات حمایت از دروزی‌ها انجام شد اما در واقع کمی بعدتر اسرائیل تحقیق این کردیدور است. این اقدامات با تضعیف ساختار کاسمی رژیمه و برای نفوذ اسرائیل و آمریکا فراهم می‌کند، در حالی که مقاومت را از شیران‌های حیاتی‌اش محروم می‌کند. تحلیلگران معتقدند که تحریر و عرب این طرح را پروژه «اسرائیل بزرگ» می‌دانند که در نهایت به نفع اسرائیل منتهی خواهد شد.

تهدید منافع و محاصره استراتژیک

تحقق کردید، داوود برای کشورهای کلیدی منطقه مانند ایران و ترکیه پیامیادهای مخرب چند به همراه دارد. نخست، این کردیدو شریانی ترکیه را تهدید می‌کند؛ منطقه را در استراتژی منافع تهران قطع می‌کند زیرا با ایجاد دولت‌های خودمختار دروزی و کردی، مسیرهای لجستیکی ایران مسدود می‌شود. این نظم نوین در غرب آسیا، توانایی برای ارتباط‌گیری منطقه‌ای را تضعیف می‌کند. دوم، با اتصال کردیدو به فرات، اسرائیل به‌صورت زمینی با ایران هم‌مرز می‌شود که ابتکار عمل نظامی را به تل‌آویو واگذار می‌کند. شک این هم‌مرزی، تهدیدات امنیتی علیه ایران را تشدید کرده و امکان حمله مستقیم را افزایش می‌دهد.

سوم، تقویت تجزیه طلبی در منطقه به ویژه با حمایت اسرائیل از کردها و کردها، دورزی‌ها، کردهای قومی در ایران، به ویژه در مناطق مرزی را به فعالیت‌های جدایی طلبانه ترقیب می‌کند. این امر می‌تواند وحدت را به میان ایران و به خطر اندازد. حملات اسرائیل به زیرساخت‌های سوریه مانند بمباران تأسیسات نظامی در دمشق، نه تنها دولت مرکزی را تضعیف می‌کند، بلکه با ایجاد خلأ قدرت، بستر را برای تحقق این کردپرو فراهم می‌کند.

واکنش منطقه‌ای و چالش‌های جدید

حملات اسرائیل به سوریه به ادعای حمایت از دروزی‌ها، واکنش‌های منطقه‌ای را برانگیخته است. ترکیه که کریدور داوود را تهدیدی برای تمامیت ارضی خود می‌داند، به شدت انتقاد کرد و آن را تلافی برای کشورگشایی خوانده است. پیش‌تر، ترکیه در برابر حملات نظامی اسرائیل به ایران با موقعیتی پیچیده و سرنوشت‌ساز روبه‌رو شده بود؛ وضعیتی که این کشور را وادار کرد تا نگاه خود را نسبت به تهدیدهای نوپدید امنیتی، اقتصادی و ژئوپلیتیکی مورد بازنگری قرار دهد. برخلاف برداشت برخی تحلیل‌گران، سکوت یا احتیاط ترکیه نه نشانه‌ای از انفعال، بلکه نتیجه سنجشی دقیق و حاسمه‌گرانه بود؛ تصمیمی که جایگاه آنکارا را به عنوان «ناظری هوشیار» و «موازنه‌گری محتاط» تثبیت کرد.

حاجب طیب اردوغان که سوریه جدید پسالسد را حیاط خلوت خود می‌دانست با شرایط کاملاً متفاوتی روبه‌رو شده، چرا که حملات اسرائیل طی روزهای اخیر، سوریه را به محل مناسب‌تری برای تبدیل کرده است. اردوغان در گفت‌وگو با احمد الشرع، رئیس‌جمهور وقت سوریه، حمایت خود را از دمشق اعلام کرد و اسرائیل را به ایجاد فتنه‌های طایف‌ای متهم کرد. ایران نیز با محکوم کردن حملات، این اقدامات را نقض حاکمیت سوریه و بخشی از طرح تجزیه منطقه می‌داند. هرچند شاهد یک آتش‌بس در سواحل اسرائیل با سوریه هستیم اما شکنندگی اوضاع عملاً همه‌چیز را در دست طغیان قرار داده؛ در مشابه وضعیت ایران. لذا یک فصل مشترک بین تهران و آنکارا پدید آمده است و برای مقابله، ایران باید همگرایی منطقه‌ای با کشورهای مانند ترکیه را تقویت کند که منافع مشترکی در جلوگیری از تجزیه سوریه دارند. با این حال، خلأ قدرت در سوریه و حمایت آمریکا از طرح، چالش‌های برای کشورهای منطقه را پیچیده‌تر می‌کند. این‌شک تقویت همکاری‌های منطقه‌ای، از راهکارهای اصلی و احتمالی برای خنثی‌سازی این تهدید است.

سیاست

روزنامه صبح ایران | سال پانزدهم | شماره ۴۱۰۳ | دوشنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۴



و فرانسه می‌تواند به عنوان محرکی برای ایجاد یک شبکه گسترده‌تر همکاری‌های دفاعی در اروپا عمل کند.

باز تعریف نقش اروپا در ناتو

توافق بریتانیا و فرانسه، با حمایت «مارک رونه» دبیر کل ناتو، نشان دهنده تلاش برای تقویت همکاری اروپا در این ائتلاف نظامی است. انتقادات مکرر ترامپ از کشورهای اروپایی به دلیل عدم تحقق اهداف بودجه‌ای ناتو (۲ درصد تولید ناخالص داخلی برای هزینه‌های دفاعی) فشار بر اروپا برای ایفای نقش فعال تر افزایش داده است. در این زمینه، به عنوان یک هسته‌ی سیاسی و فرانسه‌ای می‌تواند به‌طور یک اهرم سیاسی برای جلب حمایت سایر اعضای ناتو و تقویت انسجام این ائتلاف عمل کند. علاوه بر این، ایجاد ستاد انتظامی جدید حامی و زیرساختی پاریس که با حضور مجاری و لادامیر زلنسکی اعلام شد، نشان دهنده تلاش برای هماهنگی بیشتر در حمایت از اوکراین در برابر روسیه است. این اقدام، علاوه بر تقویت موضع اروپا در قبال بحران اوکراین، می‌تواند به عنوان پلی برای همکاری‌های گسترده‌تر میان بریتانیا، فرانسه و سایر کشورهای اروپایی عمل کند.

تهدیدات نوظهور و بازدارندگی چندلایه

یکی از زوایای کمتر مورد توجه در این توافقی، تمرکز بر تهدیدات نوظهور مانند حملات سایبری، جنگ ترسیمی است. استامبول در بیانیه خود به افزایش حملات سایبری اشاره کرده و این توافق را گامی برای مقابله با این تهدیدات معرفی کرده است. در دنیای مدرن، بازدارندگی دیگر تنها به توانی هسته‌ای یا متعارف محدود نمی‌شود؛ بلکه، نیازمند رویکردی چندلایه است که شامل فضای سایبری، جنگ اطلاعاتی و قابلیت‌های فضایی باشد. توافق برپتایا و فرانسه برای توسعه نیروی مشترک در فضایی که توانایی فعالیت در حوزه‌های سایبری و ترسیمی را دارد، نشان‌دهنده درک این دو کشور از پیچیدگی این تهدیدات و نیاز به سیستمیک است.

این رویکرد چندلایه می‌تواند به عنوان گویایی برای سایر کشورها ناتو عمل کند و به تقویت معماری امنیتی پور-اتلانتیک کمک کند. برای مثال، توسعه موشک‌های Deep Strike و همکاری در زمینه فناوری‌های پیشرفته می‌تواند به اروپا امکان دهد تا در برابر تهدیدات نامتقارن، مانند حملات سایبری و ترسیمی دولتی-تخصصی، پاسخگویی مؤثرتری ارائه دهد.

مسیر گفت و گو و مذاکره مجدد، سیاسی خود، از ورود به مرحله ای جنگ او کراین اجتناب کند. بر همین پیشنهاد اردوغان برای میزبانی دور استانبول را می توان تلاشی آگاهانه بهار فشارهای رو به تزاید داخلی و

غرب
تحرك
برنده
باشد

اگر با هدف افزایش وزن ژئوپلیتیک
و شخص رجب طیب اردوغان نیز
فرآیندهای یافته است. اردوغان که
برای مینایی گری در جنگ اوکراین
یکباره موضوع مستقل تر خود در
میزبانی از
موقعیت ترکیه
سال و مؤثر در
پهانی تثبیت



به تلاش
ایستاد
م جنگ
بود را به
موازن
الملل
نمسو
و
های

معماری امنیتی اروپا دستخوش تغییر می شود

توافق بازدارندگی هسته‌ای بریتانیا و فرانسه

تهدیدات فزاینده روسیه و عدم قطعیت در تعهدات ایالات متحده، همکاری امنیتی اروپا را به پایه‌ای برای ایجاد یک بلوک دفاعی بدل می‌کند

توافق اخیر میان بریتانیا و فرانسه برای تقویت همکاری در زمینه بازدارندگی هسته‌ای که نوزدهم به ۱۴۰۴ امضای «کی پر استارمر» نخست‌وزیر بریتانیا و «امانوئل مکرون» رئیس‌جمهوری فرانسه رسید، نقطه عطفی در معماری امنیتی اروپا محسوب می‌شود. این توافق که در چارچوب اعلامیه نورث‌وود و معاهده لنکستر هاوس به تهدیدات فزاینده در قاره اروپا، به‌ویژه از سوی روسیه، بلکه نشان‌دهنده تغییر بارادایم در رویکرد دفاعی اروپا

با اعتماد میان دو کشور پس از تنش‌های ناشی از برگزیت و اختلافات در زمینه‌های حقوق ماهگیری و قراردادهای دریایی است. این همکاری می‌تواند به‌عنوان گامی برای تقویت روابط بریتانیا با اتحادیه اروپا در حوزه دفاعی تلقی شود، به‌ویژه در شرایطی که اتحادیه دیگر بخشی از ساختارهای رسمی اتحادیه نیست.

نمود و داشته جمهوری
سجهری
دفاعی
یکبار در ناو،
نیتنی بورو-
این زمینه،
بازار ندگی
ن تحول،
و ایستایی
د دفاعی
سپاسر گزیت
نیتانی، اولین
از فرانسه
ی سازسی

🔴 **تقویت توان پاسخ مشترک**

اعلامیه نورشود که در پاسخ مشترک هسته‌ای
تهدیدات علیه منافع حیاتی بریتانیا با فرانسه
تایید دارد، نشان دهنده یک رویکرد تهاجمی
در بازدارندگی هسته‌ای است. این توافق به
دشمنان بالقوه، به‌ویژه روسیه، پیام روشنی ارسال
می‌کند که هرگونه اقدام خصمانه علیه یکی از این
دو کشور با واکنش هماهنگ هر دو مواجه خواهد
شد. این رویکرد که ریشه در دکترین بازدارندگی
کلاسیک دارد، با افزودن لایه‌ای از همکاری
دوجانبه، قدرت بازدارندگی را تقویت می‌کند.
خرید جنگنده‌های F-35A با قابلیت حمل
سلاح‌های هسته‌ای تاکتیکی توسط بریتانیا،
گامی در گسترش توان هسته‌ای این کشور
است. این جنگنده‌ها، که برای اولین بار از پایان
جنگ سرد امکان حمل تسلیحات هسته‌ای
توسط نیروی هوایی بریتانیا را فراهم می‌کنند،
نشان دهنده تغییر در دکترین استراتژی هسته‌ای
هستند که تاکنون به موشک‌های زیردریایی

تحول در تهدیدات امنیتی اروپا

اروپا در سال‌های اخیر شاهد تحولات عمیقی در محیط امنیتی خود بوده است. جنگ روسیه و اوکراین که از سال ۲۰۲۲ آغاز شد، نگرانی‌های جدی در مورد توسعه‌طلبی نظامی روسیه ایجاد کرده است. این درگیری، همراه با افزایش تهدیدات ترکیبی نظیر حملات سایبری و اطلاعات نادرست، کشورهایی را اروپا را به بازنگری در استراتژی‌های خود وامی‌دارد و داشته است. اظهارات «دونالد ترامپ» رئیس جمهوری ایالات متحده، مبنی بر لزوم خودکفایی دفاعی اروپا و تهدید به کاهش تعهدات آمریکا در ناتو، شکاف‌های موجود در معماری امنیتی یورو-آتلانتیک را برجسته کرده است. در این زمینه، توافق بریتانیا و فرانسه برای تقویت بازدارندگی هسته‌ای به عنوان پاسخی به این تحولات، نشان دهنده تلاش برای کاهش وابستگی به چتر هسته‌ای آمریکا و ایجاد یک بلوک دفاعی مستقل در اروپاست.

این توافق همچنین در بستر روابط پاسبان گزیت
معنا می‌یابد. سفر مکرون به بریتانیا، اولین
سفر رسمی یک رئیس‌جمهوری فرانسه از
سال ۲۰۰۸، نشان‌دهنده تلاش برای بازسازی

روابط بریتانیا و فرانسه پس از
برگزیت با تنش‌هایی همراه بوده
است. اظهارات مکرون درباره
برگزیت به عنوان نتیجه «دروغ و
وعده‌های دروغ‌بینانه» و اختلافات در
زمینه‌هایی مانند حقوق ماهیگیری،
نشان دهنده نیاز به اعتمادسازی
مداوم است

Page 10 of 10

آیا روسیه برای اجتناب از بن بست نظامی دیپلماسی را برگزیده است؟

این بار پیام صلح از کربلا می‌رسد

دوغان می کوشد در قامت سیاستمداری مستقل،
میزبانی دور سوم مذاکرات صلح روسیه و اوکراین

راعهده دار شود



یادرتحلی معنادار و غیرمنتظره در مسیر پس از آنکه دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا، یکار، حمایت اقتصادی، نظامی و دیپلماتیک م کرد و ضرب الاجلی ۵۰ روزه به مسکو داد، ی از عقب نشینی سیاسی در کرملین مشاهده میمیر پوتین رئیس جمهور روسیه در تماس وود با جرب طیار دوغلان بر آمادگی کشورش حل دیپلماتیک برای پایان دادن به جنگ

یکی در حالی صورت گرفته که تحلیلگران
گو به خوبی دریافته که ادامه جنگ در شرایط
دستاوردهای نظامی موسمی به دنبال نخواهد
شد. شکناسه هزینه‌های سیاسی و اقتصادی و
نیز به روسیه تحمیل کند؛ پیوسته در شرایطی
ضعیف جدید خود، فضای تردید درباره
ای آمریکا را که با کنار زده و به کرملین
حمایت واشنگتن از او را برمی‌تاباند حتی در
خوشه‌ها به شکل کاملاً جدی نیز ادامه یابد.

دشمنان بارها خواستار مصالحه سریع بود
این بار با اعمال فشار دیپلماتیک و تعیین
روز، و نشان داده که در صورت عدم انعطاف از
داده گسترش پشتیبانی از او را برمی‌تاباند
برخلاف گمانه‌زنی‌های قبلی مبنی بر احتمال
تأخیر آمریکا با روسیه، عملاً پوین را در
دور قرار داده؛ موقعیتی که در آن گزینه نظامی
رسود کند همراه است.

کرملین اکنون، در آستانه تغییر فصل

ص اردوغان است. از این منظر است که ترکیه
تقاطع منافع روسیه، اوکراین، ناتو و اتحادیه
برای خودنمایی در عرصه دیپلماتیک یافته
فظ روابط استراتژیک با مسکو، به‌ویژه در حوزه
ات، عملاً از همکاری‌های نظامی و اقتصادی با
منداست. به همین دلیل، اردوغان می‌کوشد
متعادل، زمینه‌ساز گفت‌وگو و کاهش تنش
شیر، اعتبار و وزن ژئوپلیتیک ترکیه را در برابر
ایستاد.

در میزبانی مذاکرات نفت‌ها می‌تواند برگزینان را به یکدیگر نزدیک کند. آمریکا و اتحادیه اروپا نقش‌های فعال به ترکیه در فرایند صلح، جایگاه خود را در حوضه بین‌المللی نیز تقویت خواهد کرد، به خصوص در شرایطی که ترکیه با چالش‌های اقتصادی و تورمی گسترده‌ای روبه‌روست، این موقعیت دیپلماتیک می‌تواند اهرمی برای ترمیم موقعیت داخلی اردوغان نیز باشد. به مجموعه، تغییر لحن مسکو بی‌ضرر با تلاش‌ها و ترمیم روابط اردوغان برای احیای مذاکرات صلح را می‌توان نشانه‌ای از ورود بحران اوکراین به مرحله‌ای تازه دانست؛ مرحله‌ای که در آن، راه‌حل‌های دیپلماتیک بار دیگر به عنوان گزینه‌ای جدی بر میز قدرت‌ها قرار گرفته‌اند.

ی، ترکیه تلاش
بانه افزایش
ی از تداوم جنگ
عیت خود را به
مستقل، متوازن
ر نظم بین الملل
ی که همسو و
این کشور و
اه طلبی های

گزارش

معضلی قدیمی به نام آبیاری فضای سبز تهران

آبیاری «شاهلوله»ای درختان در اوج بحران کم آبی

حمیدرضا خالدي
هفت صبح

درحالی که لوله بزرگ آب در بالای تانکر را در دست گرفته، خطاب به راننده تانکر ابرسان فریاد می‌زند: بازش کن. چند لحظه بعد، آبی با فشار قوی و با حجمی زیاد از بالای تانکر روی درختان پاشیده می‌شود، انگار می‌خواهند ماشین را بشویند. ماشین به اهستگی جلو می‌رود و کارگر بالای تانکر هم دائم لوله آب را به دو سوی خیابان تقریباً پارک، می‌گرداند تا درختان هر دو طرف آبیاری شوند. ساعت ۸ شب است و هفت‌حوض، شلوغ و پرترافیک. حرکت کند تانکر نه فقط باعث ترافیکی سنگین شده که حرکت مدام لوله آب و چرخاندن آن تقریباً هر عابری که از آنجا عبور می‌کند یا هر ماشینی که پشت سر گیر کرده یا خودروهایی که پارک شده‌اند را خیس می‌کند. صحنه عجیبی است؛ آبیاری به شیوه فواره‌ای! آن هم در شرایطی که کشور و به‌خصوص تهران در آستانه بحرانی جدی در مورد آب است. با این حال شهرداری به نظر می‌رسد که توجه چندانی به لزوم صرفه‌جویی در مصرف آب ندارد. شاید برای همین است که آبیاری درختان همیشه یکی از چالش‌های شهرداری با شورای شهر بوده است. سال ۱۳۹۷ «حجت نظری» عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر وقت تهران به سازمان بوستان‌ها بابت نحوه و زمان آبیاری فضای سبز پایتخت در روزهای کم‌آبی تذکر داد. وی گفت: به نحوه و زمان آبیاری پارک‌ها و فضای سبز پایتخت انتقاداتی وارد است که طی نامه‌ای تذکر داده و خواستار حل این مسئله شدم.

نظری آن زمان نسبت به بی‌تفاوتی مسئولان شهرداری در باره شیوه‌های آبیاری درختان انتقاد کرده و گفته بود: بسیاری از شهروندان انتقاداتی نسبت به نحوه و زمان آبیاری درختان و فضاهای سبز مطرح کرده‌اند. به همین دلیل در نامه‌ای به رئیس سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر، خواستار رفع سریع این مشکل شدم که امیدوارم ترتیب اثر بدهند!

ولی به نظر می‌رسد شهرداری به رویه‌های رایج خود ادامه می‌دهد، گرچه دو سه سالی است که وعده داده تا این شیوه‌ها را عوض کند. سال ۱۴۰۲ «حسین نظری» معاونت وقت خدمات شهری شهرداری تهران اعلام کرد میزان استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز نسبت به سال‌های گذشته افزایش داشته و گفت: به منظور آبیاری فضای سبز تا پایان سال ۱۴۰۰، سالانه از ۹.۵ میلیون مترمکعب پساب استفاده می‌شد. با اجرای خطوط انتقال پساب و ایستگاه پمپاژ در مناطق ۲۰۱ و ۵ تا پایان سال ۱۴۰۱، به میزان ۱۹۰۳ میلیون مترمکعب پساب تأمین شد و مورد استفاده قرار گرفت. او مدعی شد که تا پایان سال ۱۴۰۲، از پساب ۹ تصفیه‌خانه خاورشهر، صالح‌قرانیه، محلاتی، زرگنده، قیطر، به، تصفیه‌خانه جنوب، اکباتان، تصفیه‌خانه شماره ۶ و فیروزبهرام استفاده خواهد شد.



یک چالش تاریخی

اما شاید جالب باشد بدانید شیوه آبیاری درختان در برخی از مناطق مانند خیابان ولیعصر یا پارک چیتگر همواره برای شهرداری چالش‌انگیز بوده است. سال ۱۳۹۴ «محمد حقانی» رئیس وقت کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران در مورد آخرین وضعیت درختان ولیعصر گفت: این درختان به روش قطره‌ای آبیاری می‌شوند در حالی که سال‌ها این درختان از آب‌های روان که در دو سمت خیابان ولیعصر جاری بود، آبیاری می‌شدند. البته شهرداری اقداماتی برای ساماندهی درختان قدیمی ولیعصر انجام داده اما هنوز وضعیت این درختان نامناسب است و مشکلاتی مانند ریختن نمک زیاد پای درختان، ساخت و سازهایی که آفتاب را از این درختان گرفته و... وجود دارد. حقانی گفت: شهروندان هر روز شاهد وضعیت این درختان هستند که به دلیل بی‌توجهی برخی از مسئولان، به چه وضعیتی افتاده‌اند و در حال از بین رفتن هستند و نیاز نیست کمیته ویژه‌ای برای ساماندهی آنها ایجاد شود.

از ادعا تا عمل

شهرداری مدعی است که برای آبیاری درختان تهران از پساب استفاده می‌کند که می‌تواند مشکلاتی را که داشتیم، کاهش دهد و با وزارت نیرو توافقاتی داشته تا این پساب‌ها در اختیار شهرداری تهران قرار گیرد.

«علی محمد مختاری» رئیس سازمان فضای سبز شهرداری تهران با اشاره به اینکه شهرداری تهران ۹ تصفیه‌خانه لوکال را در دست ساخت قرار داده، می‌گوید: ۷ تصفیه‌خانه ساخته‌شده و در حال بهره‌برداری است و ۲ مورد دیگر نیز در دست ساخت قرار دارد که برای تصفیه پساب‌ها استفاده خواهیم کرد. هر میزانی که شرکت آب و فاضلاب پساب در اختیار ماقرار دهد، استقبال و برای آبیاری درختان استفاده می‌کنیم. این امر می‌تواند مشکل آبیاری درختان را در شرایط کم‌آبی جبران کند.

اما تاکنون گزارش موثق‌ی در مورد اینکه وضعیت بهره‌برداری از این تصفیه‌خانه‌ها چگونه است یا اینکه چه در صدی از فضای سبز تهران با این پساب‌ها آبیاری می‌شود، اعلام نشده است.

چالش آبیاری تک‌درخت‌ها

با این حال، همچنان انتقادهایی جدی به شیوه آبیاری درختان و فضای سبز پایتخت مطرح است. «حسن مرادی» استاد حقوق محیط‌زیست می‌گوید: «تعداد زیادی از درختان شهرها به خصوص تهران به صورت ردیف کاشته نشده‌اند و به صورت تنها هستند. این درختان که باید کانه با تشکث مناسب داشته باشند تا آب در داخل آن جمع شود و کم‌کم به داخل خاک نفوذ کند، چنین امکانی را ندارند و به همین دلیل بعد از بارش باران یا آبیاری درخت، آب کافی داخل خاک نفوذ نمی‌کند و درخت تشنه می‌ماند».

مرادی در پاسخ به اینکه چه نوع آبیاری برای درختان شهری مانند تهران مناسب است؟ می‌گوید: «شاید بهترین گزینه، سیستم آبیاری قطره‌ای باشد ضمن آنکه باید از تجربه سایر کشورها در این خصوص استفاده کرد؛ مثل انگلستان که از لوله‌های کاشته شده در دل خاک استفاده کرد و با مدیریت مناسب آبیاری درختان، مانع از هدر رفتن آب و خشک شدن درختان شد».

جامعه

روزنامه صبح ایران | سال پانزدهم | شماره ۲۱۰۲ | دوشنبه | ۱۲۰۴ |

پروژه رینگ تهران بابودجه‌ای

بالغ بر ۱۲۰ میلیارد تومان برچیده‌شد، اما بازگشت

دوچرخه‌سواری

یا اختراع دوباره چرخ؟

تعداد قابل توجهی از اعضای شورای شهر با اجرای رینگ دوچرخه‌سواری مخالفند

حمیده عبدالهی
هفت صبح

لوله‌هایی که هنوز از دل آسفالت خیابان‌هایی مثل بهشت، کریم‌خان یا انقلاب بیرون زده‌اند، یادگار همان مسیرهای قوسی نرذه‌های فرم‌ز رنگ دوچرخه‌سواری هستند که زمانی قرار بود تهران را به شهری پاک و مدرن بدل کنند. اما حالا، فقط تابلوهایی از سوء‌مدیریت و ناهماهنگی‌های مدیریت شهری هستند که بدجوری توی ذوق می‌زنند؛ مسیرهایی که در دوره شهرداری پیروز حناچی به نام مسیرهای دوچرخه‌سواری معروف شده بودند، گرچه همان زمان هم تعداد دوچرخه‌هایی که از این مسیرها عبور می‌کردند شاید به تعداد انگشتان دو دست هم نمی‌رسید، رد ناتمام پروژه‌های که بیشتر شبیه وعده‌ای نیمه‌جان است تا بخشی از زیرساخت پایدار شهری.

سال ۹۳ بود که توسعه مسیرهای دوچرخه‌سواری دوباره وارد ادبیات مدیریت شهری تهران شد، اندیشه‌ای که ابتدا نوید تغییری جدی در نگاه به حمل‌ونقل شهری می‌داد و از آن به‌عنوان نمادی از حرکت به سمت پایداری و کاهش آلودگی هوا یاد می‌شد. یکی از نخستین نشانه‌های جدی شدن توسعه مسیرهای دوچرخه در تهران، در زمان مدیریت شهری «محمدباقر قالیباف» در دهه ۹۰ دیده شد اما تمرکز او بر ساخت مترو و بزرگراه، عملاً این ایده را به حاشیه راند. طرح‌ها بیشتر به‌صورت نمادین اجرا شدند، بی‌آنکه به شبکه‌ای منسجم و کاربردی تبدیل شوند. با آغاز به کار شورای پنجم و روی کار آمدن «پیروز حناچی» نگاه تازه‌ای به پروژه دمیده شد. مسیرهایی در منطقه‌های مرکزی از جمله خیابان‌های منطقه ۶ و ۷ طراحی و اجرا شدند، ایده‌هایی مثل سه‌شنبه‌های

بدون خودرو راه افتاد و بدنه اجتماعی محدودی هم از آن استقبال کرد. با این حال، ناهماهنگی بین بخش‌های مختلف شهرداری، مقاومت سنتی در ساختار اداری و کمبود نظارت باعث شد طرح‌ها یا نصفه‌نیمه بمانند یا به کلی متوقف شوند. هیچ شبکه‌ای شکل نگرفت، پیوستگی خاصی میان مسیرها دیده نشد و تضمینی هم برای امنیت دوچرخه‌سواران وجود نداشت.

شهری که قرار بود انسان‌محور شود

اما این پایان شعارهای مدیریت شهری برای ایجاد شهری انسان‌محور نبود. در سال ۹۸ «مسیرهای» دوچرخه‌سواری در برخی خیابان‌های مرکزی تهران ایجاد شدند؛ پروژه‌ای که در ظاهر گامی در راستای توسعه حمل‌ونقل پاک و ارتقای کیفیت زندگی شهری تلقی می‌شد اما این بار هم حکایت از اقدامات شتابزده، تصمیم‌گیری بدون پیوست مطالعاتی و بی‌توجهی به الزامات فنی، فرهنگی و اجتماعی را با خود داشت. اگرچه شهرداری تهران این اقدام را به‌عنوان نقطه‌عطفی در رویکرد جدید مدیریت شهری معرفی کرد اما با گذشت چند سال، نه تنها توسعه واقعی در مسیرهای دوچرخه رخ نداد بلکه بسیاری از مسیرهای موجود نیز به مرور بلااستفاده، ناپیمن و حتی حذف شدند. این مسیرها که قرار بود چهره‌ای تازه به‌رفت‌و‌آمد شهری ببخشند، امروز بیشتر به عنوان نشانه‌ای از شکاف میان تصمیمات کاغذی و واقعیت

میدانی در شهر دیده می‌شوند. در ادامه، ماجرا وارد مرحله‌ای متناقض شد. در حالی‌که در دوره شهرداری حناچی، تلاش برای رونق فرهنگ دوچرخه‌سواری از طرق سه‌شنبه‌های بدون خودرو و اجرای مسیرهای دوچرخه ادامه داشت، در ابتدای دوره «علیرضا زاکانی» شهردار فعلی تهران، این مسیرها با نگاهی تمسخرآمیز و انتقادی مواجه شدند. زاکانی آن زمان در جلسه‌ای رسمی با کنا به طرح دوچرخه‌سواری، گفته بود: «دوچرخه‌سواری در تهران؟ کدام عقل سالم می‌گوید؟ وسط این ترافیک و آلودگی!» همین جمله کافی بود تا معلوم شود رویکرد مدیر پست شهری نسبت به پروژه‌های قبلی به کل تغییر کرده است. علاوه بر زاکانی، برخی اعضای شورای ششم شهر تهران نیز با نگاه منفی به این طرح، آن را بی‌فایده و حتی مانع ترافیکی می‌دانستند. «ترگس معدنی‌پور» عضو شورای شهر، از جمله کسانی است که بارها با لحن انتقادی نسبت به این مسیرها سخن گفته و آنها را ناایمن و موجب سردرگمی عابران و موتورسواران دانسته است. او معتقد است تا زمانی که فرهنگ‌سازی و آموزش در کنار طراحی



حوادث

روایت عجیب از کل کل مرگبار چند جوان در پارک

آدمکشی به شیوه سریال جان سخت

دو جوان به اتهام قتل بچه محلشان به خاطر دعوا بر سر ارتباط با یک دختر در دادگاه محاکمه شده و گناه را گردن همدیگر انداختند

فاطمه شیخ‌علیزاده
دبیر حوادث

دختر جوان به همراه دوستش وارد پارک محله‌شان واقع در جنوب تهران شده بود. چند جوان آن طرف‌تر داشتند برای جلب توجه او نمک می‌ریختند. دخترها ریز ریز می‌خندیدند و از این سرگرمی و کانون توجه بودن بدشان نمی‌آمد. آنها در عالم غرق غرق بودند و اصلاً حواسشان نبود که کمی آن طرف‌تر یک جوانک غیرتی به دیوار تکیه داده و با خشم و غضب نظاره‌گر این ارتباط بی‌کلام است. آنها نمی‌دانستند تا چند دقیقه دیگر در پارک خون به پا می‌شود و در این جریان جوانی به قتل می‌رسد. حالا حدود دو سالی می‌شود که آن جوان غیرتی زیر خاک سرد گورستان خفته و دو جوان دیگر روزهای تلخ و سرد حبس را با کابوس قصاص سپری می‌کنند.

ماجرا چه بود؟

اواسط سال ۱۴۰۲ گزارش قتل مرد جوانی به نام بهنام روی میز بازرس جنایی تهران قرار گرفت. بلافاصله تحقیقات تیم جنایی برای روشن شدن راز ماجرا آغاز شد و مشخص شد

اصولی صورت نگیرد، هر طرحی در مورد تشویق به دوچرخه‌سواری محکوم به شکست خواهد بود.

دوخت و دوز دوباره در دل شهر

واکنش مدیریت شهری به رونق دوچرخه‌سواری ولی به همین جا ختم نشد بلکه تنها چند ماه از آغاز به کار شورا و شهرداری جدید، به‌دستور زاکانی، نرده‌های قوس‌مانند دوچرخه‌سواری بریده و برای همیشه از دل خیابان‌های تهران محو شدند. این انتقاده‌ها و اقدامات اما به یک‌باره با تغییر موضع شهرداری تهران سروشکلی جدید به خود گرفت. اواخر سال ۱۴۰۲ شهرداری به شکل ناگهانی و در حالی که به نظر می‌رسید متنبه شده، در یک چرخش ۱۸۰ درجه‌ای اعلام کرد که می‌خواهد یک رینگ دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی که از منطقه دو شروع شده و قرار است کل شهر را پوشش دهد، احداث کند؛ خبری که هم برای کارشناسان عجیب بود و هم برای دوچرخه‌سوارانی که تا دیروز از حذف همان مسیرهای قبلی ناراضی بودند. گفته شد که نقشه‌ای طراحی شده تا این رینگ تمام مناطق تهران را به هم متصل کند اما در عمل، تاکنون تنها بخش‌هایی از آن در مناطقی مانند سعادت‌آباد، محدوده پارک پردیسان یا بزرگراه یادگار اجرا شده. نه استفاده چشم‌گیری از آن دیده شد، نه تبلیغات گسترده‌ای صورت گرفت و هنوز هم شهروندان نمی‌دانند که پروژه احداث این مسیرها قرار است به کجا برسد؟ چطور نگهداری می‌شوند و اصلاً چقدر هزینه صرف آنها شده است.

میلیاردهایی که فاش نمی‌شوند

هزینه احداث این رینگ پیرطمطراق هیچ وقت درست اعلام نشد اما «مهدی صباغ» مدیر کل برنامه‌ریزی و بودجه وقت شهرداری تهران در خرداد ۱۴۰۳ به رسانه‌ها گفت که هزینه اجرای فاز نخست این رینگ بالغ بر ۱۲۰ میلیارد تومان بوده اما دیگر توضیح بیشتری در مورد برآورد کل اجرای این رینگ دوچرخه‌سواری منتشر نشد؛ گرچه به اعتقاد بسیاری از کارشناسان حوزه اقتصاد شهری، این طرح با توجه به بودجه هنگفتی که در شهر تحمیل می‌کند اصلاً توجیه‌پذیر نیست. «سعید ناینی» پژوهشگر و کارشناس برنامه‌ریزی شهری که در جلسات کارشناسی طرح حضور داشته، در گفت‌وگویی تأکید کرده که اگر هدف از این طرح فقط احداث یک مسیر باشد بدون اتصال واقعی به شبکه حمل‌ونقل عمومی و بدون توجه به اقلیم و

۷

با آغاز به کار شورای پنجم و روی کار آمدن «پیروز حناچی» نگاه تازه‌ای به پروژه دمیده شد. مسیرهایی در منطقه‌های مرکزی از جمله خیابان‌های منطقه ۶ و ۷ طراحی و اجرا شدند، ایده‌هایی مثل سه‌شنبه‌های بدون خودرو راه افتاد و بدنه اجتماعی محدودی هم از آن استقبال کرد. با این حال، ناهماهنگی بین بخش‌های مختلف شهرداری، مقاومت سنتی در ساختار اداری و کمبود نظارت باعث شد طرح‌ها یا نصفه‌نیمه بمانند

رفتار ترافیکی، این پروژه هم مانند نمونه‌های قبلی، در حد گزارش عملکرد باقی می‌ماند. ناینی به این نکته اشاره کرده که ما چرا باید چرخ را دوباره اختراع کنیم؟ همان مسیرهایی که قبلاً طراحی شدند، می‌توانستند با اصلاحات جزئی به کار بیایند. حالا باید با هزینه‌ای چند برابر ی مجدداً احداث شوند. به اعتقاد او، بخش زیادی از این تغییر رویکرد ناشی از تصمیمات سیاسی و بی‌ثباتی مدیریتی در شهرداری تهران است، نه نیاز واقعی شهروندان!

بدون اطلاع شورا

نکته جالب اینکه هنوز هم تعداد قابل توجهی از اعضای شورای شهر با اجرای این رینگ دوچرخه‌سواری مخالفند و آن را نمایشی از سوی شهرداری می‌دانند. «علی‌اصغر قایمی» عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر یکی از همین اعضاست که در گفت‌وگو با «هفت‌صبح» می‌گوید: نکته کلیدی در این میان ساخت رینگ دوچرخه‌سواری نیست. گویا شهرداری تهران می‌خواهد خودش با از مومن و خطا به نتیجه برسد و اعتقادی به این ندارد که باید از تجربیات گذشتگان نیز استفاده کرد! برای همین برایش فرقی نمی‌کند که بخواهد چند بار چرخ را دوباره اختراع کند!

وی می‌افزاید: راستش را بخواهید ما هم به اندازه شما در مورد این طرح و دلایل اجرا یا هزینه‌های آن می‌دانیم چون هیچ گزارشی تاکنون در این زمینه به ما نرسیده است. قایمی در پاسخ به این سوال که اگر قرار بود دوباره این مسیرها احداث شود، چرا مسیرهای قبلی که با هزینه‌های سنگین ساخته شده بود، بریده و جمع شدند؟ می‌گوید: این را باید شهردار تهران جواب بدهد! من فقط طبق اطلاعاتی که دارم می‌دانم مسیرهای دوچرخه‌سواری که قبلاً احداث شده و بعد برچیده شد، هم هزینه‌های فراوانی را روی دست شهرداری و شهر گذاشت و هم باعث وارد شدن ضرر و زیان سنگینی به پیمانکار بخش خصوصی آن شد. ولی اینکه حالا چرا باید مجدداً چند ده برابر آن را برای تکمیل رینگ دوچرخه‌سواری تهران از جیب من و شما صرف کنند و اینکه آیا اصلاً این طرح توجیه‌پذیر است یا خیر؛ سوالی است که هم شما و هم شورای شهر باید از شهردار بپرسند.



اجازه ما بگیریم ؟

استاد لیخند زد: تلمیح یعنی اشاره ای غیر مستقیم، که کل خاطره یک ملت رو بیدار می کنه. گوته گفت: آقا اجازه؟؟؟

اگر یوسف رو نشناسی، معنی پیراهن رو هم نمی فهمی.

استاد گفت: واگر معنیش رو بدونی، کافیه یکی فقط بگه «پیراهن» تا اشکت در بیاد... تا عمری رنج یعقوب و بیری... تا با کدامنسی معنا کنی... و به زندگی فراغته مسلط شی، و کلاس، برای اولین بار، به احترام خاطره ای که هزار ساله ست، ساکت موند

مارکز گفت: آقا اجازه سی ثانیه سکوت می دید ؟

استاد فریه معلومات گفت: مانعی نداره

صائب گفت من ترجیح میدم این سی ثانیه رو فاتحه بفرستم تا سکوت کنم!!



علیرضا آذر

هفت صبح

در که باز شد و طبق انتظار استاد فریه معلومات پشت در ظاهر شد. روی تخته فقط نوشت: «برادر، من پیراهن خون آلودم را آورد در سکوت. حافظ آهسته گفت: یوسف؟ باز آمده به کنگان ؟ همه با هم گفتند غم مخور! شکسپیر گفت: امان از امان از حسدات نیچه گفت: تبعید، تنهایی.

خیابان نویسی

از خیابان سعدی تا آسمان ایران؛ روایت اولین زن خلبان کشور



نگار حسینی

هفت صبح

سال ۱۳۱۸، تهران. در روز گاری که زنان هنوز با تردید به پشت فرمان نشستن فکر می کردند، زنی جوان، با نگاهی جسورانه و چمپانی پر از روپاز، از خیابان سعدی گذشت و به ساختمانی رسید که بر درش نوشته بود: «باشگاه خلبانی»

هیچ کس تا آن روز زنی را آن جا ندیده بود. نگاه ها بالا رفت، سکوتی کوتاه نشست، اما غفت تجارت چی آمده بود تا دیده شود.

ماجرا اما سال ها پیش تر شروع شده بود. دختر کسی در یکی از دبستان های تهران، روزی همراه خواهرش به سینما رفت. روی پرده، هواپیمایی در دریا سقوط می کرد و جمعیتی سراسیمه خلبان را از آب بیرون می کشیدند. خلبان، وقتی کلاه از سر برداشت، زنی بود. زنی واقعی که پرواز کرده بود، خطر کرده بود، و زنده مانده بود. همین کالی بود تا پنجره ای در دل دختر ک باز شود: «پس ممکن است من هم بتوانم»

سال ها بعد، غفت دیپلم گرفت، در بانک ملی و کتابخانه دانشکده پزشکی کار کرد، زبان فرانسه تر جمه کرد، اما پرواز، خیال هر شب و هر روزش بود. وقتی خبر تأسیس باشگاه خلبانی در روزنامه ها آمد، دلش را به دریا زد، بارها رفت و برگشت. پدرش، مردی روشنفکر و بی ادعا، وقتی شنید دخترش ثبت نام نکرده، گفت: «چه اشکالی دارد که تو نخستین زن خلبان ایرانی باشی» فرادی همان روز، غفت تجارت چی، بی سر و صدا، برگ جدیدی در تاریخ ورق زد.

خاطره تصویری

پنجشنبه ۱۲ آبان ۱۳۷۳



دست نوشته های هشت شب

اراده ماریا مونته سوری



ایدا زمانی

هفت صبح

در راهروی سنگی و سرد دانشگاه رم، صدای گام های ماریا مونته سوری تنها تر از همیشه بود. نه از آن رو که تنها زن آن جا بود، بلکه چون هر گامش زیر نگاه هایی سنگین و مشکوک وزن می گرفت؛ گویی پا گذاشتن در دنیای مردانه پزشکی، توهینی است به نظم طبیعی جهان. اما او آمده بود تا بماند، نه برای اثبات خود به دیگران، بلکه برای پاسخ دادن به صدایی درونی که او را به یادگیری، شناخت و خدمت فرا می خواند.

ماریا در سال ۱۸۷۰ در ایتالیا به دنیا آمد. برخلاف انتظار خانواده اش که او را برای نقش های سنتی در نظر داشتند، علاقه مند به ریاضیات، علوم طبیعی و بعدها پزشکی شد. پذیرش او در دانشکده پزشکی، پیش از آن که یک دستاورد علمی باشد، شکستن یک تابو بود. سال ها در محیطی تحقیرآمیز اموخت. گاهی مجبور بود شب ها و تنها کالبدشکافی کند تا از مواجهه با دانشجویان مرد پرهیز شود. با وجود همه موانع، در سال ۱۸۹۶، عنوان نخستین زن پزشک ایتالیا را از آن خود کرد.

اما مسیر حرفه ای اش، برخلاف انتظار، به اتاق های درخشان بیمارستان های بزرگ ختم نشد. ماریا جذب کودکانی شد که جامعه آنان را «عقب مانده» می خواند و به حاشیه می راند. او به جای دلسوزی سطحی، با نگاهی علمی و انسانی به سراغشان رفت؛ مشاهده کرد، تجربه

خاطره نوشتاری

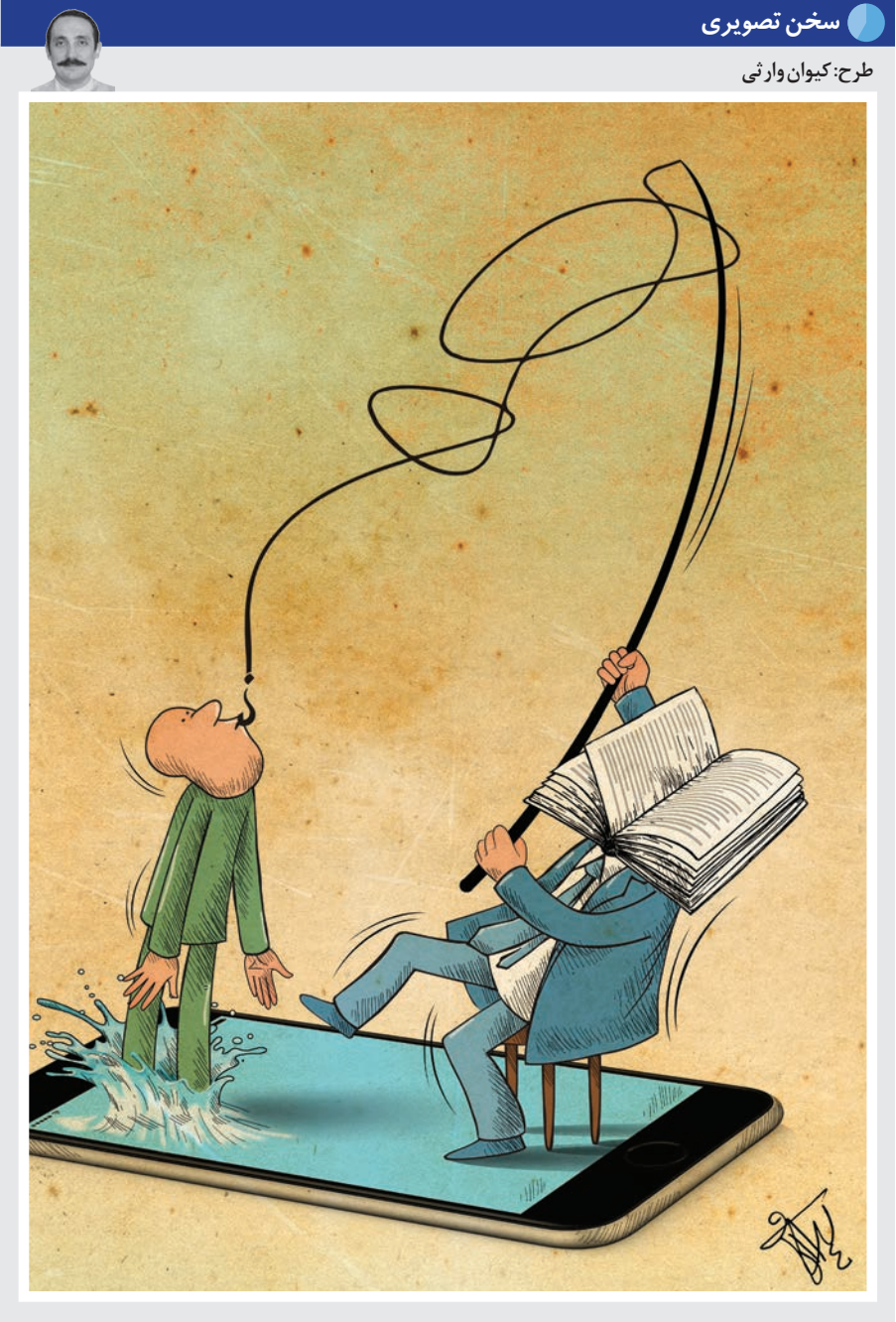
پنجشنبه ۲ آبان ۱۳۷۰



منظور همانطور که از عنوان شعر پیداست کاسبان بد هستند. ما مخلص کاسب های خوب که حبیب خدا هستند می باشیم.

کاسبان بد...!

کاسبان این تند خوئیها که با ما می کنند
 با همه خلق خدا با مانه تنهائی میکنند
 جنسهای خوب را پنهان ز چشم مشتری
 بعد آنها را اگر انتر عرضه بر ما می کنند
 گر بگوئی جنس بنجل می دهی بر ما چرا؟
 به جای عذر خواهی با تو دعوائی میکنند
 هان مگو ابرو بود بالای چشمان شما
 جنس کهنه جای، نودست من و تو می دهند
 گر بگوئیشان که این نونیست حاشامی کنند
 در بداخلاقی به عالم بی بد یلند و نظیر
 کاسبان بر سود کم البته قانع نیستند
 سوداز کالای خودشش لاو پهنا می کنند
 دهکهای کوچک چو دایر می کنند
 از ابتدا فکر باغ و فکر ملک و فکر ویلامی کنند
 مشتری را تا کشانند از خیابان بر دکان
 هی بفرا ما – هی بفرا ما – هی بفرا ما می کنند
 تند خوبی با فقیران می کنند و مفلسان
 در عوض خوشروئی و خدمت به دارامی کنند
 ای خوش آتروزی که بینم کاسبان تند خو
 جای دعوا با خریداران مدارامی کنند
 ما که با این کاسبان تند خوب نیستیم
 پس چرا این کاسبان با خلق بد تامی کنند؟
 این عجب دارم که مأموران و مسئولان چرا
 با خیال راحت آنها را تماشامی کنند؟



سخن تصویری

طرح: کیوان وارثی

کار یکلماتور

زندگی هیچکس به اندازه متصدی آسانسور

فراز و نشیب ندارد.

پرویز شاپور

طراحان و آثار ماندگار

طراحی مرگ؛ چرا روی بسته های سیگار عکس های دلخراش می زنند؟

مخاطب از واقعب سیگار است بدون نیاز به خواندن، طراحی به جای آنکه «محصول» را بفروشد، «پیام» را می گوید: مرگ، سرطان، ناتوانی جنسی، از دست رفتن زیبایی و زندگی. حروف بزرگ، فونت های سنگین، رنگ های هشدار دهنده مانند زرد و قرمز و استفاده از فضای منفی، همه در خدمت تهدیدند، نه ترغیب.

جالب اینجاست که تحقیقات نشان داده اند این تصاویر، تأثیر واقعی دارند: کاهش مصرف در میان نوجوانان، افزایش تلاش برای ترک در میان مصرف کنندگان و کاهش جذابیت برندها. گرافیک در اینجا به جای فریب، ابزاری برای حقیقت گویی است حتی اگر دردناک باشد.

این نمونه نادر از طراحی بر ضد زیبایی، یک سؤال مهم را پیش می کشد: آیا گرافیک می تواند نجات بخش باشد؟ وقتی طراحی، به جای ابزار سرمایه داری، تبدیل به ابزار سلامت می شود، چه اتفاقی می افتد؟ پاسخ در همین بسته های سیگار نهفته است؛ جایی که طراحی، چهره مرگ را نشان می دهد تا زندگی حفظ شود.

