

آگهی‌های بازار خراب کن

دلال‌های ماشین‌های خارجی با ترفندی جدید نمی‌خواهند کاهش نسبی قیمت را قبول کنند

فاطمه رجبی | سال ۹۸ برای اولین بار اپلیکیشن دیوار، به عنوان مهم‌ترین پلتفرم انتشار آگهی خرید و فروش وادار شد که در بخش خودرو و مسکن قیمت‌ها را حذف کند آن هم به این بهانه که دلال‌ها با دادن قیمت‌های پرت دارند حساب قیمتی خودرو و مسکن را بیشتر می‌کنند. کمی بعد این محدودیت برداشته شد اما دیوار همزمان اعلام کرد که احراز هویت را برای انتشار آگهی و به طور کلی استفاده از خدمات این پلتفرم ضروری کرده است آن هم به این صورت که هر کاربری که می‌خواهد وارد دیوار شده و اقدام به انتشار آگهی کند باید شماره تلفنی که با کد ملی او مطابقت داشته باشد اعلام کرده و با کد تاییدی که برای همان شماره تلفن اعلام می‌شود به پل کاربری وارد خواهد شد. به این ترتیب هویت او به عنوان یک شخص حقیقی محرز شده و در مواقع لازم فعالیت او قابل پیگیری خواهد بود. حالا اما یک چالش دیگر برای این پلتفرم و پلتفرم‌های مشابه پیش آمده که اینبار هم به بازار خودرو مربوط است. ماجرا را به تازگی علی خسروانی یکی از فعالان معروف بازار خودروهای خارجی در توئیتر مطرح کرده. او اسکرین شات چند آگهی خودروهای خارجی را منتشر کرده که در آنها متوسطی بیش از ۱۴۰۳ تومان (۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان) قیمت گذاشته و در آگهی دیگری همین خودرو با این شرح که فول آپشن است ۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان برای فروش گذاشته شده است. خسروانی در کنار این تصاویر نوشته: «آیا سایت دیوار از وجود این خودروها نزد این آگهی دهننده‌ها اطلاع دارد؟ آیا از اینها شماره شاسی و پلاک و احراز مالکیت مبنی بر وجود خودرو انجام شده؟ یک شخص نمی‌تواند با دادن ۱۰ آگهی در روئین در بازار اخلاص ایجاد کند؟ خودرویی که قیمت اعلامی شرکت زیر ۲ میلیارد است! نقش رده‌دار ما در همراهی با سوداگران چقدر است؟»

این توثیق خسروانی واکنش‌های زیادی داشته مثلاً عده‌ای به او یادآوری کرده‌اند که اصول بازار آزاد ایجاب می‌کند که هر کس تلاش را با هر قیمتی که می‌خواهد برای فروش بگذارد و هیچ کس بدون اطلاعات کافی ۸ میلیارد تومان پول از سر راه نیاورد. دیگر ماشین‌های ۶ میلیارد گرانتر بخرد و حتما خودش تحقیق می‌کند اما عده‌ای هم در مقابل طرف خسروانی را گرفته و گفته‌اند که اصلاً قرار نیست ماشین به این قیمت فروخته شود فقط قرار است حساب قیمتی آن بالا نگه داشته شود تا جلوی کاهش قیمت‌ها را بگیرد. فروش رسمی با قیمت پایین‌تر گرفته شود. دعوی بازار آزاد‌ها با طرف مقابل اینجا تمام نشده و آنها یادآوری کرده‌اند که تعیین‌کننده قیمت در بازار هرگز نمی‌تواند چهار تا آگهی خودرو در پلتفرم دیوار باشد بلکه میزان عرضه و چند تا فاکتور دیگر تاثیر بیشتری خواهد داشت و انداختن تقصیر بر گردن آگهی‌ها نادیده گرفتن عوامل اصلی است که اجازه کاهش قیمت را در بازار نمی‌دهند: «اقا شما باید مدافع بازار آزاد باشی، پلیسی نکن قضیه رو، هر کس دوست نداره نخره، مخاطب باید عاقل باشه. من یک چوب کبریت دارم گذاشته ۱۵ میلیارد تومن. پلیس باید باهام برخورد کنه؟ چه می‌کند مرتکب شدم؟ تو نخر! آخه این بدیهیات هم دیگه گفتن داره؟ ادعای تو سر به فلک میکشه.»

خسروانی هم به او اینطور جواب داد و به وجه دیگری از ماجرا هم پرداخت: «من با اینکه شما یک کبریت داشته باشی بذاری ۱۵ میلیارد مشکلی ندارم. **ادامه در صفحه ۳**»

تویوتا هایلندر؛ غول قوی هیکل

بررسی کراس اوور هایلندر وارداتی که برای جانبازان به ایران آمده است **صفحه ۵**



جهان بدون نصیر

زندگی و زمانه یکی از مهم ترین رهبران جری...

مهسا مهدی | این عکس را دوست دارم. این دو نفر مثل دو یار دبستانی هستند. دو رفیق قدیمی. نوعی شیطنت در عکس است که آن را از عکس های یادگاری سیاستمداران جدایی کند. خوب همه می دانیم این دو از بزرگ ترین چهره های سیاستمداران که پرچم مقاومت مقابل نظم جهانی را برافراشتند. هر خلاف جریان، شجاع بودند و باهوش. موفق شدند؟ نمی دانیم. متر و معیاری در دست نیست. اما اثرشان بر جهان معاصر و بر زندگی ما غیر قابل انکار است. از ده سال به یک شکل این دنیا را پشت سر گذاشتند. رفقای قدیمی.

۱- سید حسن نصرالله یکی از چند چهره صاحبنام جریان سیاسی تشیع معاصر است. بعد از آیتالله خامنه ای در کنار آیتالله سیستانی که راجع تقلیدبخشی از شیعیان جهان هستند، البته با یادآوری عبدالملک بدرالدین حوثی و حتی در مقیاسی مقتدی صدر.

نام سیدحسن نصرالله با نام مقاومت در لبنان و حزب الله گره خورده است. او در سال ۱۹۹۲ و زمانی که تنها ۳۳ سال سن داشت، رهبر کل این گروه شد و بیشتر از سه دهه، در سخت ترین روزهای حزب الله را هدایت کرد. سیدحسن نصرالله که متولد سال ۱۹۶۰ است و در هنگام شهادت ۶۴ سال سن داشت، به زیرکی و فصاحت کلام و شوخ طبعی و عمل گرای و واکنش های سریع و تندوتیزش شهره بود.

۲- سیدحسن نصرالله که در سال ۱۹۶۰ میلادی در یک خانواده شیعه در محله فقیرنشین شرشبوک در حومه شمالی بیروت از خانواده ای پرجمعیت با پدری خواروبار فروش متولد شد، در سن ۱۵ سالگی به جبهه امام پیوست که پیوندهای جدانشدنی با امام موسی صدر داشت. در حقیقت پیش از آنکه حزب الله در لبنان تبدیل به مهم ترین گروه شیعی و یکی از پایه های اصلی سیاست شود، جنبش امام نقش مشابهی را ایفا می کرد. این جنبش البته بعد از ربودن امام موسی صدر تحلیل رفت و کمی بعد حزب الله در سال ۱۹۸۲، در دوران اشغال لبنان از سوی اسرائیل، در این کشور سرپرواورد. در آن زمان چهار سال از زمانی که نصرالله از تحصیل در شهر نجف، به لبنان بازگشته بود؛ می گذشت. ضروری بود سیدحسن نصرالله در شهر نجف به آشنایی او با افرادی به نام سیدعباس موسوی انجمید که از شاگردان امام موسی صدر بود. موسوی که هشت سال بزرگتر از سیدحسن است، به عنوان دوست و مرشد او به شمار می رفت. این دو نفر بعدها به گروه حزب الله پیوستند که در اوایل دهه ۸۰ از سوی صهیونیستی ایجاد شد. نصرالله در آن زمان تنها ۲۲ سال سن داشت اما تجربه حضور در جنبش امام او از چهره های تقریباً شناخته شده ساخته بود. سردار، برقی از فرماندهان ارشد سپاه پاسداران در گفت و گویی که چند سال قبل در خصوص تأسیس حزب الله داشت، می گوید: گروه امام بهترین گروه مخالف اسرائیل در لبنان بود. این گروه دو دسته شدند: یک دسته رفتند و دیگران نیروهای ایرانی همکاری نکردند و عده ای هم ماندند، آقای سیدعباس موسوی و آقای حسن نصرالله هم جزو گروهی بودند که ماندند. جلسه ای در پلعبک تشکیل شد که من در آن حضور نداشتم. در آن جلسه این ها گفته بودند حالا که فرماندهای باید یک سازمان تشکیل دهیم و یک اسم و پر بردی داشته باشیم. از حاج احمد می پرسند ما چه اسمی برای



معمای زن همسایه

سرریال «بازنده» که برداشتی از
رمان شاری لاینا است، تبدیل به اثری
محبوب و جنجالی شده **صفحه ۹۰**

این تنهایی عظیم
آنچه در ضاحیه گذشت و حرف های دیگر صفحه ۴۰
خاطرات خانم بالا
قصه های گمشده/ پاورقی روزهای فرد صفحه ۴۰
قیام ایرانی ها
علیه موش کلاهدردار
یک دعوای چند جانبه بین بازیکنان و مدیران همستر
و صاحبان کانال های تلگرامی رمز ارزی صفحه ۳۰
اجاره و خرید خانه در کجای
جهان آسان تر است؟
نگاهی به شیوه و جزئیات معامله ملک در شهرهای
بزرگ ایران، فرانسه، آلمان و ترکیه صفحه ۶۰
مواجهه با اعداد سیاه آبی
حالا عملکرد و آمارهایی که استقلال در این فصل از
خود به جا گذاشته، بیشتر به چشم می آید صفحه ۱۲

ستون یکشنبه
صوفیا نصرالهی

از بیروت و چهره‌هایی که دارد

۱ رفیق‌ام آرزوهایش سفر به بیروت بود. برای من بیروت، شهر افسانه‌ای بود که در کودکی دایم‌ام را برای تحصیل به آنجا فرستاده بودند و بعد از جنگ مجبور شد به لندن برود. دایم‌ام بیروت را وقتی تجربه کرد که عروس خاورمیانه و پاریس این گوشه دنیا بود. خواهر خوانده تعدادی از زیباترین شهرهای جهان: از اصفهان خومدان تا استانبول و استراسبورگ. سال ۹۵ بود گمانم که دوستم به آرزویش رسید. به بیروت سفر کرد و خاطراتی که با خودش آورد، از شب‌های بیروت، از هم‌زیستی ادیان و زبان‌ها، از بندرگاه و از شعر، یک سالی خوراک گفت‌وگوهایمان بود.

بیروتی که رفیق‌م تجربه کرد بعد از این بود که دولت لبنان بودجه‌ای چند هزار میلیاردی برای بازسازی بیروت هزینه کرده بود. بیروت نزدیک دو دهه در گیر جنگی بود که گروه‌های مختلف و حتی ملیت‌های مختلف درگیر آن شدند. از فرانسوی‌هایی که بعد از اعلام استقلال لبنان در سال ۱۹۴۳ همچنان آن را به چشم مستعمره‌شان می‌دیدند و کامل نیروهایشان را خارج نکرده بودند تا فاجعه صبرا و شتیلا توسط فلاژن‌ها و اسرائیلی‌ها. بیروت تازه جان گرفته بود که دوباره موج حملات به آن شروع شد. من اما اولین نشانه‌ای که از بیروت شناسختم یک «پیامبر» بود. در دوران نوجوانی من، یکی از نویسنده‌هایی که بخشش در ایران بسیار بلند شد، «جبران خلیل جبران» نویسنده و شاعر لبنانی بود که تکه‌های کتاب «پیامبر» او در کافه‌ها و وبلاگ‌های آن زمان دست به دست می‌شد.

این‌ها را بیروت نوشته‌م که بدانیم با یک شهر هزار چهره طرف می‌خوریم که در طول تاریخ بارها تا مرز نابودی پیش رفته و شبیه ققنوس دوباره از خاکستر برخاسته.

۲ خواندن تاریخ برای ما ساکنان خاورمیانه مخصوص در این شرایط واجب است. کتابی که به‌نظم لازم است همه‌مان مطالعه کنیم چند سال قبل توسط نشر ماهی منتشر شد و اقبال خوبی هم میان خوانندگان داشت اما اگر آن را هنوز نخوانده‌اید، «صلحی که همه صلح‌ها را بر باد داد» نوشته دیوید فرامکین حتی یک قدم قبل‌تر از جنگ جهانی دوم است و پیامد آن که هل دادن اسرائیل در دل خاورمیانه توسط متفقین بود.

کتاب به شکل‌گیری خاورمیانه مدرن در دست بعد از سقوط امپراطوری عثمانی در جنگ جهانی اول می‌پردازد. فرامکین که تاریخ‌دان است و برنده جایزه پولیتزر به خوبی روشن می‌کند که نقش قدرت‌های اروپایی در شکل‌گیری مرزهای خاورمیانه‌ای امروز می‌شاسیم و آشنوی که در دل آن انداخته‌اند، ققدر بوده است. مرزبندی‌هایی که نگار تعارض و آشوب را در دل خاورمیانه تبدیل به بحرانی ناگزیر کرده. سال‌های ۱۹۱۴ تا ۱۹۲۲ به شکلی عمیق مورد بررسی قرار گرفته. سال‌هایی که می‌توانند روشنگر تضادهای میان مذاهب و قومیت‌ها و ملت‌ها در خاورمیانه باشند. درواقع در این دوره‌های آشوب‌زده خواندن «صلحی که همه صلح‌ها را بر باد داد» یادمان می‌اندازد که تا چه اندازه بازی قدرت روی سرنوشت مردمان این قسمت کره زمین تاثیر گذاشته است. فرامکین کتاب را سال ۱۹۸۹ نوشته. زمانی که مثل امروز درگیری میان فلسطین و لبنان با رژیم اشغالگر در اوج خودش بود و حیرتناک‌ترین است که نویسنده چطور متوجه شده بود این جنگ به این زودی‌ها پایان نمی‌پذیرد. و چند سال از زمان انتشار کتاب گذشته و حقایقت فرضیه‌های کتاب مبتنی بر واقعیات تاریخی بیشتر ثابت شده است.

خودرو | بانک، بیمه | صنایع غذایی
 موبایل | طلا، دلار | مسکن
 استارت‌آپ‌ها | بورس | گردشگری

داشبوردها

تویوتا کرولا کراس هیبریدی وارد بازار ایران شد



تویوتا کراس هیبرید با مدل سال ۲۰۲۳ و به صورت قانونی و پلاک شده تحویل مشتریان این محصول در ایران شد. این خودرو هم‌اکنون در نمایشگاه‌های اتومبیل شهر تهران در محدوده ۴/۵ میلیارد تومان قیمتگذاری می‌شود. کرولا کراس هیبرید مجهز به یک موتور ۲ لیتری تنفس طبیعی و یک موتور برقی است. پیش‌ران‌ه بنزینی این خودرو قادر است حداکثر توان ۱۵۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۸۸ نیوتن متر را تولید کند. موتور برقی کرولاکراس نیز ۱۱۳ اسب بخار و ۲۰۶ نیوتن متر گشتاور را برای خودرو فراهم می‌کند. در مجموع این دو موتور می‌توانند ۱۹۶ اسب بخار توان را به گیربکس CVT مخصوص خودروهای هیبریدی با فناوری بازیابی انرژی تحویل دهند.

دنده معکوس

تفسیری مدرن از مرسدس بنز SL۰۰ ۳۰



Saatchi& Saatchi، یک شرکت فرانسوی در حوزه تولید خودروست که در سال ۱۹۵۵ ورشکست شد. این شرکت اکنون تفسیری مدرن از مرسدس‌بنز SL۰۰ ۳۰افسانه‌ای را ارائه داده است. محصول تولید شده GTC۳۰۰رودستر نام دارد که تنها ۱۵ دستگاه از آن تولید می‌شود. این شرکت فرانسوی، اطلاعات و جزئیات مختصری را درباره محصولش منتشر کرده اما احتمالاً براساس مرسدس بنز اس‌ال ساخته شده و در عین حال نمای بیرونی جدید و فضای داخلی اصلاح شده دارد. بنابراین هنوز نمی‌توان گفت که آیا این خودرو تفسیر جدید مناسبی از اس‌ال هست یا خیر. اما قطعاً در جاده توجه را جلب خواهد کرد. در نمای جلویی این رودستر، چراغ‌های گرد و جلوینچره ر ترو دیده می‌شود که طبق استانداردهای مدرن امروزی، متوسط محسوب می‌شود. نشان Saatchi& نیز با اندازه‌ای قابل توجه در بخش مرکزی جلوینچره تعبیه شده است. دو ورودی هوا مشکی نیز در این بخش دیده می‌شود. بسیاری از ویژگی‌های ظاهری جانبی مرسدس اس‌ال در این خودروی فرانسوی دیده می‌شود. برای مثال، دریچه‌های هوای بزرگی در کنار چرخ‌های جلو تعبیه شده که رنگ کرومی دارد و کاملاً یادآور اس‌ال است. نمای جانبی این خودرو با رنگ‌های بزرگ ۲۲ اینچی کرومی کامل می‌شود.نمای عقب آن نیز با قوسی جذاب، صندوق سفرashi، دیفیوزر نقره‌ای منحصربه‌فرد و چراغ‌های عقب باریک LEDهمراه است. تصویر دقیقی از فضای کابین وجود ندارد، اما ترکیبی از قطعات و طراحی‌های مدل‌های اخیر مرسدس‌بنز است. بنابراین مشخص است که کابین آن کاملاً با اس‌ال افسانه‌ای تفاوت دارد. اطلاعاتی درباره پیش‌ران‌ه و قدرت آن در دسترس نیست اما اگر موتور آن کمتر از یک موتور ۷۸ نیوتین توربوشاژ با حجم ۴ لیتر باشد، ناامید کننده است.همانطور که اشاره شد، تنها ۱۵ دستگاه از GTC۳۰۰ تولید می‌شود و قیمت آن نیز هنوز رسانه‌ای نشده است.

نیش ترمز

تکان سنگین قیمت‌ها در بازار خودرو



در حالی در حدود ۷ ماه از ابتدای سال می‌گذرد که در این بازه زمانی بازار خودرو دستخوش تحولات قیمتی بوده است. تغییر قیمت‌ها در بازار خودرو به گونه‌ای بوده که در خودروهای تولید داخلی، صعود قیمت‌ها اتفاق افتاده است. در بازار خودروهای خارجی نیز نوسان قیمت‌ها را شاهد بودیم. در این میان، خودروهای چینی در برخی مدل‌ها کاهش تا ۳۵ میلیون تومانی و در برخی مدل‌ها هم تاافزایش ۲۰ میلیون تومانی قیمت را تجربه کرده است.بررسی‌های میدانی خبرآنلاین نشان می‌دهد که در بازار خودرو، ام‌وی‌ام PRO X۲۲ دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ از ابتدای مهرماه تاکنون در حدود ۱۰ میلیون تومان گران شده و به ۸۹۵ میلیون تومان رسیده است. مدل ۱۴۰۲ این خودرو هم باافزایش ۵ میلیون تومانی، ۸۷۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است. اما ام‌وی‌ام PRO IE X۵۵ مدل ۱۴۰۲ در بازار خودرو ۲۵ میلیون تومان کاهش قیمت داشته و یک میلیارد و ۴۵۵ میلیون تومان شده است. مدل ۱۴۰۲ این خودرو هم باافزایش ۵ میلیون تومانی، ۳۹۵ میلیون تومان به فروش می‌رود. در این میان، چری آر۵۲۰ ATاسپریت FLIE مدل ۱۴۰۳ در حدود ۳۰ میلیون تومان ارزان شده و یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان پیدا کرده است. مدل ۱۴۰۲ این خودرو اما ۳۵ میلیون تومان کاهش قیمت داشته و یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان شده است. گزارش‌های میدانی خبرآنلاین نشان می‌دهد در بازار خودروهای چینی، چانگان CS۳۵ مدل ۲۰۲۳ باافزایش ۲۰ میلیون تومانی از ابتدای مهرماه، یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان نشده است. جک S۳ اتوماتیک مدل ۱۴۰۳ هم در حدود ۱۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته و یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است.داتسنگ شاین مکس ۱/۵ لیتر توربو مدل ۲۰۲۳ هم ۲۰ میلیون تومان گران شده و یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان شده است.

منتخب

راه‌نگ‌های یادگار

صفحات ۰۵ تا ۰۸

تویوتا‌هایلندر؛ غول قوی هیکل

بررسی کراس اوور هایلندر وارداتی که برای جانبازان به ایران آمده است



اگر چه هنوز وضعیت اختصاص خودروهای وارداتی به نام جانبازان نامشخص است و اصلاً معلوم نیست ارز این خودروها تامین شده است یا خیر؟ اما نمی‌توان از انصاف گذشت که ماشین‌های خوبی به اسم سامانه جانبازان توسط شرکت‌ها به ایران آمده است. هایلندر یکی از این خودروهاست. شرکت ماهان صنعت پارس به عنوان یکی از واردکنندگان محصولات تویوتا به کشور، کاتالوگ مشخصات فنی و امکانات تویوتا‌هایلندر وارداتی را نیز منتشر کرده است. کراس‌اوور تویوتا‌هایلندر در دو تیپ Delux و Elite مخصوص جانبازان عرضه خواهد شد.

مشخصات فنی تویوتا‌هایلندر هیبریدی

تویوتا‌هایلندر هیبریدی نیز یکی از جدیدترین محصولات این شرکت است که هم‌زمان با آغاز فعالیت سامانه یکپارچه خودروی جانبازان، برای جانبازان ۷۰ درصد ویژه و در دو تیپ متفاوت با سیستم چهارچرخ محرک (۴WD) عرضه شده است. این خودرو ۷ نفره ۴۹۶۵ میلی‌متر طول، ۱۹۳۰ میلی‌متر عرض و ۱۷۵۰ میلی‌متر ارتفاع دارد. همچنین فاصله بین دو محور آن به ۲۸۵۰ میلی‌متر می‌رسد. در بخش فنی هر دو مدل

کاراژ

سامورایی با پیش‌ران‌ه ۳۲۱ سی‌سی!

قدرتمندترین موتورسیکلت سال ۲۰۲۴ با قیمت زیر ۵ هزار دلار



موتورسیکلت یاماها MT-۰۳ با قدرت حدود ۴۱ اسب بخار قوی‌ترین موتورسیکلت دنیا با قیمت زیر ۵ هزار دلار محسوب می‌شود. در بازه قیمتی کمتر از ۵ هزار دلار گزینه‌های مختلفی وجود دارد اما باید انتظارات خریداران نیز معقول باشد. در واقع انتظار تولید موتورسیکلتی قدرتمند با چنین قیمتی بسیار جاه‌طلبانه و دور از انتظار به نظر می‌رسد اما شرکت‌هایی همچون هوندا، یاماها، تریومف و حتی QJ موتور سوپرپر ازهایی را به همراه دارند. تمامی محصولات ارزان‌قیمت این شرکت‌ها جزو گزینه‌های عالی برای افراد تازه‌کار به شمار می‌روند اما ما می‌خواهیم جذاب‌ترین رقیب این کلاس را که تر ترکیبی مناسب از پرفورمنس، قابلیت اطمینان و استایل بر جسته‌را ارائه کرده است معرفی کنیم. این موتورسیکلت که یاماها MT-۰۳ نام دارد از یک پیش‌ران‌ه دو سیلندر با قدرت بیش از ۴۰ اسب بخار در دور فراتر از ۱۰ هزار استفاده می‌کند و سواری آن در سرعت‌های بالا نیز پایدار است. واقعاً باید به یاماها در تولید چنین محصولی با قیمت کمتر از ۵ هزار دلار آفرین گفت چراکه ترکیب همه فاکتورها در یک کپیچ کار بسیار سختی خواهد بود.

وب‌گردی

افزایش ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی تاکسی در تهران



مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌های شهر تهران از افزایش تعداد ایستگاه‌های شارژ خودروی برقی در پایتخت خبر داد. شادی مالکی مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر سازمان تاکسیرانی شهر تهران ضمن تأکید بر توجه ویژه به ایستگاه‌های تاکسی برقی، گفت: با توجه به ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران و لزوم ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت شارژ این خودروها، ایجاد و توسعه ایستگاه‌های شارژ به سرعت در حال انجام است و با توجه به اهمیت موضوع و تأکید شهردار تهران و معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، کمیته‌ای جهت پیگیری موضوعات مربوط به توسعه ایستگاه‌های شارژ ایجاد شده و با جدیت در حال انجام است. وی افزود: با پیگیری‌های انجام شده در طول چند هفته اخیر تعداد ایستگاه‌های شارژ در سطح شهر تهران به ۱۲ ایستگاه افزایش یافته است به نحوی که در برخی از این ایستگاه‌ها بیش از یک دستگاه شارژ سریع DC با توان ۶۰ KW نصب شده است.مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی شهر تهران تأکید بر آورد‌های انجام شده در دیستینسر دستگاه شارژ

سریع در روز قابلیت شارژ ۱۲ خودرو را داراست. همچنین در هفته آینده نیز از چند ایستگاه شارژ خودروی برقی بهره‌برداری می‌شود.مالکی گفت: تعدادی ایستگاه شارژ نیز توسط بخش خصوصی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است که تاکسیرانان می‌توانند از این ایستگاه‌های شارژ استفاده کنند. با تدابیر اتخاذ شده مقرر شد تا مدیریت تهران ایستگاه‌های شارژ از طریق اپلیکیشن مربوطه صورت گرفته و امکان رزرو ایستگاه شارژ فراهم شود.مدیرعامل ۱۲ ایستگاه افزایش یافته است و امیدواریم با همکاری دولت تعداد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در شهر تهران طی آینده نزدیک افزایش داشته باشد.

تاکسی در اختیار فقط رانندگان تاکسی باشد، گفت: همچنین سازمان تاکسیرانی پیشنهاد داده که تعدادی از ایستگاه‌های شارژ به صورت اختصاصی برای تاکسی‌ها در نظر گرفته شوند.بازر اعلام روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران وی تصریح کرد: در حال حاضر با توجه به فعالیت تاکسی‌های برقی در سطح شهر تهران ایستگاه‌های محل شارژ خودروهای برقی تاکسی به ۱۲ ایستگاه افزایش یافته است و امیدواریم با همکاری دولت تعداد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در شهر تهران طی آینده نزدیک افزایش داشته باشد.

است که موتورسیکلت نیکد یاماها یا صفر است یا صد یعنی چیزی ما بین آن‌ها وجود ندارد؛ به عبارت دیگر شما را ندانم که به سرعت با آن را دوست خواهید داشت یا اینکه به دنبال تخت گاز کردن با آن در مسیرهای مستقیم خواهید بود. حداکثر سرعت یاماها MT-۰۳ ۰۱۷ کیلومتر در ساعت می‌رسد که بهترین رکورد در کلاس موتورسیکلت‌های زیر ۵ هزار دلار است. این پرفورمنس به لطف ترکیب پیش‌ران‌های پرقدرت و بدنه‌ای سبک‌وزن به دست می‌آید. همچنین باید گفت محصول موردبحث بهترین نسبت قدرت به وزن را در بازه قیمتی کمتر از ۵ هزار دلار دارد. به این موارد باید فریم لوله‌ای سبک‌وزن و الماس ماندرا افزود که نه تنها باعث کاهش وزن شده بلکه روی استحکام، پایداری و دوام شاسی نیز تأثیر مثبت دارد. همچنین اگرزور کوتاه و حذف پائل‌های بدنه به کاهش حداکثری وزن MT-۰۳ کمک کرده‌اند. موتورسیکلت یاماها تنها ۱۶۹ کیلوگرم وزن دارد.

رقبای یاماها جدید

نزدیک‌ترین رقیب MT-۰۳ را شرکت چینی نسبتاً ناشناخته QJ موتور می‌سازد. محصول این شرکت SRK ۴۰۰ نام دارد که ۵۳۰۰ دلار ارزان‌تر از یاماها بوده و اندکی کم‌توان‌تر است. البته وزن محصول چینی‌ها بیشتر است و سابقه آن اصلاً به پای یاماها نمی‌رسد. رقیب دیگر تریومف اسپید ۴۰۰ است که آن هم قدرت مناسبی در مقایسه با قیمت خود داشته و البته بیشترین گشتاور را بین موتورسیکلت‌هایی با قیمت کمتر از ۵ هزار دلار دارد. استایل کلاسیک و رترو، تجهیزات نسبتاً مناسب و تولید توسط برند مشهور و سابقه جزو ویژگی‌های اسپید ۴۰۰ است که آن هم قدرت مناسبی در از پیش‌ران‌ه تک سیلندر استفاده می‌کند و از این نظر یاماها یک سر و گردن بالاتر است. موتورسیکلتی که در سطح یاماها MT-۰۳ قرار می‌گیرد کی‌ای توک‌ا است که پیش‌ران‌ه آن حجم کمتر از ۲۵۰ سی‌سی دارد اما قدرتی فراتر از ۳۰ اسب بخار را تولید کرده و همه را سوپرایز می‌کند؛ اما متأسفانه از نظر قیمت کمی ناامیدکننده ظاهر می‌شود چراکه رقبای قیمت ارزان‌تری دارند.



یکشنبه | مهر ۸ | ۱۴۰۳ | شماره ۳۸۷۵

تحقیق و تفحص از ایران خودرو در مجلس کلید خورد

عضو کمیسیون برنامه و محاسبات مجلس شورای اسلامی اعلام کرد مجلس به زودی تحقیق و تفحص کاملی از ایران خودرو انجام خواهد داد. به گزارش تسنیم، بهروز محبی نجم‌آبادی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی اعلام کرد که مجلس به زودی تحقیق و تفحص کاملی از ایران خودرو انجام خواهد داد. وی ابراز تأسف کرد که در گذشته، تحقیق و تفحص‌های انجام‌شده در این حوزه ناموفق بوده‌اند. محبی نجم‌آبادی گفت: فراکسیون مبارزه با فساد در مجلس مأمور شده است و راپزنی‌هایی برای انتخاب نمایندگان که در این مسیر پایشان نلرزد، انجام شده است. وی همچنین بر ضرورت پاسخگویی ایران خودرو در خصوص مشکلات خودروهای فرسوده و تاکسی‌ها تأکید کرد. وی اعلام اینکه افرادی را داریم که معتقدند ایران خودرو هزینه‌ها را بسیار افزایش می‌دهد، گفت: هیات مدیره شرکت‌های زیر مجموعه ایران خودرو مسئولی را انجام می‌دهند که باید پیگیری شود. این نماینده مجلس به انتقاد از عدم حمایت ایران خودرو از تیم هندبال سبزوآر پرداخت و گفت: با وجود مصوبه تداوم حمایت از تیم هندبال سبزوآر، این شرکت به وظیفه خود به درستی عمل نکرد.

مشکلات ایران خودرو از زبان مدیرعامل این مجموعه

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن تشریح وضعیت صنعت خودرو و چالش‌هایی که در پی برخی سیاست‌گذاری‌های اشتباه و تحمیلی به این صنعت، تأکید کرد: نگاه به این صنعت باید واقع‌بینانه باشد؛ خودروسازی دیگر توان این حجم از زیان‌انباشته را ندارد. علیمردان عظیمی با حضور در خبرگزاری دانشجویان ایران، با بیان اینکه در موضوع صنعت خودرو و اینکه چه کسی را مقصر مشکلات موجود بدانیم، گفت: به اعتقاد من، اصلی‌ترین اشکال در صنعت خودرو در گذشته این بوده که ما یک سیاست استراتژیک واحدی در این صنعت نداشته‌ایم. قوانین و مقررات متعددی برای صنعت خودرو وضع شده که برخی بخش‌های این قوانین و مقررات در تعارض با یکدیگرند.مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، ضمن تأکید بر اینکه سیاست‌گذاری اشتباه در صنعت خودرو، موجب این شده که امروز بیشترین مشکلات را در این صنعت شاهد باشیم، گفت: به عنوان مثال در بحث قیمت‌گذاری به سمتی رفتیم که خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. هیچ کالای دیگری در کشور نداریم که به‌عنوان نمونه ۲۸۰ میلیون تومان با بازار آزاد اختلاف قیمت داشته باشد و بعد به هر ماه بگوییم برایش صف تشکیلید. یک کالای ساده همچون آب معدنی را اگر در روز مردم سه تا چهار لیتر مصرف داشته باشند، به یک فرد به میزان ۲۰ لیتر توزیع کنیم، اما بگوییم امروز که به پای ۱۰۰ تومان خریداری می‌کند، می‌تواند ۱۵۰ تومان بفروشد، همه برایش صف می‌کشند؛ چرا که یک سود در آن نهفته است.نایز خودروی سواری در کشور ما، بین یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه در سال است. امسال و سال گذشته بیش از نیاز، خودرو تولید شده است. اما در پاسخ به اینکه پس چگونه مردم این میزان تقاضا دارند، باید تعدادی از متقاضیان مصرف‌کننده واقعی هستند، ولی بخش قابل توجهی از این تقاضا، تقاضای کسب سود ناشی از اختلاف قیمت است؛ بسیاری از این افراد که ثبت‌نام می‌کنند، به‌دنبال این هستند که این خودرو را تحویل گرفته و در بازار آزاد ۳۰۰-۲۰۰ میلیون تومان بالاتر یا بعضاً به دو برابر قیمت، بفروشند. این مدیرعامل خودروسان تصریح کرد: همانطور که اشاره شد، نیاز جامعه بین یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است؛ این در حالی است که سال گذشته قریب به یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده است؛ لذا اگر واقعاً این اختلاف قیمت را حل نکنیم، امکان پاسخگویی به این تقاضاهای کاذب وجود ندارد؛ کما اینکه امروز در بازار بعضی از خودروها هستند که اختلاف قیمتی با کارخانه ندارد، اما متقاضی چندانی هم برای آنها وجود ندارد و فروشندگان آنها به فروش قسطی روی آورده‌اند و در سراسر شهر تبلیغ هم می‌کنند اما مشتری نیست، چرا؟ چون سود ناشی از اختلاف قیمت وجود ندارد؛ اگر به دنبال خودرو برای مصرف شخصی هستیم، چرا تنها تقاضا برای محصولات ایران خودرو بیش از همه است؟ دلیل این است که اختلاف قیمت ما با بازار بیشتر از همه است. آمار و نموداری که از مقایسه اختلاف قیمت محصولات ایران خودرو با بازار در مقایسه با دیگر خودروسازان تهیه شده، نشان می‌دهد که محصولات ایران خودرو به‌طور میانگین ۲۴ درصد اختلاف قیمت با بازار دارد (این در حالی است که این فاصله، در سال گذشته ۶۰ درصد بوده است). در سایپا نیز این اختلاف ۲۵ درصد است. اختلاف قیمت در گروه بهمن موتور ۱۷ درصد، در محصولات کرمان‌موتور حدود ۱۴ درصد، در مدیران خودرو تنها هفت درصد و در سایرین هم یک درصد اختلاف قیمت محصولات در کارخانه با بازار آزاد وجود دارد؛ این یک درصد هم به این دلیل است که قیمت محصول را براساس قیمت مواد اولیه و قطعات برایشان تعیین کرده‌اند.مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، تشریح کرد: دقیقاً در همین بخشی که بیش‌ترین اختلاف قیمت با بازار مشاهده می‌شود، بیشترین تقاضا هم وجود دارد. ما برای ۱۱۵ هزار دستگاه خودرو که ظرفیت ثبت‌نام داشتیم، حدود ۲/۵ میلیون نفر ثبت‌نام کردند؛ چطور است که برخی خودروسازان قسطی هم می‌فروشند و مشتری نیست، اما این طرف سه میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند، برای ۱۱۵ هزار دستگاه؛ اگر بخش قابل توجهی از این‌ها به دنبال کسب سود از این اختلاف قیمت نیستند، پس موضوع چیست؟ ضمن این که در این شرایط، دسترسی مصرف‌کننده واقعی به محصول شرکت محدود شده و این موضوع سبب بروز نارضایتی در قشر مصرف‌کننده واقعی می‌شود.

چهار چرخ

مورگان پلاس ۴ پس از پنج سال بالاخره به آمریکا می‌آید



مورگان پلاس فور که در سال ۲۰۲۰ معرفی شد، از نظر ظاهری تفاوت زیادی با مدل اصلی که در سال ۱۹۵۰ عرضه شده بود، ندارد. این خودرو برای علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت در ایالات متحده ممنوع بود اما این وضعیت به زودی تغییر خواهد کرد. براساس گزارشی از Hagerty، فروش مورگان پلاس فور بالاخره از اوایل سال آینده در آمریکا آغاز خواهد شد، با قیمتی که حدود ۷۴۵۰۰ دلار خواهد بود. با این قیمت، شما یک هشت‌سره اتوماتیک متصل می‌شود. هنوز مشخص نیست که آیا این خودرو، امیدواریم که این گزینه وجود داشته باشد. با وجود طراحی کلاسیک، پلاس فور به سیستم‌های مدرن مانند کنترل پایداری و یک صفحه نمایش LCD برای ارائه مجهز است. نگران نباشید، چرا که هنوز هم ابراهای آنالوگ در کنار نمایشگر کوچک دیده می‌شوند و همه در یک دانشسورد آلومینیومی شیک قرار گرفته‌اند که می‌تواند به رنگ بدنه هم رنگ‌آمیزی شود. به‌روزرسانی‌های مدل ۲۰۲۵ شامل بهبود در سیستم تعلیق، تغییراتی در اسپلیتر جلو و دیفیوزر عقب، تغییرات جزئی در چراغ‌ها و یک سیستم صوتی بهتر است. همین موارد کوچک اما مهم.

هنر نقلی لو که سایه‌های خوب از تئاتر و فیلم کوتاه هم دارد، جایزه بهترین بازیگر زن سنواره love film festival اسپانیا را برای فیلم کوتاه «پنهانی» به دست آورده است. نمایش «پنهانی» فیلم بلند «هفتیک» و فیلم‌های «ایمان» (با مرز)، «پنهانی» و «۱۱ و ۱۶» آثاری هستند که نقاشی‌های سریالی بی‌نشان» بازی کرده‌اند. با این سریال تلویزیونی ساخته امین اوقیدیل به مخاطبان گسترده‌تری رسید. سریالی که سال ۱۴۰۱ روی آنتن رفت و نقی‌لو در نقش پیراهن‌فراح نمایشی خوب از یک دختر زجر کشیده داشت. پدر بهار به زندان افتاده بود و در ادرش اعتیاد داشت. او بار زندگی را به دوش کشید که خوشبختانه شخصیت‌ها در سام نعتقاد و بازیگر عملکرد دریا روپزیر داشت. او بار زندگی را به دوش کشید که خوشبختانه شخصیت‌ها در سام نعتقاد و بازیگر عملکرد دریا روپزیر داشت. او بار زندگی را به دوش کشید که خوشبختانه شخصیت‌ها در سام نعتقاد و بازیگر عملکرد دریا روپزیر داشت.



جیزی عوض شد که بر گشتی؟

در شماره دیروز نوشته بودیم که نامه خداحافظی جواد نکونام اصلا بوی خداحافظی یا استعفا نمی‌داد و خب با حضور او در تمرین دیروز استقلال مشخص شد که حق با ما بوده و جناب نکونام در خداحافظی یا استعفا اصلا جدی نبودند و آن نامه را با هدف دیگری منتشر کرده بودند. اما این باعث نمی‌شود که از او درباره محتویات این نامه سوالاتی نپرسیم. او در بند آخر این نامه نوشته بود: «اگر این حرف‌ها را می‌زنم و درددل می‌کنم، می‌خواهم بروم، چون به خاطر دشمنی با من می‌خواهند استقلال را از بین ببرند، به خاطر استقلال و هوادار استقلال می‌روم تا این تیم بیشتر از اینها لطمه نخورد. من همه تلاشم را کردم اما اجازه ندادند.» و حالا که استاد به تمرینات برگشته از او می‌پرسم دقیقا در این چند ساعت چه اتفاقی افتاد و چه چیزی تغییر کرد که بر گشتی؟ مگر ادعا نکردی که به خاطر دشمنی با تو می‌خواهند استقلال را از بین ببرند؟ پس چرا برگشتی؟ بر گشتی که استقلال را از بین ببرند؟ مگر نگفتی که همه تلاشت را کردی اما اجازه ندادند؟ الان که برگشته‌ای، اجازه می‌دهند که کارت را ادامه بدهی؟ الان مدیران و افراد داخل باشگاه تغییر کرده‌اند؟ یا رویه آنها عوض شده که تصمیم گرفتی برگردی؟ الان اگر همه چیز مثل قبل باشد چه؟ مگر نگفتی می‌روی تا استقلال بیشتر از این لطمه نخورد؟ الان اگر با برگشتنت و ماندنت استقلال لطمه بخورد چه؟ انقدر عاشق استقلال هستی که برای لطمه نخوردنش کنار بروی؟ و یک سوال دیگر: چرا نامه خداحافظی‌ات را از صفحه شخصی‌ات پاک کردی؟ از حافظه مردم چطور می‌توانی پاک کنی؟

اعداد سیاه

با باخت در دربی، حالا عملکرد و

آمارهایی که استقلال در این فصل از خود

به جا گذاشته، بیشتر به چشم می‌آید

استقلال دربی رفت را با یک نمایش ضعیف به پرسپولیس واگذار کرد و حالا با ۱۱ امتیاز در رده یازدهم جدول قرار دارد. به جز انتقادهای بجایی که به نمایش این تیم در دربی وارد است، حالا عملکرد کلی این تیم در فصل جاری بیشتر زیر ذره بین قرار گرفته و آمارهای مختلفی منتشر می‌شود که وضعیت استقلال را بحرانی تر نشان می‌دهد.

استقلال، تعداد گل خورده از روی

نقطه پناالتی بود. حسین حسینی هر ۲ پناالتی شلیک شده به سمت دروازه استقلال را مهار کرد که یک پناالتی در بازگشت تبدیل به گل شد و استقلال تنها تیمی بود که در فصل گذشته از روی نقطه پناالتی گل نخورده بود. استقلالی‌ها در لیگ بیست‌دوم مرتب ۲ خطای پناالتی شدند که هر ۲ ضربه پناالتی به تور دروازه این تیم نشست. استقلال از هفت پانزدهم لیگ بیست‌ویکم تا پایان فصل، مرتب ۲ خطای پناالتی شد که ضربه پناالتی سعید صادقی به تیرک خورد و پناالتی گئورگی گولیسانی تبدیل به گل شد تا استقلال در ۲۶ بازی فقط ۳ مرتبه دروازه‌اش از روی نقطه پناالتی باز شود و حالا تنها در دیداری که از لیگ گذشته ۳ مرتبه با پناالتی گل خورده است!

گزارش

دوباره دربی

مادرید

به چند دلیل جدال برابر

اتلتیکو برای رئال مادرید

پیش از یک دربی و سه امتیاز

اهمیت دارد

رئال مادرید تنها دو شکست فصل قبل خود را مقابل اتلتیکو متحمل شد و در یکی از بهترین فصول تاریخ باشگاه که چیزی تا اولین سه‌گانه فاصله نداشتند، اتلتیکو این اجازه را انداد. رئال یک‌دو گانه (لالیگا) و لیگ قهرمانان) دیگر را بعد از فصل ۲۲-۲۰۲۱ به دست آورد. در فصلی که سوپر جام را نیز با غلبه بر بارسا در فینال ریاض کسب کرده بود. فصلی با سه جام‌اما کوپا دلاری از دست کپشکشان‌ها پرید.

رئال مادرید این جام را از دست داد، زیرا در مرحله یک هشتم‌نهایی کوپا دل ری توسط اتلتیکو حذف شد، همان تیمی که چند ماه قبل (۲۴ سپتامبر ۲۰۲۳) اولین شکست فصل خود را برابرش متحمل شد. در دربی رفت لیگ در متروپولیتانو بود که روخی بلانکوها به لطف دبل موراتسا و گل گریزمان پیروز شدند. آن تنها شکست رئال در لیگی بود که در نهایت چهار هفته قبل از پایان فتحش کردند. حتی با وجود اینکه نتوانستند اتلتیکو را در بازی برگشت در برنابئو شکست دهند که در آن بورننه در دقیقه پایانی، برد را خنثی کرد و در نهایت حساب کار

یک-یک مساوی شد. رئال با گل براهمید دیاز پیش بود که بورننه ضربه کاری را در آخرین دقیقای زد.

تنها تیمی رئال را به زانو درآورد

اتلتی تنها تیمی بود که در فصل گذشته توانست رئال

استقلال تمرین هم می‌کند؟

در طول دربی، دوربین تلویزیون بارها روی چهره سرمربیان دو تیم زوم کرد. هر بار که تصویری گاردیرو را از نزدیک می‌دیدیم، مشخص بود که او مدام دارد با دستیارانش و گاهی بازیکنانش مسائل تاکتیکی و فنی را مرور می‌کند و می‌شد به راحتی به این نتیجه رسید که او برای تک‌تک دقیقای بازی برنامه دارد. نمایش بازیکنان پرسپولیس هم نشان می‌داد که این تیم کاملا بابرنامه و تاکتیکی بازی می‌کند. اما هر بار که دوربین‌ها چهره نکونام را نشان می‌دادند، می‌شد دید که او یا دارد به داور برسرر یکی دو متر چانه می‌زند، یا دارد اعتراض می‌کند یا از بازیکنانش می‌خواهد بازی را از جریان بیندازند و حتی خودشان را به مصدومیت بزنند تا بازی متوقف شود که مبادا پرسپولیس روی دور بیفتد! یکی دو روز بعد هم ویدئویی منتشر شد که در آن بهزاد غلامپور بارها برسر سیدحسین حسینی فریاد می‌زند که بخوابد و بازی را متوقف کند! در نهایت کار به جایی می‌رسد که مربی دروازه‌بان‌های استقلال به پشت دروازه تیمش می‌رود و دستور تاکتیکی تمارض را به او می‌دهد و سرانجام حسینی با کلافگی و عصبانیت خودش را به مصدومیت می‌زند و به این شکل، یکی از تاکتیکی‌ترین لحظات بازی رقم می‌خورد! اما اگر بخواهیم جدی‌تر در این باره بحث کنیم، این سوال پیش می‌آید که آیا بازیکنان استقلال واقعا در طول هفته تمرین می‌کنند؟ اصلا چه جور تمرین می‌کنند؟ برنامه‌های تمرینی و محور تمرینات آنها چیست که نتیجه‌اش، آن نمایش زشت و شرم‌آور و خسته‌کننده و بی‌برنامه در دربی است؟ باور کنید کنجکاو شدیم که برویم و ببینیم دقیقا در یک جلسه تمرینی استقلال چه می‌گذرد!



این دوره به‌رغم ثابت ماندن بسیاری از عناصر دفاعی آمار دفاعی این تیم به نحو عجیبی ضعیف شده است. استقلال تنها یک گل کمتر از بدترین خط دفاع لیگ دریافت کرده است. این تیم یکی از ۲ تیمی است که همچنان کلین‌شیت نداشته است. آخرین بار که استقلال در ۵ هفته آغازین فصل کلین‌شیت نداشت باز هم به لیگ نوزدهم مربوط می‌شود. استقلال بعد از ۵ بازی آخر ریکاردو ساپینتو در لیگ سابقه نداشته که در ۵ بازی پیاپی گل بخورد.

اختلاف دوامتیازی با قعر جدول

استقلال با دو شکست و دو تساوی فقط یک برد با ۵ امتیاز و به طور میانگین یک امتیاز در هر مسابقه، در فاصله دوامتیازی قعر جدول است و همچنین ۸ امتیاز با صدر جدول اختلاف دارد. در واقع از نظر ریاضی

۴ بازی و تنها ۲ امتیاز

استقلال پس از گذشت ۵ بازی، ۵ امتیاز کسب کرده و تنها ۳ امتیاز با رده آخر جدول فاصله دارد. این شروع بدترین آمار استقلال در ۵ بازی نخست از لیگ نوزدهم است. استقلال در آن فصل تا هفته پنجم تنها ۳ امتیاز به دست آورده بود. استقلال در ۴ بازی گذشته متحمل ۲ شکست و ۲ تساوی شده و تنها ۲ امتیاز به‌دست آورده است. آخرین بار که استقلال چنین عملکردی از خود به جای گذاشت باز هم به لیگ نوزدهم باز می‌گردد. استقلال در آن دوره از هفته بیست‌ویکم تا بیست‌وچهارم فقط ۲ امتیاز گرفت.

روزهای دور از کلین‌شیت

استقلال فصل گذشته بهترین خط دفاع لیگ را در اختیار داشت ولی در

جام حذفی در طول ۲ فصل پیاپی (۱۴۰۰-۱۳۹۹ و ۹۹-۱۳۹۸) در رده شانزدهم هم سقوط کند اما بالاترین رده‌ای که آبی‌ها می‌توانند در پایان هفته بعد به آن برسند، رده پنجم است. این نکته را هم فراموش نکنید که پیروزی استقلال در برابر شمس‌آذر قزوین با گلی که در وقت‌های تلف‌شده به ثمر رسید به دست آمد و اگر آن گل نبود، استقلال امروز دو امتیاز کمتر داشت و فقط با ۳ امتیاز مثل نساجی، شمس‌آذر

توقف روی عدد ۲۳

استقلالی‌ها در دربی‌های رسمی تا استفاده ۱۳۹۶، ۲۳ برد داشتند و پرسپولیس ۲۲ برد اما حالا، شمار بردهای پرسپولیس در دربی‌های رسمی به عدد ۲۸ رسیده و بردهای استقلال روی عدد ۲۳ ثابت‌مانده است.

طلسمی ۶ سال و ۶ ماهه

آبی‌پوشان پانینخت در طول ۶ سال اخیر هیچگاه موفق به کسب پیروزی در دربی (در وقت قانونی) نشده‌اند و ۲ پیروزی به‌دست آمده برای آبی‌ها در مراحل یک‌چهارم نهایی و نیمه‌نهایی

روزهای کم‌فروغ ترابی در تبریز

پرسپولیس پس از قهرمانی در لیگ بیست‌وسوم با حاشیه‌های زیادی دست‌وپنجه نرم کرد که یکی از مهم‌ترین آنها جدایی سه ستاره قرمزها و رفتن آنها به تراکتور بود. مهدی ترابی، دانیال اسماعیلی‌فر و علیرضا بیرانوند سه بازیکنی بودند که پس از اتمام فصل گذشته به تمدید قرارداد خود با پرسپولیس علاقه‌ای نشان ندادند و در نهایت به تبریز رفتند. مهدی ترابی بعد از جدایی از تیم پرسپولیس نسبت به تصمیم خود واکنش نشان داد و گفت: «هیچ عامل خاصی در جدایی من وجود نداشت جز اینکه به لحاظ تاکتیکی و روحی نیاز داشتم که با دیدگاه ماندن در بهترین فرم فوتبالم، به صلاح‌دید کارشناسان دلسوزی که وجود دارند ابعاد ورزشی و شخصیتی من را آنالیز می‌کنند، برای مدتی تغییر تیم بدهم».

این تغییر تیم تاکنون اما به سود ترابی نبوده و او کاملا از فرم ایده‌آل خود فاصله گرفته است. تراکتور البته در لیگ بیست‌و چهارم با یک بازی بیشتر نسبت به پرسپولیس صدرنشین است اما عملکرد فردی ترابی قابل قبول نبوده است.

ترابی را پیدا کنید

مهدی ترابی در سالیان گذشته بدون شک موتور پیشران موفقیت پرسپولیس در رقابت‌های مختلف بود. در فصل گذشته، حضور مهدی کنار اوستون اورونوف باعث شد خلایق در خط حمله قرمزهای تهران به اوج خود برسد و در نهایت مسیر قهرمانی هموار شد. البته ترابی در فصل گذشته با یک مشکل جدی مواجه شده بود اما ناگهان ورق برای این وینگر خلاق برگشت.

ترابی در لیگ بیست‌وسوم و طی ۱۳ هفته نتوانسته بود برای پرسپولیس گلی بسازد یا بزند اما سرانجام در بازی با نساجی این طلسم شکسته و موتور این بازیکن روشن شد. مهدی ترابی در فصل جدید لیگ برتر هم از این قاعده مستثنا نیست، چرا که با گذشت ۵ هفته از لیگ برتر، او هنوز برای تراکتور تاثیر خاصی نداشته و صفا در بازی‌های آسیایی و در تقابل با الوکره موفق به گلزنی شده است.

اخراج و دیگر هیچ!

تراکتور در چارچوب هفته ششم لیگ برتر و در دیداری حساس به مصاف سپاهان رفت. مهدی ترابی نه‌تنها مانند دیدارهای گذشته تاثیرگذار نبود بلکه این‌بار با اخراج خود، دست دراگان اسکوچیچ را در پوست گردو قرار داد. اخراج ترابی می‌توانست برای پرسورها گران تمام شود اما در نهایت سرخ‌پوشان تبریزی با تک‌گل امیرحسین حسین‌زاده از سد شاگردان

ژوزه مورایس گذشتند. هواداران تراکتور ظاهر برای فرم ترسناک مهدی

ترابی حالا حالاها باید منتظر باشند. قطعا روی فرم بودن مهدی می‌تواند

کمک شایانی به قرمزهای تبریز در مسیر قهرمانی کند و اکنون باید دید

در نهایت چه زمانی این اتفاق رخ می‌دهد.

منبع: فوتبال ۳۶۰

گوشه و کنار مستطیل سبز

جزئیات برگزاری جام باشگاه‌های جهان

اعلام شد

جانی اینفانتینو، رئیس فیفا، ورزشگاه‌ها و شهرهای میزبان جام باشگاه‌های جهان با فرمت جدید که تابستان آینده در ایالات متحده برگزار می‌شود را در مراسمی ویژه معرفی خواهد کرد. این شنبه روز بسیار مهمی برای فیفا و جام جهانی باشگاه‌های آینده آن خواهد بود، زیرا بالاترین ارگان فوتبال جهان شهرها و استادیوم‌هایی را که میزبان این تورنمنت فوق‌العاده خواهند بود را اعلام می‌کند و آنها این کار را به صورت زنده از سنترال پارک نیویورک انجام خواهند داد. زمان قرعه‌کشی بازی‌ها نیز قرار است اعلام شود. این مسابقات که از ۱۵ ژوئن تا ۱۳ جولای ۲۰۲۵ برگزار می‌شود، بزرگترین رویداد مستقل فوتبال باشگاهی فیفا خواهد بود که در ایالات متحده با شرکت ۳۲ باشگاه برتر برگزار می‌شود. این مراسم در سنترال پارک نیویورک و با حضور ۶۰ هزار نفر برگزار می‌شود و پوشش زنده برای بیش از ۱۰۰ میلیون یورو نفر فراهم شده است. هر دو کانال یوتیوب فیفا و Global Citizen این رویداد را پخش خواهند کرد، در حالی که کل مراسم همچنین به صورت زنده در سراسر جهان در ABC News و Live. Ilove. آمازون موزیک، فیسبوک و اپل میوزیک پخش خواهد شد. ساعت برگزاری نیز ۰۱:۲۰ | بعداز امروز به وقت تهران است.

ر کوردشکنی جذاب: تتو به مالدینی رسید

میلان جمعه شب در حضور هوادارانش مقابل لچه در زمین حاضر شد و توانست در یک بازی جذاب و تماشایی با سه گل برابر حریف به پیروزی برسد و سه امتیاز ارزشمند دیگر را به دست آورد. تتو هرناوندز یکی از بازیکنان درخشان تیمش در این بازی بود و موفق شد پاس گل اول میلان را در دقیقه ۲۸ برای الوارو موراتا ارسال کند و خودش هم سه دقیقه بعد توانست گل دوم تیمش را روی پاس گل رافائل لیانو وارد دروازه حریف کند تا شب بسیار درخشانی را با پیراهن این تیم پشت سر گذاشته باشد. او با این گل توانست تعداد گل‌هایی که تا به حال برای میلان به ثمر رسانده را به عدد ۲۹ برساند و به عنوان یک مدافع چپ به ر کورد مالدینی که اسطوره درخشان تاریخ باشگاه میلان است، برسد و پس از پایان بازی از این موضوع ابراز خوشحالی زیادی کرد. این ستاره فرانسوی در گفت‌وگو با اسکای اسپرت ایتالیا در این باره اظهار داشت: «من اصلا از این موضوع خبر نداشتم. از اینکه توانستم این تعداد گل را برای این باشگاه به ثمر برسانم بسیار خوشحال هستم و امیدوارم که بتوانم گل‌های بیشتری را هم در آینده به ثمر برسانم.»

محرومیت دو جلسه‌ای دیبو

امیلیو مارتینز معروف به دیبویو یکی از چهره‌های جنجالی تیم ملی آرژانتین در چند سال اخیر بوده است. درگیری او با کیلیان امپابه و اتفاقاتی که پس از فینال رقابت‌های جام جهانی ۲۰۲۲ قطر که با قهرمانی تیم ملی آرژانتین همراه بود رخ داد، باعث شد که انتقادات بسیار زیادی از سوی فوتبال‌دوستان و رسانه‌ها از این بازیکن صورت بگیرد. اما به نظر می‌رسد این وضعیت باعث ایجاد تغییری در رفتار او نشده و مارتینز پس از قهرمانی تیم ملی کشورش در رقابت‌های کوپا آمریکا ۲۰۲۴ در تابستان امسال بار دیگر حرکاتش در زمین بازی را تکرار کرد. او همچنین پس از شکست تیم ملی آرژانتین در دیدار برابر تیم ملی کلمبیا در مسابقات انتخابی جام جهانی ۲۰۲۶ در منطقه آمریکای جنوبی به‌شدت عصبانی بود و مشتی به دوربینی زد که در حال فیلمبرداری از حرکات او از این بازی بود. حالا دیدار شده که تحقیقات فیفا درباره این دو صحنه و رفتارهایی که مارتینز در زمین از خودش نشان داده از چندی پیش آغاز شده و آنها در نهایت تصمیم گرفتند که او را از همراهی تیم ملی آرژانتین در دو بازی انتخابی جام جهانی ۲۰۲۶ محروم کنند که خبر بسیار بدی برای این تیم است.

بلیت‌فروشی بازی آسیایی پرسپولیس آغاز شد

سرخپوشان ایران، از ساعت ۱۹:۳۰ دوشنبه، نهم مهرماه ۱۴۰۳، در ورزشگاه شهدای شهر قدس، میزبان تیم باخاکتور ازبکستان از هفته دوم رقابت‌های لیگ نخبگان آسیا خواهند بود. بلیت‌فروشی این مسابقه از ساعت ۱۶:۳۰ روز (شنبه ابتدا برای دارندگان کارت هواداری پرسپولیس آغاز خواهد شد و پس از آن، برای عموم و هواداران قابل تهیه است. با توجه به وضعیت ورزش‌شگاه آزادی، پرسپولیس برای اولین بار میزبانی از یک بازی آسیایی در تهران را به ورزشگاه شهر قدس برده و با توجه به ظرفیت کم این ورزشگاه، هواداران کار راحتی برای تهیه بلیت این مسابقه نخواهند داشت. استقلال نیز بازی اول خود در لیگ نخبگان برابر الغرافه را در شهر قدس انجام داد و باید دید میزبانی پرسپولیس از ازبک‌ها در این مسابقه چطور خواهد بود.

بیرانوند از پرسپولیس شکایت کرد

ماجرای پرونده علیرضا بیرانوند هنوز به پایان نرسیده، یک شکایت جدید بین این دو در کمیته انضباطی به ثبت رسید و این بار علیرضا بیرانوند است که لایحه شکایت خود را به ثبت رسانده است. این خبر در حالی منتشر شده که بیرانوند اتهام جعل سند را به پرسپولیس وارد کرده و معتقد است که در خلاصه وضعیت مالی ارائه شده، دستکاری اتفاق افتاده است. اشاره دروازه‌بان سابق پرسپولیس به مبلغ ۳۰۰ میلیونی است که در طول فصل برای برد هر بازی به او پرداخت شد اما در نهایت باشگاه پرسپولیس این مبلغ را جزه قرارداد گلر خود محاسبه کرد. بیرانوند معتقد است پرسپولیس با جعل و دستکاری این عدد پاداش را جزهٔ آپشن قرارداد حساب کرده و به همین دلیل به دلیل تغییر و مخدوش کردن قرارداد، از پرسپولیس شکایت کرده است.

۳۹۱ دقیقه کلین‌شیت، اخباری

همچنان می‌تازد

محمدرضا اخباری یک بازی دیگر در ترکیب گل‌گهر دروازه‌اش را بسته نگه داشت تا رکورد ویژه خود در گل نخوردن را ارتقا بدهد. این دروازه‌بان باتجربه در چهارمین بازی متوالی گل‌گهر هم کلین‌شیت کرد تا ضمن ثبت چهارمین کلین‌شیت فصل همچنین برای تیمش خوش بدرخشد. اخباری بعد از آنکه در دقیقه ۶۹ دیدار با ملوان در هفته اول دروازه‌اش از روی نقطه پناالتی باز شد، در ۴ بازی بعدی تیمش مقابل استقلال خوزستان، نساجی، مس رفسنجان و هوادار توانست دروازه‌اش را بسته نگه دارد و با ۴ کلین‌شیت در صدر جدول بهترین گلرهای لیگ قرار بگیرد. دروازه‌بان گل‌گهر حالا ۳۹۱ دقیقه است که گلی دریافت نکرده و با توجه به آمادگی جسمانی‌ای که در بازی‌های اخیر از او شاهد بودیم، قطعا برای ارتقای این رکورد تمام تلاش خود را به کار گرفته است. اخباری در شرایطی ۴ کلین‌شیت تا کنون ثبت کرده که تیمش یک بازی مقابل پرسپولیس دارد و یک بازی کمتر از سایر دروازه‌بانان انجام داده است. بی‌شک این روند خوب برای دروازه‌بان باتجربه گل‌گهری‌ها نشان از انگیزه او برای عملکرد بهتر در ادامه فصل دارد و مهدی تارنار هم خوشحال است که چنین دروازه‌بان آماده‌ای را در اختیار دارد.

