

واکاوی ابعاد اجتماعی تفریح در تهران

داستان یک پدیده فرهنگی

# کافه نشینی با جیب خالی

صفحه ۵

## افزایش سرسام آور هزینه‌های جابه‌جایی در تهران

# تابستان و کابوس اسباب‌کشی

هزینه‌های اسباب‌کشی در تهران به نسبت پار سال  
تا ۴۵ درصد رشد داشته است

در حالی که تابستان یا همان فصل نقل و انتقالات مسکنی تهران، همیشه داغ‌داغ بوده، هزینه‌های سرسام‌آور اسباب‌کشی به یکی از چالش‌های اصلی خانوارهای پایتخت‌نشین تبدیل شده است؛ از افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی هزینه‌های حمل‌ونقل نسبت به سال گذشته تا تفاوت‌های چشمگیر قیمت‌ها بین محله‌های مختلف که این روزها جابه‌جایی برای بسیاری از تهرانی‌ها را نه تنها یک فرآیند طاقت‌فرسا، بلکه یک فشار اقتصادی کمرشکن کرده است.



عضویت در «بریکس» و «شانگهای»  
از فروش نفت تا امکان رایزنی سیاسی  
در گفت‌وگو با عضو اتاق بازرگانی

# وزارت خارجه همیشه درست فکرنمی‌کند

صفحه ۲

شهر حدیثه اسلامی که دستور قتل او را صادر کرده بود  
با قید وثیقه از زندان آزاد شد

## جزئیات قتل خانم عکاس مشهدی

عشق در غربت: رویا  
یا کابوس؟

مهاجرت برای عشق، سفری پر شور اما پر چالش است  
که زوجها را برابر تنهایی، فشار فرهنگی و از دست دادن  
هویت اجتماعی قرار می‌دهد صفحه ۴

وقتی علی‌علیپور دقیقه ۹۲ گل زد

# تقلب و حیدهاشمیان از علی پروین!

علی پروین در دهه ۶۰ و ابتدای دهه ۷۰ هرگز  
فرشاد پیوس را تعویض نمی‌کرد صفحه ۷

گزارش

نقدی ساده بر وعده‌های ارزی دولت؛ از تکرخی کردن تا «مدیریت شناور»

# دلار ارزان می‌شود یا گران‌تر؟

وزیر از یکسان‌سازی نرخ ارز می‌گوید، اما ستون‌های اقتصاد ترک دارد

می‌شود، سهم روی کاغذ تغییر می‌کند اما موتور سرمایه‌گذاری خصوصی روشن نمی‌ماند. نتیجه این چرخه برای ارز روشن است: عرضه ارز حاصل از سرمایه‌گذاری و صادرات متنوع کم و تقاضا برای حفظ ارزش دارایی زیاد؛ پس فشار رو به بالا بر دلار ادامه می‌یابد.

🔴 **دلار کوتاه‌مدت آرام می‌گیرد، میان‌مدت بالا می‌رود**

اکنون پرسش اصلی مردم: دلار بالا می‌رود یا پایین؟ پاسخ کوتاه و بی‌پیرایه این است: در افق نزدیک، گرایش دلار افزایشی است؛ نه لزوماً هر روز و بی‌وقفه، اما در مسیر میان‌مدت، چرا؟

واقعیت این است که تا زمانی که کسری بودجه همچنان پابر جا بماند و تورم در سطحی دورقمی ادامه پیدا کند، ریال هر سال بخشی از ارزش خود را از دست می‌دهد. این افت تدریجی قدرت خرید باعث می‌شود نرخ ارز هم دیر یا زود خود را با سطح عمومی قیمت‌ها هماهنگ کند؛ حتی اگر در کوتاه‌مدت به ظاهر آرام باشد. در کنار این مسئله داخلی، ریسک‌های بیرونی هم سایه می‌اندازد. تنش‌های ژئوپلیتیکی در منطقه خاور میانه و تنش‌های ژئوپلیتیکی در چین شرایطی را ایجاد می‌کند که در چنین شرایطی، دولت‌ها تمایل دارند با کاهش ارزش پول و مبادلات را بالا نگه داشته‌اند و هر از گاهی شوک‌های ناگهانی به بازار تزریق می‌کنند. در چنین شرایطی، رفتار طبیعی مردم و صاحبان کسب‌وکار این است که وقتی آینده را مهم می‌بینند، دارایی‌های خود را به شکل‌های مقاوم‌تر نگه دارند؛ طلا و ارز برایشان پناهگاهی مطمئن‌تر به نظر می‌رسد. همین رفتار جمعی کافی است تا تقاضا در موج‌های مقطعی افزایش یابد و نوسان‌ها شدت بگیرد.

🔴 **پیام روشن برای مردم و کسب‌وکارها**

با این حال، امکان کاهش کوتاه‌مدت نرخ ارز به‌طور کامل منتفی نیست. اگر عرضه ارز به شکل موقت بیشتر شود، مثلاً از طریق رشد صادرات نفت یا ساخت‌گیری‌های مقطعی

در اقتصاد که زیر سایه تحریم و نااطمینانی امنیتی نفس می‌کشد، حرف از «تک‌نرخی شدن ارز» و «مدیریت شناور» جذاب است؛ چون همه ما از نوسان‌های خسته‌کننده دلار خسته‌ایم. اما تجربه اقتصاد ایران و قواعد ساده اقتصاد کلان می‌گوید ثبات ارزی قبل از هر چیز از مسیر انضباط مالی دولت، دسترسی پایدار به ارز و اعتماد عمومی می‌گذرد. وزیر اقتصاد می‌گوید با یکسان‌سازی نرخ ارز و اصلاح قوانین، می‌توان نوسان‌ها را کم کرد و به زندگی مردم سامان داد. حرف بدی نیست، اما یکسان‌سازی بدون پشتوانه ارزی کافی، بودجه منظم و سیاست‌گذاری شفاف، شبیه این است که سقف خانه را رنگ کنیم در حالی که ستون‌ها ترک خورده‌اند.

🔴 **وعده‌هایی زبیا روی کاغذ، سخت در عمل**

در شرایطی که درآمدا ارزی محدود و پرریسک است، انتقال ارز به داخل دشوار است، کسری بودجه پابرجاست و انتظارات تورمی بالاست، هر وعده‌ای برای مهار دلار حتی اگر مدتی آرام بگیرد، دوباره میل به بالا خواهد داشت. سخنان وزیر را می‌توان با عینک اقتصاد کلان سنجید و به زبان ساده گفت چرا مسیر دلار در کوتاه‌مدت و میان‌مدت بیشتر رو به افزایش است تا کاهش؛ مگر آن که سه قفل اصلی باز شود: بودجه ارز، اعتماد.

آقای وزیر سه نسخه روی میز گذاشته‌اند: تک‌نرخی شدن ارز، مدیریت شناور یا محوریت بانک مرکزی و اصلاح قوانین مرتبط با قاچاق و تخصیص ارز. از دید اقتصاد کلان، هر سه ایده به‌خودی‌خود در دست‌اند، اما «شرط لازم» دارند. اگر این شرط‌ها برقرار نباشد، نتیجه برعکس می‌شود: به جای ثبات، جهش.

یادداشت

وقتی اقتصاد پایه قدرت باشد و تاجری پشت میز بنشیند

# پیامی بزرگ‌تر از یک عکس

تصویر اخیر از نشست رهبران اروپایی با دونالد ترامپ در کاخ سفید، که پس از مذاکرات صلح بین روسیه و اوکراین و دیدار تاریخی او با ولادیمیر پوتین در آلسکا برگزار شده، بیش از یک لحظه عکاسی شده است؛ این تصویر آینه‌ای از روابط بین‌المللی، استراتژی‌های پیچیده و پویایی روانی‌ای است که نظم جهان را شکل می‌دهد.

🔴 **پیام ترامپ در سوشال ثروت**

با توجه به پست ترامپ در سوشال ثروت، در این دیدار شامل رهبران اروپایی از جمله ولادیمیر زلنسکی، امانوئل مکرون، الکساندر استاب، جورجیا ملونی، کی‌یر استارمر، فریدریش مرتر، اوسولافون در لاین و مارک رونه حضور داشته‌اند تا بر ضمانت‌های امنیتی برای اوکراین و مقدمات صلحی چهارساله تمرکز داشته باشند. دکوراسیون مجلل کاخ سفید، حضور رسمی افراد و چیدمان پرمعنای صندلی‌ها پیام‌های متعددی از منظر قدرت، اقتصاد و روانشناسی سیاسی در خود دارد.

🔴 **تاجر سیاست‌مدار و دکوراسیون اتاق**

ترامپ که افکارش در دنیای کسب‌وکار ریشه دارد، کشورها را به‌مثابه شرکت‌هایی در یک بازار جهانی می‌بیند؛ متحدان باید فرمان‌بردار باشند، رقبا باید احترام بگذارند و دیدگاه او را ببیزیند و دشمنان را رویکشد خود را تغییر دهند یا تسلیم شوند. این دیدگاه، که فضای بین‌المللی را یکپارچه و بدون منطقه‌خاکستری (به‌جز شاید مواردی مانند کره

شمالی) تلقی می‌کند، به دنبال تحمیل یک نظم واحد است. حضور آنها در این جنبش به معنای پذیرش موقت این رویکرد است که در نیاز به حمایت آمریکا برابر تهدیداتی مانند روسیه ریشه دارد. دکوراسیون کاخ سفید با مجسمه‌ها و تابلوهای کلاسیک نمادی از جایگاه تسلط میزبان است، در حالی که لباس‌های متنوع رهبران اروپایی تلاشی برای حفظ هویت مستقل آنهاست. آنها همچون مدیران بخش‌های میانی شرکت‌های ترامپ مقابل او بنشینند که پشت میز اصلی و در نقش رئیس ظاهر شده است.

🔴 **اقتصاد و قدرت سیاسی**

عامل تعیین‌کننده دیگر در این مناسبات، نقش اقتصاد و تولید ناخالص داخلی به‌عنوان معیار اصلی قدرت ابرقدرت‌هاست. ایالات متحده، با بزرگ‌ترین اقتصاد جهان، از این مزیت برای اعمال نفوذ بر متحدان و رقبا استفاده می‌کند. در این نشست، بحث درباره ضمانت‌های امنیتی برای اوکراین نشان‌دهنده هماهنگی اقتصادی و نظامی بین آمریکا و اروپا است، اما این هماهنگی به وضوح تحت رهبری اقتصادی و سیاسی آمریکا شکل گرفته است. این پویایی اقتصادی، فشار بر اروپا برای همراستایی با سیاست‌های آمریکا را افزایش می‌دهد، حتی اگر به قیمت از دست دادن بخشی از استقلال باشد.

🔴 **روانشناسی سیاسی چه می‌گوید**

از دیدگاه روانشناسی سیاسی، رفتار ترامپ در این



عضویت در «بریکس» و «شانگهای»  
از فروش نفت تا امکان رایزنی سیاسی در گفت و گو با اعضا اتاق بازرگانی

## وزارت خارجه همیشه درست فکر نمی کند

حسینی: مشکلات اقتصادی با این پیمان ها حل نمی شود، اما فرصت های تازه ای ایجاد کرده اند



### بریکس چیست؟

صورت باز هم می گویم به ادامه روند مذاکرات ایران و اروپا خوشبین هستم چرا که طرفین پذیرفته اند که مذاکراتشان را ادامه دهند. باید بپذیریم که نمی توانیم همزمان تا تمامی محور ها بچنگیم. حداقل باید یک نقطه را آرام کنیم تا در زمان مقتضی از خودمان دفاع کنیم. اما در مورد تاثیر پیمان های چون بریکس و شانگهای بر وضعیت اقتصادی ایران، همان طور که گفتیم بر موضوع فروش نفت ایران تاثیری ندارد.

● به نظر شما می توان با استفاده از مزایای این پیمان ها، از شرایط اقتصادی شکننده کشور خارج شد؟  
این موضوع مطرح شده که با خروج ایران و روسیه و چین از برجام، از تحقق اهداف اروپا و به صورت کلی کشورهای غربی پس از اجرای مکانیسم ماشه جلوگیری کنیم. یک بحث حقوقی در این زمینه وجود دارد.

● اما به نظر می رسد اروپا امکان اجرای سیستم اسنپ یک با مکانیسم ماشه را امکان داشته باشد؟  
نمی تواند این کار را انجام دهد. با خروج آمریکا و کشورهای ایران و روسیه و چین، عملا برجامی وجود ندارد که بخواهد براساس آن مکانیسم ماشه را فعال کند، مگر اینکه کار دیگری انجام دهد. بعد هم در اکتبر، روسیه رئیس شورای امنیت خواهد بود و در آن زمان می تواند یک استفسار به حقوقی از سازمان ملل بگیرد. گفته می شود با وجود استفسار به سازمان ملل به احتمال فراوان، اعضای این سازمان تایید نمی کنند که برجام با وجود خروج چهار عضو آن هنوز معتبر است و اروپایی ها بتوانند مکانیسم ماشه را فعال کنند. فکر می کنم اروپایی ها سعی می کنند تا جایی که امکان دارد از اجرای این سیستم و مکانیسم جلوگیری کنند تا با اعمال فشار بر ایران، اهدافشان را به پیش ببرند. بعد هم با وجود تحریم های همه جانبه آمریکا، تحریم های سازمان ملل مانند گذشته نمی تواند اقتصاد ایران را تحت تاثیر قرار دهد چون بیشتر نفت ایران به نام کشورهای دیگر صادر می شود و البته تجارت خارجی ما هم تحت نام کشورهای دیگر در جهان صورت می گیرد.



شانگهای، بیشترین تولید و مصرف انرژی در جهان را دارا هستند. مساحت کشورهای عضو این سازمان حدود یک چهارم سطح خشکی های زمین است و اعضای آن حدود ۳ میلیارد و ۳۶۳ میلیون نفر جمعیت دارند که حدود ۴۳ درصد جمعیت جهان را شامل می شود.

سایه این روابط، چینی ها تمایل بیشتری به خرید نفت ایران پیدا کرده اند و تهران توانسته از مجاری غیر مستقیم نیازهای تجاری خود را تأمین کند. در عین حال، یادآور می شود که دستاوردها بیشتر جنبه جانبی داشته و نباید انتظار داشت که مشکلات اقتصادی کشور صرفا با عضویت در این پیمان ها حل شود. آنچه ایران می تواند از این فرصت ها برداشت کند، بیش از همه به دیپلماسی فعال، رایزنی های هوشمندانه و مدیریت داخلی اقتصاد بستگی دارد.

به چینی ها باز می گردد. پیوستن به بلوک چین و روسیه در شرایطی که شما از آن سو رانده می شوید، می تواند مفید باشد. زمانی که غرب ارتباطاتش را با ایران قطع می کند شما باید با اتصال به یک بلوک دیگر امور خود را پیش ببرید. باید ارتباطاتی شکل دهید که وقتی در سازمان ملل رای گیری صورت می گیرد، بتوانید روی رای آنها حساب باز کنید تا متضرر نشوید. باید کشورهایی باشند که در زمان رای گیری به شما رای دهند و اگر قرار است قطعنامه ای علیه کشورتان تصویب شود، حتی اگر آن را او نکرده، به آن رای منفی بدهند. همه این موارد دست به دست هم می دهند تا ما بتوانیم از عضویت در این پیمان های منطقه ای و جهانی استقبال کنیم.

● در این شرایط، آیا عضویت در پیمان هایی چون بریکس یا شانگهای می تواند از تبعات مشکلات اقتصادی پس از حملات اسرائیل و آمریکا با حتی فعال سازی مکانیسم ماشه از سوی اروپا بکاهد؟

آخرین دور مذاکرات ایران-اروپا در استانبول نشان داد که حداقل می توانیم به تعلیق سیستم مکانیسم ماشه امیدوار باشیم. آلمانی ها پیشنهاد تعویق ۶ ماهه اجرای سیستم اسنپ یک را مطرح کرده اند.

● اما ایران این پیشنهاد را رد کرده است.

بله درست است اما این امکان برای ایران وجود دارد که با توجه به شرایط اقتصادی کشور، شرایط بنگاه های اقتصادی و تجاری و نگرانی های مردم نسبت به اجرای سیستم مکانیسم ماشه، بیشتر فکر کرده و بعد تصمیم گیری کند. این طور نیست که وزارت خارجه ما در سست بگویی. ما در این شرایط باید فضا را به گونه ای پیش ببریم که از نگرانی مردم بکاهیم نه اینکه به آن بی توجه باشیم. مردم همین حالا به اندازه کافی نگرانی هایی نسبت به سیاست های آمریکا و اسرائیل دارند. حداقل دیگر نگران اجرای سیستم مکانیسم ماشه نباشند. اما در هر

سیاسی کشور در معادلات بین المللی می دانند. اما پرسش اساسی این است که تا چه اندازه این امیدها به واقعیت تبدیل شده است؟ حمید حسینی، فعال اقتصادی و عضو اتاق بازرگانی، در گفت و گو با هفت صبح بر این نکته تأکید می کند که هنوز برای ارزیابی دقیق ثمرات این حضور زود است، اما همین که ایران توانسته با اتکا به این پیمان ها ارتباط خود را با قدرت هایی چون چین و روسیه حفظ کند، یک دستاورد مهم به حساب می آید. او توضیح می دهد که در

پیمان های مورد اشاره، به خوددار شویم اما همین که موجب حفظ ارتباطات ایران با کشورهای دیگر شده، اقدام بسیار ارزنده ای است. ضمنا ما می توانیم از طریق چین، بیشتر نیازهای خود را از کشورهای دیگر جهان خریداری کنیم یا حتی از کالاهای ساخت این کشور برخودار شویم. رئیس جمهور یا دیگر مقامات ایرانی می توانند در حاشیه اجلاس شانگهای و بریکس، موضوعات مورد نظر خود در حوزه های سیاسی و اقتصادی را با مقامات کشورهای دیگر مطرح کنند و از فرصت رایزنی و مذاکره با این کشور بهره ببرند. وزیر خارجه با اقتصاد و سایر اعضای دولت می توانند در این اجلاس شرکت کنند و در گفت و گو با مقامات کشورهای دیگر، به پیشروی برنامه های مورد نظر ایران کمک کنند.

دستاوردهای پیمان های جهانی بیشتر سیاسی و جانبی بوده اند، نه اقتصادی؛ هنوز زود است انتظار تغییرات بزرگ در زندگی مردم داشته باشیم

ما می توانیم از طریق این اجلاس، تعاملاتمان در عرصه های بین المللی را پیش ببریم اما اینکه فکر کنیم می توانیم دستاورد ملموس عضویت در این پیمان ها را به صورت عدد و رقم مورد اشاره قرار دهیم و آنها را ذکر کنیم، خیر این طور نیست. بیشتر دستاوردهای عضویت در اجلاس شانگهای و بریکس، جانبی بوده اند.

● یعنی می گویند فروش نفت ایران و یک سری از تعاملات اقتصادی ما به واسطه عضویت در شانگهای و بریکس بوده؟

به جهت ارتباطات شکل گرفته در این پیمان ها، چینی ها رغبت بیشتری برای خرید نفت ایران دارند. هر دو این پیمان ها در نهایت

آمنه سادات موسوی  
هفت صبح

ایران در سال های اخیر با پیوستن به پیمان هایی همچون بریکس، سازمان همکاری شانگهای و اوراسیا کوشیده است از انزوای اقتصادی و فشار تحریم ها فاصله بگیرد و راهی تازه برای حضور در مناسبات جهانی باز کند. سیاستگذاران در تهران این عضویت ها را ابزاری برای تقویت تجارت خارجی، فروش نفت، جذب سرمایه گذاری و البته افزایش وزن

ایران چندسالی است که با عضویت در پیمان هایی چون بریکس و شانگهای به دنبال افزایش تعاملات اقتصادی خود با دیگر کشورهای جهان و عبور از گردنه تحریم ها است. آیا توانسته ایم از راه این عضویت به خواسته های خود دست پیدا کنیم و اساسا حضور ایران در جمع اعضای شانگهای و بریکس چه دستاورد هایی برای اقتصاد کشور داشته است؟

متأسفانه منطقه خاورمیانه فقیرترین منطقه به لحاظ پیمان های دوجانبه و چندجانبه به ویژه در حوزه اقتصادی است. پیش از پیوستن ایران به بریکس و شانگهای، ما یک پیمان کار را داشتیم که عملا یک پیمان فرهنگی است. در سازمان کنفرانس اسلامی هم عضو بودیم تا موضوعات اقتصادی و البته اوراسیا که اخیرا به آن پیوسته ایم. پیمان دیگری وجود نداشت که بخواهیم به آن اشاره کنیم در حالی که کشورهای دیگر و در مناطق دیگر جهان، پیمان های گوناگون با کاربردهای مختلف وجود دارد. عضویت در شانگهای و بریکس از آن جهت برای ایران مفید بود که موجب شد بتوانیم ارتباطاتمان با کشورهای دیگر جهان را حفظ کنیم و از منابع مالی صندوق های این اجلاس استفاده کنیم. البته از عضویت ایران در پیمان های بریکس و شانگهای مدت زیادی نمی گذرد که انتظار داشته باشیم این پیمان ها، مشکلات ما را حل و فصل کنند یا برای تحریم های ایران کاری انجام دهند. اما به هر حال زمانی که با روسیه و چین در یک اتحادیه و پیمان قرار می گیریم، می توانیم ببینیم که چینی ها تمایل بیشتری برای خرید نفت ایران نشان می دهند. اقدام چین در خریداری نفت روسیه و ایران با وجود تحریم های کشورهای اروپایی و آمریکا، کار کوچکی نیست. اگر این کشور می خواست بنا بر تحریم های آمریکا و اروپا اقدام کند، ما با مشکلات عدیده ای مواجه می شدیم. منظورم این است که شاید هنوز نتوانسته ایم از دستاوردهای عضویت در

### سازمان همکاری شانگهای

این سازمان میان دولتی اوراسیایی متشکل از ۱۰ کشور آسیایی و اروپایی است که در زمینه های امنیتی، اقتصادی و سیاسی همکاری می کنند. ایران پس از موافقت درخواست خود در سال ۲۰۲۱ و پس از تصویب قانون الحاق به این سازمان، از سال ۲۰۲۳، رسما به عضویت این سازمان درآمد. چهارچوب توافقنامه همکاری اقتصادی کشورهای عضو پیمان، نخستین بار در نشست ۲۰۲۰ تهیه و به امضا

### گزارش

کیفیت پایین سوخت، چالش جدید خودروهای لوکس و موتنازی

## بنزین سوپر؛ مسکن گران برای بیماری مزمن



علی دولتی  
هفت صبح

صدای وحشتناک موتور خودرو که این روزها به اسم «ناک زدن» می شناسیم، واژه ای است که پس از موتناز و واردات خودروهای مجهز به توربوشاژ و همزمان با کاهش کیفیت بنزین تولیدی و ناباب شدن بنزین سوپر در کشور بیش از همیشه می شنویم. ناک زدن معمولا برای خودروهای اروپایی حساس به کیفیت بنزین مانند بی ام و و پورشه و همچنین چینی های دارای موتور توربوشاژ به ویژه خودروهایی که سیستم TGDی دارند اتفاق می افتد- صاحبان این خودروها در بهر در دنبال بنزین سوپر و یا اکتان استاندارد هستند. همین مشکل باعث شده که رغبت مردم به خرید خودروهای توربوشاژ کاهش پیدا کند اما از طرفی در حال حاضر بیشتر خودروهای موتنازی و وارداتی اعم از اروپایی، ژاپنی و چینی و کره ای توربوشاژ هستند و این تضاد میان مصرف سوخت و خودروهای صفر توربو مصرف کننده را به در دسر انداخته است.



### ناک چیست؟

ناک زدن موتور به حالتی گفته می شود که در آن مخلوط هوا و سوخت داخل سیلندر، به جای آن که صرفا با جرقه شمع و به طور منظم بسوزد، زودتر از موعد و به صورت ناخواسته منفجر می شود. این پدیده معمولا با صدای تق تق همراه است و می تواند باعث کاهش توان موتور و در صورت تداوم عامل آسیب به قطعاتی مانند پیستون و سوپاپ شود. یکی از مهم ترین عوامل بروز ناک زدن، پایین بودن عدد اکتان سوخت است. هرچه کیفیت و عدد اکتان بنزین کمتر باشد، احتمال خودسوزی و احتراق زودهنگام افزایش می یابد. بنابراین استفاده از بنزین بی کیفیت، به طور مستقیم احتمال بروز ناک زدن در موتور را بیشتر می کند.

### حرکت جهانی به سمت توربوشاژ

روند جهانی صنعت خودرو به سمت استفاده از موتورهای توربوشاژ رفته و دلایل اصلی آن را می توان در افزایش اندمان و توان موتور، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی و رعایت استانداردهای زیست محیطی خلاصه کرد. به زبان ساده تر، دنیا به سمت خودروهای توربوشاژ رفته چون می خواهد موتورهای کوچک تر با قدرت بیشتر، مصرف کمتر و آلایندگی پایین تر داشته باشد. برآوردها نشان می دهد که در سال ۲۰۲۴، حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از خودروهای جدید جهان توربوشاژ شده باشند در اروپا این میزان در حدود ۵۰ تا ۶۵ درصد است. در ایالات متحده (برای مدل سال ۲۰۲۲) حدود ۳۷ درصد خودروها توربوشاژ بوده اند و احتمالا در سال ۲۰۲۴ کمی افزایش یافته است. در آسیا-اقیانوسیه نیز سهم خودروهای بنزینی توربو بیش از ۳۵ درصد بوده است.

### بنزین سوپر وارداتی چاره کار موتورهای توربوشاژ

به دنبال افزایش تقاضا برای بنزین باکیفیت و از طرفی روند روبه رشد خودروهای توربو در کشور، به نظر می رسد که بحث واردات بنزین سوپر به ایران نهایی شده و وزیر نفت قیمت بین ۵۲ تا ۵۵ هزار تومان برای هر لیتر را پیش بینی کرده است؛ قیمتی که در ابتدا شاید زیاد به نظر برسد اما برای خودروهای توربوشاژ نوعی پیشگیری قبل از درمان محسوب می شود که از خرج سنگین تعمیر موتور خودرو آن هم در شرایطی که قطعات موتوری خودروها به سختی در بازار پیدا می شود، جلوگیری می کند. مشتری بنزین سوپر وارداتی عموما صاحبان خودروهای مجهز به توربوشاژ و خودروهای اروپایی لوکس هستند که حتی در نمونه های مجهز به موتور تنفس طبیعی نیز نیازمند بنزین با اکتان بالاست. مالکان این خودروها پیش از زمزمه واردات بنزین سوپر نیز حاضر بودند مبلغی بیشتر پرداخت کرده و در پمپ بنزین هایی در همه محلات تهران مشتری این بنزین اکتان بالا بودند و به نظر می رسد که مشکلی هم با قیمت جدید بنزین سوپر نداشته باشند. مشکلاتی که ناک زدن خودروهای توربو برای مالکان طی این سال ها به وجود آورده بود، باعث شد تا برخی شرکتهای موتناز کار داخلی به قیمت کاهش توان موتور، از حساسیت آن نسبت به بنزین بی کیفیت بکاهند و این خودروها اکنون حساسیت کمتری نسبت به بنزین دارند، لذا اگر به ازای هر ۴ باک سوخت معمولی، یکبار با بنزین سوپر سوختگیری کنند، مشکلی به وجود نخواهد آمد اما برای خودروهای وارداتی که تغییری در سیستم پاشش سوخت آنها به وجود نیامده، به نظر می رسد که سوختگیری مداوم با بنزین سوپر ناگزیر است. دیگر خودروهایی که استفاده از بنزین سوپر در آنها در هر بار سوختگیری ضروری است، خودروهایی هستند که سیستم احتراق آنها از نوع TGDی است، این خودروها علاوه بر توربو، سیستم پاشش مستقیم سوخت را دارند که حساسیت آنها به بنزین را چندین برابر می کند.

### ماهانه ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان برای بنزین سوپر وارداتی

اکثر خودروهای مجهز به توربوشاژ در کشور ما از نوع موتور ۱/۵ لیتری مجهز به توربوشاژ هستند که مصرف متوسط ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر دارند. اگر متوسط حجم باک آنها را ۵۰ لیتر و متوسط مسافت طی شده در هر ماه را ۲۰۰۰ کیلومتر در نظر بگیریم (متوسط جهانی پیمایش خودرو ۲۵ هزار کیلومتر است که در صورت تقسیم آن به ۱۲ ماه به عدد حدود ۲ کیلومتر می رسیم)، یعنی مالک خودرو باید ماهانه ۱۲۰ لیتر سوخت و به اندازه ۲،۵ باک مصرف کند که هزینه آن معادل ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان خواهد بود. با توجه به موارد ذکر شده اگرچه قیمت بنزین سوپر وارداتی بالا به نظر می رسد اما با توجه به حرکت جهانی به سمت موتورهای توربوشاژ و از طرفی هزینه سنگین تعمیر موتور به واسطه ناک زدن بر اثر سوخت بی کیفیت به نظر می رسد که راهی جز استفاده از این بنزین وجود ندارد. با در نظر گرفتن این موضوع که اکنون بیشتر خودروهای صفر کیلومتر در کشور ما از نوع توربوشاژ هستند این انتظار می رود که تولید بنزین با اکتان بالاتر در داخل کشور انجام شود تا با قیمتی منطقی تر به دست مردم برسد.



اکثر خودروهای مجهز به توربوشاژ در کشور ما از نوع موتور ۱/۵ لیتری مجهز به توربوشاژ هستند که مصرف متوسط ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر دارند. اگر متوسط حجم باک آنها را ۵۰ لیتر و متوسط مسافت طی شده در هر ماه را ۲۰۰۰ کیلومتر در نظر بگیریم (متوسط جهانی پیمایش خودرو ۲۵ هزار کیلومتر است که در صورت تقسیم آن به ۱۲ ماه به عدد حدود ۲ کیلومتر می رسیم)، یعنی مالک خودرو باید ماهانه ۱۲۰ لیتر سوخت و به اندازه ۲/۵ باک مصرف کند که هزینه آن معادل ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان خواهد بود.



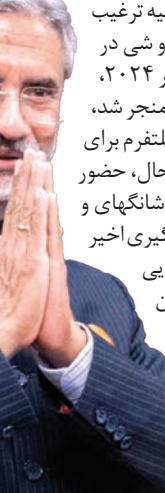
هند به طور سنتی با میانجی گری خارجی در مناقشات خود با پاکستان مخالف است.

## تبادل بین همکاری و رقابت

با وجود پیشرفت‌های اخیر، روابط چین و هند همچنان با چالش‌های عمیقی مواجه است. رقابت ژئوپلیتیکی، به‌ویژه در اقیانوس هند و اتحاد استراتژیک چین با پاکستان، مانع اعتماد کامل است. حمایت چین از پاکستان در درگیری چهارروزه مه ۲۰۲۵، به حملات موشکی هند به خاک پاکستان منجر شد، همچنان در حافظه نخبگان سیاسی هند باقی است. علاوه بر این، نزدیکی هند به اتحاد چهارجانبه (QUAD) و روابط رو به رشد با ژاپن و تایوان، از سوی چین با حساسیت نگریسته می‌شود. از سوی دیگر، فشارهای اقتصادی ناشی از تعرفه‌های آمریکا، هر دو کشور را به یافتن زمینه‌های مشترک سوق داده است. چرخش هند به سمت بریکس و تقویت روابط با روسیه و برزیل، نشان‌دهنده تلاش برای ایجاد یک نظم جهانی چندقطبی است که جنبه‌اشکار را «عادلانه و متعادل» توصیف کرده است. با این حال، موفقیت این آشتی به توانایی دو طرف در مدیریت اختلافات مرزی و رقابت‌های منطقه‌ای بستگی دارد. اگر مذاکرات جاری به اقدامات عملی منجر نشود، سال ۲۰۲۵ می‌تواند نقطه عطفی در روابط چین و هند باشد، اما بی‌اعتمادی تاریخی و فشارهای خارجی همچنان موانع جدی هستند.

در مجموع، سفر وانگیبی و برنامه‌ریزی برای سفر مودی به چین، در کنار تلاش‌های اقتصادی و دیپلماتیک، نشان‌دهنده اراده دو طرف برای بازسازی روابط است. با این حال، این فرآیند شکننده است و نیازمند مدیریت دقیق برای جلوگیری از بازگشت تنش‌ها، به‌ویژه در سایه رقابت‌های ژئوپلیتیکی و فشارهای اقتصادی جهانی.

می‌کند، هر چند هنوز تأیید رسمی نشده است. سازمان همکاری شانگهای با عضویت چین، هند، روسیه و پاکستان، به‌عنوان یک گروه سیاسی و امنیتی اوراسیایی، نقش مهمی در شکل‌دهی به نظم منطقه‌ای ایفا می‌کند. هند، که از سال ۲۰۱۷ عضو این سازمان است، نسبت به نفوذ چین در آن محتاط بوده و از حمایت ابتکارهایی مانند BRI خودداری کرده است.



با این حال، تنش‌های اخیر با آمریکا، هند را به بهره‌گیری از سازمان همکاری شانگهای برای تقویت روابط با چین و روسیه ترغیب کرده است. مذاکرات مودی و شی در حاشیه اجلاس بریکس در اکتبر ۲۰۲۴، که به توافق گشت‌زنی مرزی منجر شد، نشان‌دهنده پتانسیل این پلتفرم برای کاهش تنش‌هاست. در عین حال، حضور پاکستان در سازمان همکاری شانگهای و حمایت چین از اسلام‌آباد در درگیری اخیر هند و پاکستان، پیچیدگی‌هایی را به همراه دارد. پیشنهاد چین برای میانجی‌گری بین هند و پاکستان، که از اسبوسو و وزارت خارجه چین مطرح شد، می‌تواند تالانشی برای کاهش تنش‌های منطقه‌ای باشد، اما

یکی از عوامل کلیدی در نزدیکی هند به چین، سیاست‌های تجاری تهاجمی ایالات متحده تحت رهبری دونالد ترامپ است. اعمال تعرفه ۵۰ درصدی بر کالاهای هندی به دلیل خرید نفت و تسلیحات از روسیه، روابط هند و آمریکا را به سطح شکننده رسانده است

هند به چین به‌طور رسمی اعلام شود. همچنین، مذاکرات برای ازسرگیری تجارت مرزی در گذرگاه‌های مرزی هیمالیا، اگرچه از نظر حجم محدود است، از نظر نمادین اهمیت زیادی دارد. وزارت امور خارجه چنین تأکید کرده که این همکاری‌ها نقش مهمی در بهبود زندگی مردم مناطق مرزی دارد.

چین به‌عنوان دومین شریک تجاری بزرگ هند پس از آمریکا، تأمین‌کننده مواد کلیدی برای توسعه پایگاه تولیدی هند است. در مقابل، هند بزرگ‌ترین واردکننده کود در جهان است و کاهش محدودیت‌های چین بر صادرات اوره، می‌تواند کمبودهای جهانی را کاهش دهد. این اقدامات نشان‌دهنده تلاش دو کشور برای ایجاد زمینه‌های مشترک اقتصادی در برابر فشارهای خارجی، به‌ویژه تعرفه‌های آمریکا است. با این حال، بی‌اعتمادی تاریخی و رقابت برای نفوذ در جنوب آسیا، از جمله مخالفت هند با ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) به دلیل عبور از کشمیر مورد ادعای هند، همچنان مانع‌ای برای اعتماد کامل است.

**نقش سازمان همکاری شانگهای،  
بستری برای همکاری منطقه‌ای**

سفر قریب‌الوقوع نان‌دارا مودی، نخست‌وزیر هند به چین برای شرکت در اجلاس سازمان همکاری شانگهای در ۳۱ اوت ۲۰۲۵، فرصت کلیدی برای تعمیق روابط دوجانبه و منطقه‌ای است. این اجلاس، که در تیانجین برگزار می‌شود، بستری برای گفت‌وگوی احتمالی مودی با شی جین پینگ فراهم

رقابت ژئوپلیتیکی، به ویژه در اقیانوس هند و اتحاد استراتژیک چین با پاکستان، مانع اعتماد کامل است. حمایت چین از پاکستان در درگیری چهارروزه مه ۲۰۲۵، که به حملات موشکی هند به خاک پاکستان منجر شد، همچنان در حافله نخبگان سیاسی هند باقی است

سلط شکندند و رسیده است. این عرف‌ها، که به گفته پیرز ناراور، مشاور تجاری کاخ سفید، به دلیل نقش هند به عنوان «مرکز تسویه جهانی نفت روسیه» اعمال شده، ضربه سختی به اقتصاد ترکیه و ملیون لاری را وارد کرده است. اظهارات تحقیرآمیز ترامپ درباره اقتصاد هند به عنوان «مرد» و موانع عرفی آن به عنوان «فرت‌انگیز»، خشم نخبگان سیاسی هند را برانگیخته و لاری را به بازنگری در سیاست خارجی خود واداشته است.

ایمن تنش‌ها، هند را به سمت تقویت روابط با اعضای بریکس، به‌ویژه چین و روسیه، سوق داده است. مودی پس از تیرگی روابط با آمریکا، از ولادیمیر پوتین برای سفر به هند دعوت کرد و توافق‌های اقتصادی جدیدی با مسکو امضا کرد. همچنین، مذاکرات او با لوییس ایناسیو لولا د سیلوا، رئیس‌جمهور برزیل، برای گسترش قرارداد تجاری با مرکوسور، نشان‌دهنده تلاش هند برای کاهش وابستگی به غرب است. این چرخش استراتژیک، که هنری وانگ، رئیس اندیشکده مرکز چین و جهانی شدن، آن را «حفظ خودمختاری استراتژیک» می‌خواند، پاسخی به فشارهای اقتصادی و سیاسی آمریکا است. چین نیز، که خود هدف جنگ تجاری ترامپ است، با کاهش محدودیت‌های صادرات اوره به هند و بررسی همکاری‌های صنعتی مانند پروژه مشترک گروه آدانی و شرکت ملی‌ای‌دی، نشانه‌هایی از آمادگی برای همکاری نزدیک‌تر نشان داده است.

احیای روابط اقتصادی؛  
از پروازهای مستقیم تا  
تجارت مرزی

یکی از ملموس ترین نتایج آشنایی چین و هند، تلاش برای احیای روابط اقتصادی است. توقف پروازهای مستقیم بین دو کشور در دوران همه گیری کرونا و پس از درگیری های مرزی ۲۰۲۰، همراه با کاهش تجارت مرزی در گذرگاه های هیمالیایی، روابط اقتصادی را به شدت محدود کرده بود. اکنون، منابع آگاه از برنامه ریزی برای ازسرگیری پروازهای مستقیم در سپتامبر ۲۰۲۵ خبر داده اند که انتظار می رود در جریان سفر مودی، نخست وزیر

حسین فاطمی  
هفت صبح

سفر روز دوشنبه وانگ بی، وزیر امور خارجه چین، به هند دیدار او با سوپرمانیانم جایشانکار، همتای هندی اش، نقطه عطفی در روابط دوجانبه چین و هند پس از سال‌ها تنش مرزی است. به خصوص حمایت تمام عیار از چینی‌ها در پاکستان در جریان جنگ اخیر با هند، سفر وانگ بی را اهمیت‌تر می‌کند. این دیدار، دومین دیدار رسمی وزرای خارجه دو کشور از زمان درگیری مرگبار سال ۲۰۲۰ در دره گالوان اداج به شمار می‌رود. وزیر خارجه چین در دیدار با نازندارامودی، نخست‌وزیر هند، بر روند مثبت روابط و حرکت به سمت همکاری تأکید کرد که بر پایه سازش و تلاش برای شست‌وشو گذاشتن؛ تأکید کرد؛ دشوار، وادامت سخن گفت.

این اظهارات نشان دهنده اراده دو طرف برای کاهش تنش‌ها و بازسازی اعتماد است. مذاکرات دو جانبه بر موضوعاتی چون تجارت، اشتراک داده‌های رواندانه‌ای و مسواری‌های زیست‌محیطی تمرکز دارد که نشان از تمایل به تقویت همکاری‌های چند جانبه دارد. دیدار وانگی با آجیت دووال، مشاور امنیت ملی هند، نیز بر حل مناقشات مرزی تمرکز داشت، با تأکید بر اینکه هند در مرزها به نفع خود کشور است. توافق اکبر ۲۰۲۴ برای هماهنگی گشت‌ن‌های مرزی در هیمالیا، به همراه سازگری صدور ویزا و گردشگری و برنام‌ریزی، به پروازهای مستقیم، نشانه‌های ملموسی از عادی‌سازی روابط هند-استرالیا است. به‌ویژه در آنستاس سفر سکو به چین براساس سازمان همکاری‌های شانگهای (SCO) در ۳۱ اوت ۲۰۲۵، حاکی از یک چرخش دیپلماتیک استراتژیک است.

و همد سال هاست که یکدیگر را رقیب منطقه‌ای می‌دانند و

حمایت اخیر چین از پاکستان در درگیری چهارروزه هند و پاکستان در ماه ۲۰۱۵، که شامل تأمین سلاح و اطلاعات بود، به تشدید اضطراب‌ها منجر شده بود. این حمایت، به‌ویژه در پی حمله تروریستی به‌نام در کشمیر تحت کنترل هند، به کشته شدن ۲۶ غیرنظامی انجمن‌د، حساسیت‌های هند را برانگیخت. با این حال، به نظر می‌رسد هر دو طرف، تحت فشار تحولات ژئوپلیتیکی و اقتصادی، به این نتیجه رسیده‌اند که همکاری به جای تقابل، منافع بیشتری برایشان به همراه خواهد داشت.

## تأثیر تعرفه‌های آمریکا و چرخش هند به سمت بریکس

یکی از عوامل کلیدی در نزدیکی هند به چین، سیاست‌های تجاری تهاجمی ایالات متحده تحت رهبری دونالد ترامپ است. اعمال تعرفه ۵۰ درصدی بر کالاهای هندی به دلیل خرید نفت و تسلیحات از روسیه، روابط هند و آمریکا را به

## گزارش

دیدار مقاماتی از اسرائیل با وزیر امور خارجه دولت موقت سوریه در پاریس

## آتش بس یا آتش زیر خاکستر

وقتی سوریه و اسرائیل بامیانجی گری آمریکادر فرانسه مذاکره می کنند



پیامدهای منطقه‌ای و واکنش‌های

## بازیگران کلیدی

دیدار پارسی، به عنوان بخشی از تلاش‌های دیپلماتیک به‌مناسبت گریز آمریکا، پیام‌دهی کرده‌است. در ملاقات‌های متعددی که به همراه دارد، از یک سو، اسرائیل را بهره‌گیری از ضعف دولت موقت سوریه و نیاز آن به حمایت بین‌المللی، به دنبال تثبیت موقعیت خود در جولان اشغالی و گسترش نفوذ در جنوب سوریه است. این امر با اظهارات کیه‌نون ساعر، وزیر امور خارجه اسرائیل، که تأکید کرده جولان اشغالی به سوریه باز نخواهد گشت، همخوانی دارد.

از سوی دیگر، این دیدار نگرانی‌هایی را در منطقه ایجاد کرده است، چرا که کیفیتی از ناظران بر این باورند که این تحولات بخشی از پروژه آمریکا و اسرائیل برای تضعیف محور مقاومت است. بسام صباغ، وزیر خارجیه پیشین سوریه، پیش‌تر تأکید کرده بود که جدایی سوریه از محور مقاومت هرگز رخ نخواهد داد، اما تماس‌های اخیر دولت موقت با اسرائیل این ادعا را به چالش می‌کشد.

در این بین ترکیه، به عنوان بازیگر دیگر منطقه‌ای، نیز با دنبال کردن حملات اسرائیل به دمشق، از یک سو به محکم حفظ نفوذ خود در سوریه است و از سوی دیگر، با امضای توافق نامه‌های نظامی با

دیدار سه‌شنبه شب «اسعد الشیبانی»، وزیر امور خارجه دولت موقت سوریه، با هیئت‌ای اسرائیل در پاریس، که به میانجیگری آمریکا برگزار شد، نقطه عطفی در روابط دو جانبه‌ای است که از زمان شکل‌گیری اسرائیل در سال ۱۹۴۸ عمده‌تای به خصوص و درگیری تعریف شده است. طبق گزارش خبرگزاری آسانا، این گفت‌وگوها با هدف کاهش تنش، حمایت از ثبات منطقه‌ای و فعال‌سازی مجدد توافق آتش‌بس ۱۹۷۴، به‌ویژه در استان سویدا، انجام شد.

این دیدار که شبکه ۱۲ اسرائیل آن را اولین تماس رسمی در ۲۵ سال گذشته توصیف کرده، در بستر تحولات اخیر سوریه، از جمله سقوط دولت بشار اسد و قدرت گیری دولت موقت تحت رهبری احمد الشراوع (برو محمد الجولانی)، رخ داده است.

این تحولات، همراه با فشارهای دیپلماتیک آمریکا و لغو تحریم‌های سوریه، زمینه‌ساز تغییراتی در رویکردهای منطقه‌ای شده است. اسرائیل، که پس از سقوط اسد به‌طور مکرر به خاک سوریه تجاوز نظامی کرده و دبال تثبیت نفوذ خود از طریق دیپلماسی است.

انگیزه‌های این دیدار شامل کنترل تنش‌های فوق‌العاده در مناطق دروزی‌نشین، تضمین امنیت مرزها و جلوگیری از بی‌ثباتی بیشتر در منطقه است. با این حال، این نزدیکی با واکنش‌های منفی از سوی برخی بازیگران منطقه‌ای، از جمله ایران و گروه‌های مقاومت، مواجه شده است که آن را تلاشی برای جدایی سوریه از محور مقاومت می‌دانند.

## خطای آمریکا و اسرائیل در مواجهه با برنامه هسته‌ای ایران

## محدودیت‌های استراتژی، فشار حداکثری و ضرورت دیپلماسی

ایرانیان توافقی مبتنی بر نظارت بین‌المللی و احترام متقابل را نه تنها ممکن، بلکه مطلوب می‌دانند



## 🔴 نقش دیپلماسی در مدیریت برنامه

## هسته‌ای ایران

در مقابل رویکردهای تهاجمی، دولت باراک اوباما استراتژی مهار را برگزید و از طریق مذاکرات منجر به برجام، یکی از سخت‌گیرانه‌ترین رژیم‌های بازرسی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی را بر برنامه هسته‌ای ایران اعمال کرد. این رویکرد، در خلاف دکترین‌های مبتنی بر زور، به واقعیت‌های موجود در ایران توجه داشت. ایران بارها اعلام کرده است که توقف کامل غنی‌سازی یا تعطیلی پایگاه دانش هسته‌ای خود را نمی‌پذیرد، اما آماده مذاکره برای محدود کردن سطح غنی‌سازی یا مشارکت در کنسرسیوم‌های بین‌المللی، برای تولید سوخت هسته‌ای است.

انتخاب رئیس‌جمهوری میانه‌رو در ایران در سال گذشته نیز نشانه‌ای از تحولات عمومی به بازگشت به دیپلماسی بود. این تحولات نشان می‌دهد که ایران‌با توافق مبتنی بر نظارت بین‌المللی و احترام متقابل را نه تنها ممکن، بلکه مطلوب می‌دانند. با این حال، ادامه استراتژی‌های مبتنی بر حملات نظامی و ترور، مانند آنچه در جنگ ۱۲ روزه رخ داد، تنها به تحریک احساسات میهن پرستان در ایران منجر



میدل ایست | گروه سیاسی

مانیتور طی مطلبی با عنوان «توسعه هسته‌ای ایران با محدودیت‌های استراتژی توسل به زور» چنین حداکثری دونالد ترامپ و رهبران اسرائیل، به‌ویژه بنیامین نتانیاهو، در برابر برنامه هسته‌ای ایران با شکست مواجه شده است. این استراتژی که در اوج خود به حمله نظامی مشترک ۱۲ روزه آمریکا و اسرائیل منجر شد، نتوانست توانمندی‌های هسته‌ای ایران را خنثی کند.

بر خلاف تصور اولیه، ایران از سال ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۴ با بومی سازی دانش هسته‌ای، ایجاد دانش‌کنده‌های فیزیک هسته‌ای و آموزش نیروهای متعدد از متخصصان، واقعیتی غیرقابل بازگشت در حوزه هسته‌ای ایجاد کرد. این امر، ایران را از کشورهایی مانند عراق، سوریه یا لیبی متمایز می‌کند که صرفاً زیرساخت‌های هسته‌ای وارداتی داشتند. در نتیجه، رویکرد انجماد با چیدن کامل برنامه هسته‌ای ایران، که در دولت‌های بوش و ترامپ دنبال می‌شد، با واقعیات میدانی همخوانی نداشت.

سخنرانی نیز، با آگاهی از این موضوع، به کارزارهای مخفی خرابکاری مانند توسعه ویروس اس‌اِس‌کِن و ترور دانشمندان هسته‌ای آورد، اما این اقدامات تنها تأخیرهای کوتاه‌مدت ایجاد کردند و نتوانستند پیشرفت ایران را متوقف کنند. این خطای تحلیلی، که عمدتاً تحت تأثیر تئانیاهو شکل گرفت، نشان‌دهنده سوء برداشت از ماهیت برنامه هسته‌ای ایران بود که نه تنها به زیرساخت‌های فیزیکی، بلکه به دانش و تخصص بومی وابسته است.



# عشق در غربت: رویا یا کابوس؟

مهاجرت برای عشق، سفری پر شور اما پر چالش است که زوج‌ها را برابر تنهایی، فشار فرهنگی و از دست دادن هویت اجتماعی قرار می‌دهد



ترک دیار برای پیوستن به معشوق، داستانی به قدمت تاریخ بشر است که با رویای وصال آغاز می‌شود اما اغلب به مسیری پر پیچ‌وخم می‌انجامد. مهاجر عاشق با دنیایی تازه روبه‌رو می‌شود: زبانی که نمی‌داند، شهری که بیگانه است و دوستانی که دیگر در دسترس نیستند. این غربت تدریجی، گاه چنان سنگین می‌شود که شور اولیه را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. برای بسیاری، این تجربه نه تنها آزمون عشق، بلکه آزمونی برای تاب‌آوری در برابر تغییرات بزرگ زندگی است. تفاوت‌های فرهنگی، مانند آداب اجتماعی یا حتی نحوه ابراز احساسات، می‌توانند شکاف‌هایی ناخواسته در رابطه ایجاد کنند که نیاز به صبر و درک متقابل دارد.

## ابعاد جهانی یک تصمیم شخصی

این پدیده مرز نمی‌شناسد و در سراسر جهان دیده می‌شود. در ایالات متحده، داده‌ها نشان می‌دهد ۴۱ درصد از مردم دست‌کم یک بار برای عشق‌شان جابه‌جا شده‌اند اما حدود ۲۵ درصد از این مهاجرت‌ها با پشیمانی همراه بوده است. در اروپا، عشق مهم‌ترین انگیزه مهاجرت بین‌المللی شناخته شده و از انگیزه‌های شغلی یا اقتصادی پیشی گرفته است. برای مثال در آلمان، بیش از ۵۵ درصد افراد تجربه اسباب‌کشی برای رابطه عاطفی داشته‌اند، آماری که از جابه‌جایی برای شغل یا خانواده بالاتر است. در آسیا نیز، به‌ویژه در کشورهایی مانند ژاپن و کره جنوبی، مهاجرت عاشقانه رو به افزایش است اما چالش‌های فرهنگی و زبانی در این مناطق به‌مراتب پیچیده‌تر گزارش شده‌اند، به‌ویژه برای زوج‌هایی که با تفاوت‌های عمیق فرهنگی مواجه‌اند.

## تجربه‌های فردی: از شوق تا فرسودگی

داستان‌های واقعی پشت این آمار، تنوع این تجربه را نشان می‌دهند. مهاجری در تروم می‌نویسد: «زبان جدید، یافتن کار و نبود دوستان قدیمی، زندگی‌ام را به کابوسی تبدیل کرد. احساس می‌کردم هویتم را گم کرده‌ام.» دیگری در استرالیا می‌گوید: «از دواج با کسی از فرهنگی متفاوت، بدون آمادگی قبلی، مانند قدم زدن روی طنابی باریک است.» این فشارها گاهی به مشکلات جدی سلامت روان منجر می‌شود. در کانادا، تأخیر در فرآیندهای مهاجرتی برای پیوستن به شریک زندگی، نرخ افسردگی و اضطراب را در میان زوج‌ها افزایش داده است. حتی در مواردی، تفاوت در انتظارات و سبک زندگی باعث شده که زوج‌ها احساس کنند در یک رابطه نابرابر

## عکس روز

# رژه باشکوه سیارات در آسمان

۶ سیاره به زودی هم‌زمان از زمین قابل مشاهده‌اند؛ فرصتی نادر برای تماشای این نمایش کیهانی پیش از طلوع آفتاب



این ماه، آسمان شب به صحنه‌ای خیره‌کننده برای دوستداران نجوم تبدیل شده است. ۵ سیاره ونوس، مشتری، زحل، اورانوس و نپتون هم‌اکنون در پدیده‌ای به نام «رژه سیارات» یا هم‌ترازی سیاره‌ها از زمین قابل رویت هستند و به زودی عطارد نیز به این جمع می‌پیوندد تا این نمایش آسمانی کامل شود. کارولین سامنرز، معاون بخش نجوم موزه علوم طبیعی هیوستون در ایالات متحده، توضیح می‌دهد: «رژه سیارات زمانی رخ می‌دهد که چندین سیاره در یک بخش مشخص از آسمان، در یک زمان خاص، به طور هم‌زمان قابل مشاهده باشند. این پدیده به دلیل قرارگیری سیارات در یک صفحه مداری مسطح به دور خورشید رخ می‌دهد.» ونوس، مشتری و زحل با چشم غیرمسلح به راحتی قابل مشاهده‌اند و درخشش آن‌ها در آسمان پیش از طلوع آفتاب، منظره‌ای تماشایی ایجاد می‌کند. اما برای رصد اورانوس و نپتون که فاصله بیشتری از زمین دارند، به دوربین دوچشمی یا تلسکوپ نیاز است.

به گفته ناسا، برای مشاهده سیارات با چشم غیرمسلح، آنها باید حداقل چند درجه بالای خط افق قرار داشته باشند، و زاویه ۱۰ درجه یا بیشتر برای رصد ایده‌آل است. این سیارات در ساعات اولیه صبح، حدود یک ساعت پیش از طلوع آفتاب، در نیمکره شمالی به بهترین شکل دیده می‌شوند. سامنرز توصیه می‌کند: «نباید خیلی زود یا خیلی دیر به آسمان نگاه کنید، زیرا نور خورشید این منظره را محو خواهد کرد.»

فرصتی استثنایی برای رصد عطارد، سیاره‌ای که به دلیل نزدیکی به خورشید به ندرت قابل مشاهده است، از ۱۷ اوت برای چند روز در آسمان پیش از طلوع آفتاب ظاهر می‌شود. سامنرز می‌گوید: «عطارد برای مدت کوتاهی از خورشید فاصله می‌گیرد و فرصتی نادر برای رصد آن فراهم می‌شود. اما پس از چند روز، دوباره در نور خورشید پنهان خواهد شد.» این سیاره کوچک و سریع، با تکمیل شدن در صف سیارات،

چگونه این پدیده را ببینیم؟ برای لذت بردن از این رویداد نجومی، کافی است حدود یک ساعت پیش از طلوع آفتاب به آسمانی صاف نگاه کنید. استفاده از اپلیکیشن‌های نجومی یا نقشه‌های آسمانی می‌تواند به شما کمک کند تا مکان دقیق سیارات را پیدا کنید. این فرصت نه‌تنها برای ستاره‌شناسان حرفه‌ای، بلکه برای همه کسانی که به شگفتی‌های کیهان علاقه‌مندند، تجربه‌ای فراموش‌نشدنی خواهد بود. این هم‌ترازی سیاره‌ای، یک رویداد نادر و دیدنی است که نباید از دست بدهید. دوربین یا تلسکوپ خود را آماده کنید و از این نمایش آسمانی لذت ببرید.

### کیوسک

مورنینگ استار انگلیس می‌گوید هزینه‌های اجاره خانه سهمگین شده و شهروندان انگلیس حدود یک سوم حقوق ماهانه خود را صرف سقف بالای سرشان می‌کنند.

یواس‌ای تودی آمریکا می‌گوید صلح در دوران ترامپ با صلحی که پیش از او سراغ داشتیم، متفاوت است و او در هر جای جهان به دنبال صلح از طریق قدرت و زور است.

### USA TODAY

Peace in Trump era has a new playbook

Whip Demagogue's star reflects on film's success

Same-sex couples still living in fear

### Morning Star

Rental costs now consume over 1/3 of average salary

Campaigners demand cap on amount greedy landlords can charge



ریچارد گی‌یر، بازیگر سرشناس هالیوود و برنده گلدن گلوب، در مصاحبه‌ای با برنامه «هدف» اسپانیا به همراه همسرش الخاندرا سیلوا، از مردم فلسطین حمایت کرد. او با انتقاد تند از بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل، خواستار زندانی شدن وی به دلیل کشتار «زنان و کودکان بی‌گناه» شد. گی‌یر، نتانیاهو را با رهبران اقتدارگرایی چون پوتین و شی جین پینگ مقایسه کرد و گفت: «او برای فرار از زندان به دلیل فساد، این جنگ را ادامه می‌دهد و هزاران انسان بی‌گناه را قربانی کرده است.» او افزود که ۷۰ درصد قربانیان غزه زنان و کودکان هستند. گی‌یر همچنین از سناتورهای آمریکایی انتقاد کرد که از دونالد ترامپ که به گفته او «الگوی فاشیسم» را دنبال می‌کند، می‌ترسند. پیش از گی‌یر، هنرمندانی چون ناتالی پورتمن، مدونا، واکین فینیکس، بیللی آیلیش و خاویر باردم نیز از فلسطین حمایت کرده بودند.

## بنگه دنیا

# محبوبیت گمشده در سرزمین قدرت

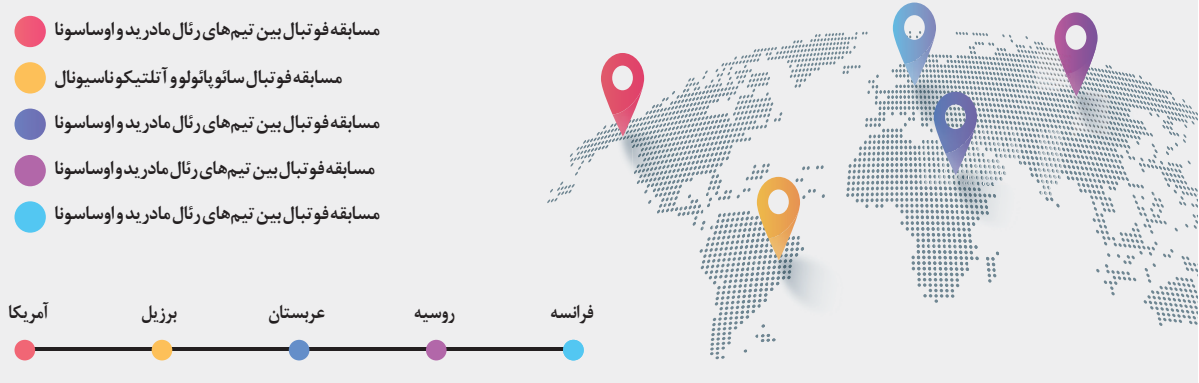
نظر سنجی گالوپ نشان می‌دهد پاپ لئو با ۵۷ درصد نظر موافق و ۴۶ امتیاز مثبت، محبوب‌ترین چهره و ایلان ماسک با ۶۱ درصد نظر مخالف و ۲۸ امتیاز منفی، منفورترین فرد در میان ۱۴ شخصیت است

نظرسنجی سالانه گالوپ که بر اساس مصاحبه با بیش از هزار بزرگسال آمریکایی انجام شده، دیدگاه‌های موافق، مخالف یا بی‌طرف را نسبت به چهره‌های خبری کلیدی ارزیابی کرده است. این بررسی که شامل رهبران مذهبی، سیاستمداران و کارآفرینان می‌شود، نشان‌دهنده شکاف‌های عمیق در افکار عمومی آمریکاست. پاپ لئو، اولین پاپ آمریکایی‌الاصل، با ۵۷ درصد نظر موافق و تنها ۱۱ درصد مخالف، در صدر قرار دارد و نمادی از وحدت در دوران ناآرامی‌هاست. ولودیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین، با ۵۲ درصد موافقت و ۱۸ امتیاز مثبت، همچنان حمایت قابل توجهی دارد. در میان سیاستمداران آمریکایی، برنی سندرز با ۴۹ درصد موافقت و ۱۱ امتیاز مثبت، سنا در سیاستمداری است که اکثریت نسبی را جلب کرده است. جو بایدن با ۴۳ درصد موافقت در برابر ۵۴ درصد مخالفت (۱۱ امتیاز منفی)، و دونالد ترامپ با ۴۱ درصد موافقت و ۵۷ درصد مخالفت (۱۶ امتیاز منفی)، نشان‌دهنده دوقطبی شدید سیاسی‌اند. بنیامین نتانیاهو با ۲۹ درصد موافقت و ۲۳ امتیاز منفی و ایلان ماسک با ۳۳ درصد موافقت و ۲۸ امتیاز منفی، در انتهای لیست قرار دارند، جایی که منقورها کنار هم قرار گرفته‌اند.

## مذهب همچنان لنگرگاه آمریکا

محبوبیت چشمگیر پاپ لئو که حتی از پیشینیانش مانند فرانسیس پیشی گرفته، نشان‌دهنده عمق ریشه‌های مذهبی در جامعه آمریکاست. در کشوری که بیش از ۷۰ درصد مردم خود را مسیحی می‌دانند، پاپ به عنوان نمادی از معنویت و وحدت عمل می‌کند، به‌ویژه در دوران پس از همه‌گیری و تنش‌های اجتماعی. این محبوبیت که در میان لیبرال‌ها و محافظه‌کاران مشترک است، بیانگر آن است که آمریکا همچنان کشوری خداباور است، جایی که ارزش‌های اخلاقی و مذهبی می‌توانند پل‌هایی بر فراز شکاف‌های سیاسی بسازند. پاپ لئو، با پیام‌های صلح‌طلبانه و تمرکز بر عدالت اجتماعی، توانسته حتی نسل جوان را جذب کند، جایی که مذهب سنتی گام‌گرفتارتر دیده می‌شود.

## ترندهای پنج کشور جهان در گوگل



## جراحی پلاستیک برای جلب توجه مردان اشتباه بود!

جولیا فاکس، ستاره ۳۵ساله فیلم «جوهر تراش نخورده»، در گفت‌وگویی صریح با مجله آلور از پشیمانی عمیق خود از انجام جراحی‌های پلاستیک برای جلب توجه مردان سخن گفت. او با اشاره به شهرت و فشارهای اجتماعی، اظهار کرد: «کاش می‌توانستم به گذشته برگردم و خودم را همانطور که بودم بپذیرم. فکر می‌کردم برای پیش رفتن باید برای مردان جذاب باشم.» فاکس که حالا از انجام جراحی‌های بیشتر خودداری می‌کند، ترس خود از پیری را پنهان نکرد: «پیری برایم ترسناک است. گاهی حس خستگی و ناامیدی مرا در برمی‌گیرد.» او همچنین در جشنواره تریبیکا به مجله پپیل گفته بود که زنان اغلب تحت فشار استانداردهای غیرواقعی زیبایی قرار دارند: «بدون جراحی، فیلتر، آرایش و ترفندهای دیگر، همه ما چهره‌های متفاوت داریم.» این اعتراضات صریح فاکس، بحث‌های گسترده‌ای درباره فشارهای اجتماعی بر زنان و استانداردهای زیبایی در هالیوود به راه انداخته است.



## پژوهش

# کافه نشینی باجیب خالی

عسل آذرپور  
دبیر فرهنگ و هنر

غروب یک چهارشنبه تابستانی است، صدای همهمه کافه‌ای در مرکز شهر تا خیابان کشیده شده است، قدم داخل کافه نگذاشته، سر و کله ویترا پیدا می‌شود، «فعلا جانداریم، شماره تون رو بدین ایستادن برای کافه را بی معنا می‌کند. کافه بعدی هم همین است؛ انتظار برای اولین میز نود دقیقه است؛ و کافه بعدی و بعدی. میان یکی از خیابان‌های مرکز شهر و بعد از سسر زدن به چندین کافه، دنبال جایی برای لغتی معاشرت معطل مانده‌ای؛ از خیر سر زدن می‌گذری و با چند کافه شمال شهر تماس می‌گیری، پاسخ‌ها همه یکی است. غروب چهارشنبه عجیبی است، کافه‌ها رونق پیدا کردند. همین چندوقت پیش، چهارشنبه غروب تا غروب جمعه بهترین زمان برای کافه‌نشینی در پایتخت بود. کافه‌ها عموماً خلوت و سوت و کور بودند و بایدین مشتری‌بان، با خوشحالی خوش آمد می‌گفتند و حق زیادی برای انتخاب میز به مشتری می‌دادند. اما چه شده که کافه‌نشینی در پایتخت چنین رونق گرفته است؟

مسافرانی که دیگر از مرزها عبور نکردند این سوال را شاید باید اول در جاده‌های شمالی کشور جستجو کرد. جاده‌هایی که تا همین چندی پیش از چهارشنبه شب به مدت بیست و چهار ساعت، برای تحمل بار ترافیکی یک‌طرفه می‌شدند. سیل مسافران جاده‌های شمالی کشور، ساعت‌ها تحمل ترافیک را به جان می‌خریدند تا آخر هفته را در سفر به پایان برسانند. همان روزهایی که مسئولی در پاسخ به وضعیت اقتصادی پر فشاری که زندگی مردم را تحت تأثیر قرار داده، جاده‌های همیشه ترافیک‌آزاد هفته‌ای را شاهد مختل گرفت تا بگوید، اقتصاد هیچ مشکلی ندارد! اگرچه همان زمان این مسئول از چند جهت مورد نقد قرار گرفت که ترافیک جاده چالوس به معنای اقتصاد سالم و توان مالی مردم جامعه نیست، روشنگری آن مسئول با کنار هم قرار دادن پارامترهای مختلفی انجام شد؛ از قیمت بنزین، هزینه سفر با ماشین شخصی در کمترین مسافت، که شمال کشور را اولین و تنها مقصد تمام مسافرت‌ها عموماً؛ پایتخت می‌کند، هزینه خورد و خوراک قابل کنترل در سفر کوتاه مدت، هزینه محل اقامت که از هتل‌های چند ستاره سال‌ها پیش به چادرهای مسافرتی در سواحل دریا و پارک‌ها بدل شده‌اند و البته این نکته به مسئول موکداً تأکید شد، کسانی که امروز هر آخر هفته به جاده‌های شمال گسیل می‌شوند آن گروه از جامعه هستند که در دسته‌بندی طبقه متوسط روبه بالا قرار می‌گیرند. همان‌ها که پیش از این برای آخر هفته‌ها یا یک سفر در ماه امکان و توان اقتصادی سفر به کشورهای همسایه، مثل ترکیه، ارمنستان، دبی و عمان را داشتند. همان‌هایی که تحریم‌ها برایشان موانع زیادی ایجاد کرد، از سسختی دریافت ویزا تا افزایش قیمت دلار و آن‌ها را از عبور از مرزها بازداشت. دیگر آن خانواده چهارنفره که می‌توانستند ماهی یکبار یا دو ماه یکبار به سوی کشوری دیگر پرواز کنند و یک آخر هفته غیر ایرانی را تجربه کنند، حالا باید به داخل مرزها رضایت می‌دادند و خب بهترین انتخاب سواحل شمال کشور بود.

سبب هزینه کرد خانوار، آینه‌ای از اقتصاد ایران اما مطابق با انتظار، اقتصاد بار دیگر یک قدم پیش گذاشت. دیگر برای سفر به استان‌های شمالی هم، نمی‌شد بی‌محابا یا بی‌خیال از تبعات اقدام کرد. کنار هم قرار گرفتن پارامترهایی که می‌توانستند روزی دلیل سفر گستره عظیمی از مردم به شمال برای آن مسئول تفسیر به اقتصاد خوب شد، حالا موانع اصلی حذف بودند. سهمیه بنزین دولتی، هزینه خورد و خوراک، هزینه استهلاک ماشین، هزینه حتی برپا کردن چادرهای مسافرتی، چنان بود که دیگر سفر هفته‌ای یکبار در لیست هزینه‌کردهای خانواده قرار نمی‌گرفت. حتی در لیست هزینه‌کردهای ماهانه هم، امکانی وجود نداشت تا جایی برای سفر یک یا دو روزه پیدا کرد. آخرین آمار اعلامی از حجم

مسافران داخل مرزها گویای همین نکته است، در سال ۱۴۰۳ تنها ۳۰ درصد از مردم کل کشور به مسافرت رفته‌اند. علاوه بر آن آماری که مرکز آمار منتشر کرد گویای واقعیت تلخ فشار هزینه‌هایی بر دوش خانواده است که علت خالی ماندن جاده‌های شمال را توضیح می‌دهد. براساس اطلاعات مرکز آمار، خوراک که تا سال ۹۶ تنها ۲۳،۳ درصد از درآمد یک خانواده را می‌بلعید، در سال ۱۴۰۱ به ۲۷،۵ رسید؛ این یک چهارم هزینه ماهیانه یک خانواده چهار نفره تنها برای غذا بود. همین رقم تنها یک سال بعد وقتی در کنار بهداشت و درمان، هزینه آموزش، لباس، خرید لوازم نشان داد. در سال ۱۴۰۲، ۶۷ درصد درآمد خانواده، به این دو مهم اختصاص پیدا می‌کند. یعنی تنها دو سوم کل هزینه‌های مورد نیاز خانواده! در حالی که به این افزایش صعودی، الزامات اولیه دیگری از جمله هزینه بهداشت و درمان، هزینه آموزش، لباس، خرید لوازم زندگی، هزینه حمل و نقل و ارتباطات را نیز باید افزود. افزایش قیمت در تمام این بخش‌ها فشار بزرگتری به درآمد خانواده وارد کرده، فشاری که خانواده‌های ایرانی را به انتخاب واداشته است. الزامات در اولویت‌بندی و عبور از هزینه‌های قابل چشم‌پوشی به عنوان انتخاب بر اساس داده‌های مرکز آمار، آخرین انتخاب هر خانواده ایرانی، «تفریح، سرگرمی و خدمات فرهنگی» است. انتخابی که سهم ۲،۹ درصدی‌اش در سید خانواده سال ۱۳۹۶ به سهم ۱،۸ درصدی در سال ۱۴۰۲ رسیده است. اگرچه دیگر مسئولی نیست تا جاده‌های نیمه‌شلوغ، با مراکز خرید شلوغ را به عنوان نمادی از وضع اقتصادی سالم مثال بزند؛ اما سید خالی خانوارهای ایرانی، تصویر دقیق و درستی از تأثیر فشار اقتصادی بر زندگی‌شان را به نمایش گذاشته است.

تلاش فرهنگ برای زنده ماندن در چنین شرایطی است که تفریح در اشل کوچک‌تر از سایر الزامات اساسی زندگی معنا و شامل تفریحات داخل شهری چون سینما، تئاتر، کنسرت موسیقی، کلوب بازی، رستوران و کافه می‌شوند. اگر چه در همین نمونه‌های قابل دسترس تفریحات شهری نیز اولویت‌بندی وجود دارد. براساس آمار فروش سینماهای کشور، چند سالی می‌شود که سینما به عنوان یک تفریح پر هزینه از سبب فرهنگی خانواده خارج شده است. با احتساب قیمت بلیت سینما برای یک خانواده چهارنفره به اضافه هزینه رفت و آمد و هزینه تنقلات همراه فیلم، سینما رفتن معادل رقمی بیش از یک میلیون تومان است. این قیمت‌ها برای نمایش تئاتر نیز با تلورانس کمتری وجود دارد. کنسرت موسیقی که از نظر قیمت در بالای لیست پر هزینه‌ها قرار می‌گیرد دیگر به یک تفریح لاکچری شبیه شده است. بلیت کنسرت برای یک خانواده چهارنفره، در ارزان‌ترین حالت رقمی معادل ۱،۴۰۰ در بالکن‌های دور از دسترس سالن‌ها، و در رقمی میانه برای کنسرت‌های به نسبت ارزان به قیمتی نزدیک به ۶ میلیون تومان می‌رسد. این ارقام برای کنسرت‌های ارزان تر است. کلوب‌های بازی هم وضعیتی چون سالن‌های کنسرت دارند. در میان تفریحات به جا مانده که بار فرهنگی خانواده را هم بردوش می‌کشند، تنها رستوران و کافه مانده‌اند.

اثر اقتصاد رزلبی در فرهنگ پایتخت‌نشینان به همین خاطر است که دو ماهی می‌شود خلوتی روزهای آخر هفته پایتخت، به آرزوی دیرین تبدیل شده است. دیگر نه تنها طبقه متوسط پایتخت‌نشین به جاده‌های شمال گسیل نمی‌شوند که حتی پذیرای مهمانان آمده از شهرستان‌ها نیز هستند. همین است که دیگر آخر هفته‌ها، ویترا به محض ورود به کافه با اشتیاق به استقبال شمانی‌آید و به انتظار می‌ایستد تا رکود در جامعه فراهم می‌کند.



روانشناسی فرهنگی مصرف در پایتخت

## چرا تهرانی‌ها در رکود هم کافه نشین می‌مانند



**گروه فرهنگ وهنر** | در بحبوحه تهران، شهری که این روزها با شلوعی کافه‌ها و رستوران‌ها و علاقه روزافزون به لوازم آرایشی تعریف می‌شود، صحنه‌ای غیرمنتظره از رفتارهای اقتصادی و فرهنگی است. تصور کنید زنی که با وجود فشارهای اقتصادی، به جای پس انداز برای اجاره خانه، یک رژلب جدید از برند لوس می‌خرد، یا مردی که به جای صرف غذا در خانه، ترجیح می‌دهد ساعتی در رستوران شیک بنشیند و قهوه‌ای گران قیمت سفارش دهد. در نگاه اول، این رفتارها با منطق اقتصادی در شرایط رکود، که کاهش قدرت خرید را به دنبال دارد، ناسازگار به نظر می‌رسد. اما پدیده‌ای به نام «اثر رژلبی در اقتصاد» که ریشه در روانشناسی مصرف‌کنندگان دارد این معادله را به چالش می‌کشد.

**تأثیر بر فرهنگ کافه‌نشینی در تهران**  
کافه‌نشینی در تهران، که این روزها به یک فرهنگ غالب تبدیل شده، یکی از مصداق‌های بارز اثر رژلب در اقتصاد است. تصور کنید گروهی از جوانان که پس از یک روز کاری پراسترس، به جای بازگشت به خانه، در کافه‌ای دنج جمع می‌شوند ممکن است برای یک فنجان لاته ۲۰۰ هزار تومانی ساعت‌ها بمانند، گپ بزنند، یا با لپ‌تاپ کار کنند. این رفتار، که در گذشته کمتر رایج بود، اکنون به بخشی از هویت اجتماعی شهروندان تبدیل شده است. کافه‌ها دیگر فقط مکان‌هایی برای صرف نوشیدنی نیستند؛ آن‌ها فضاهایی برای تعامل، نمایش هویت و فرار از واقعیت‌های اقتصادی هستند.

افزایش کافه‌نشینی، با اثر رژلب در اقتصاد ارتباط مستقیم دارد. در شرایطی که خرید خانه یا خودرو برای بسیاری رویا شده، هزینه کردن برای تجربه‌ای کوتاه مدت در کافه، به عنوان یک کالای لوکس ارزان، جایگزین شده است. طبق مشاهدات میدانی و گزارش‌های محلی، تعداد کافه‌ها در تهران در پنج سال گذشته به‌طور چشمگیری افزایش یافته و این کسب‌وکارها، حتی در زمان رکود، سودآوری خود را حفظ کرده‌اند. این نشان می‌دهد که تقاضا برای این نوع تجربه‌ها حتی در سخت‌ترین شرایط اقتصادی هم کاهش نمی‌یابد، بلکه به شکلی انعطاف‌پذیر به سمت گزینه‌های مقرون به‌صرفه‌تر هدایت می‌شود.

**ریشه‌های روانی و فرهنگی اثر رژلبی در اقتصاد**  
این رفتار اقتصادی، پیش از آنکه منطقی باشد، ریشه در روانشناسی دارد که به تبع خود رفتارهای فرهنگی را شکل می‌دهد. در زمان بحران، افراد با استرس و اضطراب مواجه می‌شوند و به دنبال راه‌هایی برای کاهش تنش هستند. خرید یک محصول آرایشی یا صرف غذا در رستوران، به عنوان یک رضایت فوری، این نیاز را برآورده می‌کند. در فرهنگ ایرانی، که زیبایی و مهمان‌نوازی از ارزش‌های دیرینه است این رفتار تقویت می‌شود. زنانی که با وجود گرانی، به خرید لوازم آرایشی ادامه می‌دهند، نه تنها به دنبال زیبایی‌اند، بلکه کار هویت و اعتماد به نفس خود را بازسازی می‌کنند. مردان و زنان نیز با کافه‌نشینی، به دنبال خلق لحظاتی از آرامش و ارتباط اجتماعی‌اند که در خانه یا محل کار به‌سختی یافت می‌شود. این پدیده، با گذشت زمان به یک الگوی فرهنگی تبدیل می‌شود. کافه‌ها در تهران به فضاهایی برای نمایش سبک زندگی مدرن، تبادل ایده‌ها و حتی اعتراض غیرمستقیم به شرایط اقتصادی تبدیل شده‌اند. جوانانی که نمی‌توانند خانه بخرند یا سفارش یک قهوه گران قیمت، حس مشارکت در یک جامعه جهانی را تجربه می‌کنند.

### اثر رژلبی در اقتصاد چیست؟

این اصطلاح را اول بار لئونارد لودر، مدیر شرکت لودر، در سال ۲۰۰۱ میلادی معرفی کرد و منظور او افزایش تمایل مصرف‌کنندگان به خرید محصولات کوچک و لوکس مانند لوازم آرایشی در زمان بحران اقتصادی بود. در آن سال، با وجود رکود اقتصادی شدید فروش محصولات آرایشی این شرکت رشد قابل توجهی داشت. این پدیده نشان می‌دهد که وقتی افراد با عدم اطمینان درباره آینده یا کاهش قدرت خرید مواجه می‌شوند، به جای هزینه برای کالاهای بزرگ و گران قیمت مانند خانه، خودرو، یا سفرهای خارجی، به سراغ اقلام ارزان تر اما لوکس می‌روند. رژلب، همچون یک استعاره، نماد این رفتار است؛ محصولی که با هزینه‌ای اندک، حس شادی، زیبایی و کنترل را به فرد بازمی‌گرداند.

این چسبندگی فرهنگی که از انعطاف اولیه اقتصادی نشأت گرفته، نشان‌دهنده تطبیق پذیری جامعه با شرایط سخت است.

**رویکرد صحیح در برابر اثر رژلب**

با این حال، این رفتار اگر مدیریت نشود، می‌تواند به

مشکلات مالی طولانی مدت منجر شود. خودآگاهی و برنامه‌ریزی مالی پیش از بحران، کلید مقابله با این اثر است. اگر افراد پیش از وقوع رکود، هزینه‌های خود را کنترل کرده و پس‌انداز کنند، شوک‌های اقتصادی تنها به‌عنوان سرعت‌گیرهایی در مسیر اهداف مالی عمل خواهند کرد، نه موانع غیرقابل برگشت. آموزش مالی و ترویج فرهنگ پس‌انداز، به‌ویژه میان جوانان، می‌تواند تعادل را بین لذت‌های فوری و ثبات بلندمدت برقرار کند. همچنین، دولت و کسب‌وکارها می‌توانند با ارائه گزینه‌های اقتصادی مانند کافه‌های محلی با قیمت مناسب، این نیاز روانی را بدون فشار مالی زیاد برآورده کنند.



### تعادلی میان نیاز و واقعیت

اثر رژلب، با وجود تناقض آلود بودنش، نشان‌دهنده پیچیدگی رفتار انسانی برابر بحران است. در تهران، این اثر نه تنها به رونق بازار لوازم آرایشی و کافه‌نشینی منجر شده، بلکه به بازتعریف فرهنگ شهری کمک کرده است. با این حال، این رفتار اگر با آگاهی و برنامه‌ریزی همراه نشود، می‌تواند به بدهی و نارضایتی بیشتر بیانجامد. در جهانی که اقتصاد و روانشناسی در هم تنیده‌اند، یافتن تعادلی بین لذت‌های کوچک و نیازهای بزرگ، کلید بقای فرهنگی و اقتصادی جامعه خواهد بود.



در تهران، این اثر به وضوح قابل مشاهده است. با وجود تورم و گرانی، بازار لوازم آرایشی همچنان رونق دارد و کافه‌ها و رستوران‌های شیک پر از مشتریانی هستند که حاضرند برای یک لیوان چای یا قهوه مبلغی چندبرابر قیمت مواد غذایی اولیه بپردازند. این رفتار، که در نگاه اول غیرمنطقی به نظر می‌رسد، ریشه در نیاز روانی به فرار از فشارهای اقتصادی دارد. وقتی اجازه خانه و خوراک بخش اعظم درآمد را می‌بلعد، خرید یک رژلب یا نشستن در کافه، به عنوان یک پاداش کوچک، به افراد حس رضایت و آرامش می‌دهد. این پدیده، بسته به فرهنگ و سلايق جامعه، می‌تواند شامل تجربه‌های متنوعی مانند خرید عطرها، زیورآلات ارزان، یا حتی یک وعده غذا در رستوران شود.

## افزایش سرسام آور هزینه‌های جابه‌جایی در تهران

# تابستان و کابوس اسباب‌کشی

## با افزایش تورم و هزینه‌های زندگی در پایتخت، هزینه‌های جابه‌جایی اثاثیه منزل نیز در سال ۱۴۰۴ به‌طور چشمگیری افزایش یافته‌است

### محبویه دانش

هفت صبح

در حالی که تابستان یا همان فصل نقل و انتقالات مسکن در تهران، همیشه داغ‌داغ بوده، هزینه‌های سرسام‌آور اسباب‌کشی به یکی از چالش‌های اصلی خانوارهای پایتخت‌نشین تبدیل شده‌است؛ از افزایش ۴۰ تا ۵۰درصدی هزینه‌های حمل‌ونقل نسبت به سال گذشته تا تفاوت‌های چشمگیر قیمت‌ها بین محله‌های مختلف که این روزها جابه‌جایی برای بسیاری از تهرانی‌ها را نه تنها یک فرآیند طاقت‌فرسا، بلکه یک فشار اقتصادی کمرشکن کرده‌است.

#### فشار اقتصادی اسباب‌کشی در تهران

اسباب‌کشی به عنوان یکی از رایج‌ترین تجربه‌های زندگی شهری مستاجران، برای بسیاری از تهرانی‌ها به کالوسی مالی تبدیل شده‌است. با افزایش تورم و هزینه‌های زندگی در پایتخت، هزینه‌های جابه‌جایی اثاثیه منزل نیز در سال ۱۴۰۴ به‌طور چشمگیری افزایش یافته‌است. طبق گزارش‌های میدانی و اطلاعات منتشرشده توسط شرکت‌های باربری، هزینه‌های اسباب‌کشی در تهران نسبت به سال گذشته بین ۴۰ تا ۴۵درصد رشد داشته‌است. این افزایش قیمت‌ها، به‌ویژه برای مستأجران که به دلیل قراردادهای یک‌ساله مجبور به جابه‌جایی‌های مکرر هستند، فشار مضاعفی را به همراه داشته‌است. براساس داده‌های سایت‌های آنلاین و معتبر باربری و خدماتی، هزینه پایه وانت‌بار برای جابه‌جایی داخل شهری در تابستان سال جاری بین ۴۰۰ تا ۶۰۰هزار تومان برای دو ساعت کار است، در حالی که این رقم، سال گذشته بین ۳۰۰ تا ۴۵۰هزار تومان بود. برای نسیان‌بار، امسال این هزینه به ۶۰۰ تا ۸۰۰هزار تومان رسیده‌است. همچنین هزینه خاور برای جابه‌جایی‌های درون‌شهری که معمولاً برای خانواده‌های پرجمعیت‌تر استفاده می‌شود، از یک میلیون و ۴۰۰هزار تومان در سال گذشته به حدود یک میلیون و ۷۸۰هزار تا ۲ میلیون تومان در تابستان امسال افزایش یافته‌است.

#### طبقه‌ای چند؟

هزینه کارگران اسباب‌کشی نیز از این قاعده مستثیل نیست. طبق اطلاعات میدانی، دستمزد هر کارگر برای جابه‌جایی در طبقات پایین (زیر ۴ طبقه) در سال جاری از طبقه‌ای ۶۰۰هزار تومان شروع می‌شود و برای هر ساعت اضافه، ۱۲۰هزار تومان به هزینه‌ها اضافه می‌شود. از یک برای جابه‌جایی در طبقات بالاتر یا مسیرهای طولانی‌تر، این هزینه‌ها به‌صورت تصاعدی افزایش می‌یابد. اگر چه در سایت‌های مربوط به باربری اطلاعاتی درباره هزینه کارگران نوشته‌شده اما واقعیت‌های موجود نشان می‌دهد که نرخ‌ها براساس مبالغ رسمی اتحادیه باربری تعیین نمی‌شود و به دلیل ناآگاهی بسیاری از شهروندان، این نرخ‌ها رعایت نمی‌شود. به عنوان مثال در سال جاری برای استفاده از خدمات ۲ کارگر جهت یک اسباب‌کشی ساده ۳ ساعته، بدون وسایل سنگین

جابه‌جایی بدون محدودیت زمانی ۳ ساعته است. پرداخت انعام اجباری نیست.

#### هر که بامش بیش، خرش بیشتر

یکی از عوامل کلیدی در تعیین هزینه‌های اسباب‌کشی، موقعیت جغرافیایی مبدا و مقصد است. جابه‌جایی در محله‌های مرفه‌تر تهران مانند زعفرانیه، نیاوران یا الهیه معمولاً گران‌تر از مناطق متوسط یا جنوبی شهر مانند یافت‌آباد، شهرری یا نازی‌آباد است. به گفته یکی از متصدیان شرکت باربری، هزینه جابه‌جایی با خاور در محله‌های شمالی تهران برای سه ساعت کار، حدود ۳ میلیون و ۲۰۰هزار تا ۳ میلیون و ۵۰۰هزار تومان است، در حالی که همین خدمات در مناطق جنوبی شهر بین یک میلیون و ۵۰۰هزار تا دو میلیون و ۸۰۰هزار تومان هزینه دارد. دلیل این اختلاف، نه‌تنها به تفاوت در تقاضا و سطح خدمات، بلکه به عواملی مانند ترافیک، فاصله پارک خودرو تا محل بارگیری و تعداد طبقات ساختمان‌ها برمی‌گردد. برای مثال، جابه‌جایی از یافت‌آباد به یافت‌آباد در مناطق نزدیک مانند شهرک ولیعصر، هزینه‌ای معادل یک میلیون و ۵۰۰هزار تومان برای خاور و ۴ کارگر دارد اما اگر همین جابه‌جایی به کرج یا شهرری باشد، هزینه به چند میلیون تومان افزایش می‌یابد، به‌ویژه اگر بیمه بار (حدود ۲۰۰هزار تومان) نیز اضافه شود. در محله‌های مرکزی مانند ولیعصر یا انقلاب، هزینه‌ها به دلیل ترافیک و دشواری دسترسی به پارکینگ، معمولاً ۱۰ تا ۱۵درصد بیشتر از مناطق خلوت‌تر است. این تفاوت‌های قیمتی، برای خانوارهایی که به دلیل افزایش اجاربه‌ها مجبور به مهاجرت از محله‌های گران‌تر به مناطق ارزان‌تر هستند، چالش بزرگی ایجاد کرده‌است. به گفته یکی از شهروندان تهرانی که اخیراً از سعادت‌آباد به تهرانسفر نقل مکان کرده‌ است: «هزینه باربری و کارگر برای جابه‌جایی ما نزدیک به ۱۲ میلیون و ۵۰۰هزار تومان شد، در حالی که پارسال برای جابه‌جایی در مسیری تقریباً مشابه فقط ۹ میلیون و



۲۰۰هزار تومان پرداخت کرده بودیم. این هزینه‌ها واقعاً کمرشکن‌است».

#### فشار اقتصادی و تأثیرات اجتماعی

افزایش هزینه‌های اسباب‌کشی تنها بخشی از مشکلات اقتصادی خانوارهای تهرانی است. طبق گزارش مرکز آمار ایران، تورم نقطه‌به‌نقطه در سال ۱۴۰۴ به بیش از ۳۵درصد رسیده‌است و این افزایش در بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل و خدمات حتی بیشتر احساس می‌شود. برای بسیاری از خانواده‌های متوسط و کم‌درآمد، این هزینه‌ها به معنای کاهش بودجه برای سایر نیازهای ضروری مانند غذا، آموزش یا درمان است. به عنوان مثال، یک خانواده چهار نفره که در سال گذشته با بودجه ۲ میلیون و ۵۰۰هزار تومان می‌توانست اسباب‌کشی خود را با خاور و ۴ کارگر انجام دهد، حالا باید حداقل ۳ میلیون

### ۷

**طبق گزارش‌های میدانی و اطلاعات منتشرشده توسط شرکت‌های باربری، هزینه‌های اسباب‌کشی در تهران نسبت به سال گذشته بین ۴۰ تا ۴۵درصد رشد داشته‌است. این افزایش قیمت‌ها، به‌ویژه برای مستأجران که به دلیل قراردادهای یک‌ساله مجبور به جابه‌جایی‌های مکرر هستند، فشار مضاعفی را به همراه دارد**

و ۵۰۰هزار تا ۴ میلیون تومان برای همان خدمات بپردازد. این در حالی است که درآمدهای بسیاری از خانوارها متناسب با تورم افزایش نیافته‌است. یکی از کارگران باربری هم در گفت‌وگو با «هفت‌صبح» اظهار کرد: «خود ما هم تحت فشاریم. هزینه‌های زندگی بالا رفته، ولی دستمزد ما به اندازه کافی زیاد نشده. گاهی مجبوریم انعام بخواهیم تا دخل و خرج‌مان جور شود». این فشار اقتصادی، تبعات اجتماعی نیز به دنبال داشته‌است. برخی خانواده‌ها برای کاهش هزینه‌ها، تعداد کارگران را کم می‌کنند یا خودشان بخشی از وسایل را جابه‌جا می‌کنند که این امر خطر آسیب به وسایل یا حتی سلامتی افراد را افزایش می‌دهد. همچنین، گزارش‌هایی از افزایش تخلفات برخی شرکت‌های باربری وجود دارد که با شکردهایی مانند اضافه کردن هزینه‌های غیرمنتظره یا تأخیر در تحویل، فشار بیشتری به مشتریان وارد می‌کنند.

#### مقایسه با سال گذشته و راهکارهای پیشنهادی

مقایسه هزینه‌های اسباب‌کشی در سال ۱۴۰۴ با سال ۱۴۰۳ نشان‌دهنده افزایشی قابل توجه است. به‌طور میانگین، هزینه جابه‌جایی با نسیان‌بار ۳۳درصد، خاور ۴۰درصد و دستمزد کارگران ۳۶درصد افزایش یافته‌است. برای مثال، جابه‌جایی یک واحد مسکونی با خاور ۴ کارگر که در سال گذشته در مناطق مرکزی تهران حدود ۲ میلیون تومان هزینه داشت، حالا به ۲ میلیون و ۸۰۰هزار تا ۳ میلیون و ۲۰۰هزار تومان رسیده که در مناطق گران‌تر، این هزینه‌ها حتی به ۴ میلیون تومان نیز می‌رسد. برای کاهش این فشارها، کارشناسان پیشنهاد می‌کنند که خانوارها پیش از اسباب‌کشی، استعلام قیمت از چندین شرکت باربری بگیرند و خدمات را مقایسه کنند. همچنین، بسته‌بندی مناسب وسایل توسط خود افراد می‌تواند زمان کار کارگران را کاهش داده و هزینه‌ها را پایین بیاورد. استفاده از اپلیکیشن‌های باربری که امکان محاسبه آنلاین هزینه‌ها را فراهم می‌کنند، نیز می‌تواند به برنامه‌ریزی بهتر کمک کند. دولت نیز می‌تواند با نظارت دقیق‌تر بر سر تعرفه‌های شرکت‌های باربری و جلوگیری از افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها، بخشی از این فشار را کاهش دهد.

تعیین سقف قیمت برای خدمات باربری در مناطق مختلف تهران و اجباری کردن ارائه فاکتورهای شفاف، از دیگر راهکارهای پیشنهادی است.

### ۷

**مقایسه هزینه‌های اسباب‌کشی در سال ۱۴۰۴ با سال ۱۴۰۳ نشان‌دهنده افزایشی قابل توجه است. به‌طور میانگین، هزینه جابه‌جایی با نسیان‌بار ۳۳درصد، خاور ۴۰درصد و دستمزد کارگران ۳۶درصد افزایش یافته‌است**

صبح یک روز گرم تابستانی در تهران، خانواده رضایی در آپارتمان کوچک‌شان در نازی‌آباد غوغایی به‌ پا کرده بودند. جعبه‌های موقایی پر از ظرف و لباس، مبل‌های پیچیده‌شده در پلاستیک و کیسه‌های پر از چیزهای جورواجور، گوشه و کنار خانه را پر کرده بود. مادر خانواده، با یک کیسه بزرگ در دست، به پسرش دستور می‌داد که کتاب‌هایش را مرتب‌تر بسته‌بندی کند. «آرمان! این کتاب‌ها رو درست بذار تو جعبه، وگرنه وسط راه پخش زمین می‌شن!» پدر خانواده، گوشی تلفن را قطع کرد با شرکت باربری بود اما چهره‌اش نشان می‌داد خبر خوبی ندارد. «باورم نمی‌شه! گفتن با خاور و سه کارگر، نزدیک ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومن می‌شه. اگه بخوایم به کم‌د سسنگین هم ببریم، یه میلیون دیگه روش می‌دارن!» ادامه داد «می‌کن تورم، هزینه بنزین، کار گر... خلاصه باید خودمون کم‌کم کنیم که کمتر خرج بشه.» وقتی وانت باربری رسید، چالش واقعی شروع شد. کارگرها با عجله وسایل را پایین می‌آوردند اما نمی‌شد از آسانسور استفاده کرد و برای هر طبقه هزینه اضافی حساب کردند. سارا با دقت جعبه‌های شکستنی را چک می‌کرد و همزمان نگران بود که نکند چیزی گم شود. پدر خانواده ذهنش مشغول محاسبه هزینه‌ها بود. وقتی بالاخره وسایل به خانه جدید رسید، مشکل دیگری پیش آمد: پارکینگ دور بود و کارگرها برای حمل وسایل تا در آپارتمان، هزینه اضافی خواستند. پدر خانواده حالا کلافه شده بود، گفت: «بیایید خودمون به بخشی از وسایل سبک رو ببریم.» همه دست به کار شدند و زیر لب گفت گفت: «فکر کنم باید تا ۱۰ سال دیگه تو این خونه بمونیم که دیگه اسباب‌کشی نکنیم!» خستگی و هزینه‌ها کلافه‌کننده بود.

#### از چالش لجستیکی تا معضل مادی

اسباب‌کشی در تهران که روزگاری تنها یک چالش لجستیکی برای خانواده‌ها بود، حالا به یک معضل اقتصادی برای بسیاری از آنها تبدیل شده‌است. افزایش ۳۰ تا ۴۵درصدی هزینه‌ها نسبت به سال گذشته، تفاوت‌های قیمتی بین محله‌ها و فشارهای ناشی از تورم، جابه‌جایی را به تجربه‌ای پر هزینه و استرس‌زا بدل کرده‌است. در این میان، خانواده‌های کم‌درآمد و مستأجران بیش از همه تحت فشار هستند. با این حال، با برنامه‌ریزی دقیق، مقایسه قیمت‌ها و نظارت بهتر نهادهای مسئول، می‌توان امیدوار بود که این بار سنگین تا حدی سبک‌تر شود اما تا آن زمان، تهرانی‌ها همچنان باید با این کابوس مالی دست‌وپنجه نرم کنند.



درگیری لفظی و خشم عمومی ساکنان شهر منجر شده‌است. کودکی که ساعت‌ها در خودرو منتظر می‌ماند یا کارمندی که با عصبانیت به محل کار می‌رسد، هر دو قربانی این فشار روانی هستند. تصور کنید راننده‌ای که با اعتماد به اپلیکیشن مسیریابی، وارد کوچه‌ای باریک می‌شود، اما ناگهان متوجه می‌شود که سبکبال قطع شده و در میان خودروهای دیگر گیر افتاده‌است. این سردرد کمی، احساس ناتوانی و خشم را برمی‌انگیزد. افزون بر این، نبود فناوری‌های کنترل‌لی مانند دوربین‌های هوشمند یا سیستم‌های هشدار، رانندگان را در برابر تخلفات دیگران بی‌دفاع کرده و احساس ناامنی روانی را افزایش داده‌است. در چنین شرایطی، ترافیک نه‌تنها یک مشکل فیزیکی، بلکه یک معضل روانی عمیق تبدیل می‌شود. بوق‌های مکرر، فحاشی‌های خیابانی و درگیری‌های کوچک بین رانندگان، نشانه‌هایی از این خشم پنهان هستند. عدم رعایت قوانین، مانند عدم رعایت حق تقدم یا توقف در محل‌های ممنوعه، به عنوان جرقه‌ای عمل می‌کند که آتش خشم را شعله‌ور می‌کند. وقتی اننده‌ای می‌بیند که دیگران بدون توجه به خط‌کشی‌ها حرکت می‌کنند، احساس بی‌عدالتی در او بیدار می‌شود و این خشم به دیگران سرایت می‌کند. این وضعیت، به‌ویژه در ساعات شلوغی، به درگیری‌های لفظی یا حتی فیزیکی منجر شده‌است.

کاری، ملاقات با خانواده، یا حتی استراحت است. دانش‌آموزی که باید به موقع به کلاس برسد، ممکن است ساعت‌ها در ترافیک بماند. مادری که با عجله به دنبال خرید است، ناچار می‌شود زمان بیشتری را در خودرو سپری کند. این اتلاف وقت بر زندگی شخصی اثر می‌گذارد. اختلال در شبکه GPS که استفاده از معابر شهری را برای رانندگان دشوار کرده، این مشکل را دوچندان کرده‌است. رانندگان، بدون دسترسی به مسیریابی دقیق، مجبورند با آزمون و خطا مسیرهای جایگزین را پیدا کنند که اغلب به بن‌بست یا ترافیک شدیدتر منجر می‌شود. این وضعیت، زمان سفر را به‌طور غیرقابل‌پیش‌بینی افزایش داده و برنامه‌ریزی روزمره را مختل کرده‌است. در نتیجه، مردم تهران روزبه‌روز بیشتر درگیر چرخه‌ای از تأخیر و استرس می‌شوند که کیفیت زندگی‌شان را کاهش می‌دهد.

#### فشار روانی در خیابان‌های شلوغ

مردم بر روح و روان رانندگان و عابران است. ترافیک سنگین تهران، با عدم رعایت قوانین از سوی برخی رانندگان، فضای پر تنش ایجاد کرده که سلامت روان جامعه را تهدید می‌کند. گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که استرس ناشی از ترافیک، به افزایش اضطراب، تنش،

مسیریابی را مختل کرده، ضررهای هنگفتی متحمل می‌شوند. رانندگانی که روزی چند ساعت بی‌هدف در خیابان‌ها سرگردانند، نه‌تنها درآمدشان کم می‌شود، بلکه هزینه‌های اضافی مانند سوخت و تعمیرات خودرو به دوششان سنگینی می‌کند. این وضعیت، چرخه‌ای از فقر و نارضایتی اقتصادی را تقویت می‌کند که گریبانگیر لایه‌های مختلف جامعه، از کارگران تا کسبه شده‌است.

عدم استفاده از فناوری‌های هوشمند برای مدیریت ترافیک، مانند سیستم‌های پایش زنده یا چراغ‌های راهنمایی هوشمند، این مشکل را تشدید کرده‌است. در حالی که شهرهایی مانند پاریس و توکیو با بهره‌گیری از فناوری، جریان ترافیک را بهینه کرده‌اند، تهران همچنان به پلیس راهور وابسته‌است که با حضور میدانی محدود، نمی‌تواند پاسخگوی این حجم از خودروها باشد. این ناکارآمدی، هزینه‌های زیرساختی و انسانی را افزایش داده و سرمایه‌گذاری در توسعه اقتصادی شهر را با چالش مواجه می‌کند.

#### طلایی که در ترافیک دود می‌شود

اگر وقت طلاست، از دست دادن این طلای ارزشمند در مسیرهایی شبیه تحریش تا پیروزی، تنها یک نمونه از زمانی است که هر روز از شهروندان تهرانی ربوده می‌شود. برای بسیاری، ترافیک به معنای از دست دادن ساعات

تهران، پایتخت پریهایوی ایران، این روزها به پارکینگ بزرگی تبدیل شده که ترافیک آن نه‌تنها در خیابان‌های اصلی، بلکه در کوچه‌پس‌کوچه‌هایش نیز رخنه کرده‌است؛ به طوری که مسیر میدان تجریش تا خیابان پیروزی که معمولاً باید در کمتر از یک ساعت طی شود، بیش از دو ساعت از عمر راننده‌ای را گرفت که با چشمانی خسته و اعصابی خرد، میان بوق‌ها و تراکم خودروها به مقصد رسید. این تجربه، تنها یک نمونه از واقعیت تلخی است که ساکنان این کلانشهر با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. ترافیک سنگین که ریشه در عدم رعایت قوانین رانندگی، نبود فناوری مؤثر برای مدیریت جریان ترافیک، اتکا به روش‌های سنتی مانند نظارت میدانی پلیس راهور و اختلال شدید در شبکه GPS دارد، تأثیرات عمیقی بر اقتصاد، وقت، روح و روان و خشم عمومی جامعه گذاشته‌است.

#### تأثیر بر اقتصاد: هزینه‌های پنهان ترافیک

ترافیک سنگین، اقتصاد شهر را به زانو درآورده‌ است. زمان از دست رفته در ترافیک، معادل با کاهش بهره‌وری نیروی کار است. گزارش‌ها نشان می‌دهد در کلانشهرهایی مانند تهران، اتلاف وقت در ترافیک سالانه میلیاردها تومان به اقتصاد خسارت وارد می‌کند. کسب‌وکارهایی که به حمل‌ونقل وابسته‌اند، از جمله تاکسی‌های آنلاین و پیک‌های موتوری، با اختلال GPS که



حاشیه

## تقلب وحید هاشمیان از علی پروین!

علی پروین در دهه ۶۰ و ابتدای دهه ۷۰ هر گز فرشاد پیوس را تعویض نمی کرد



شهر قدس به مصاف فجر سپاسی رفت. در این بازی، پرسپولیس تا دقیقه ۷۰ از حریف تازه لیگ برتری شده عقب افتاده بود اما ناگهان علی علیپور از گرد راه رسید و با یک جابه جایی هوشمندانه و ضربه بغل پای فنی و دقیق گل مساوی را به ثمر رساند.

شاید اگر وحید هاشمیان هم مثل اسماعیل کارتال فکر می کرد، وحید امیری در دقیقه ۷۰ تعویض می شد و پرسپولیس ناجی خود را از دست می داد اما سرمربی قرمزها از روی دست علی پروین تقلب کرد! وحید هاشمیان که یک مهاجم گلزن و با صلابت به شمار می رفت و سال ها در بوندس لیگا توپ زده بود، به خوبی شرایط علی علیپور را درک کرده و او را تا سوت پایان مسابقه در زمین حفظ کرد. تصمیمی که هلی کوپتر سابق تیم ملی ایران و بوندس لیگا را از یک شکست حتمی نجات داد.

خبر

## انتقام شکست سوپر جام چگونه گرفته شد؟

سایپنتو به باز یکنان استقلال :من برای وقت تلف کردن اینجا نیامده‌ام!

صمیمانه در آغوش کشید، یک هفته‌ای می شد بسیار جدی شده بود. خبردار شدیم سرمربی پرتغالی، پس از شکست در اولین تمرین در جمع شاگردانش ضمن انتقاد از اشتباهات فردی در بازی با تراکتور، اظهار داشت: «من برای وقت تلف کردن، اینجا نیامده‌ام و شما هم حق ندارید وقت من و خودتان را هدر دهید!» جدیت و قاطعیت سایپنتو سبب شد که استقلالی‌های سر به هوا به خود آمده و نمایش کم‌نقصی در تبریز ارائه دهند؛ نمایشی که پس از ۱۳ امتیاز شیرین برای آنها به همراه داشت.

خبر

درگیری مقابل یک سفره خانه در فشم رنگ خون گرفت

## قتل به خاطر نگاه کردن به داخل ماشین

متهم بعد از طی روال قانونی پرونده، به زودی پای میز محاکمه خواهد رفت

صورتش را به شیشه ماشین چسباند و داخل خودرو را نگاه کرد. اینجا بود که دیگر کفرم بالا آمد و با عصبانیت از ماشین پیاده شدم. یکی از دوستان کاوه سعی کرد من را آرام کند و معذرت خواهی کرد و از من خواست در ماشینم بنشینم. همین که می‌خواستم دوباره پشت فرمان بنشینم کاوه به سمت حمله کرد و درگیر شدیم. در جریان درگیری چاقویی را که در ماشین داشتم بیرون آورده و یک ضربه به او زدم اما بعد اینکهتر ترسیدم که پا به فرار گذاشتم، متهم در ادامه گفت: «بعد سراسیمه به خانه رفتم و موضوع را برای پدرم تعریف کردم. خیلی ترسیده بودم و پدرم هم مضطرب و پریشان شد. گفت بیا با ماشین من دوباره به آن محل برویم و احوال آن جوان را جویا شسیم اما وقتی دوباره به محل در گیری مر گریار برگشتیم متوجه شدیم که کاوه فوت کرده است.دنیا روی سرم خراب شد و به حدی ترسیدم که در خانه مخفی شدم.» با اعتراف صریح متهم و طی روال قانونی و صدور کیفرخواست پرونده برای رسیدگی به شعب سوم دادگاه کیفری یک استان تهران ارجاع شد و متهم به زودی پای میز محاکمه رفته و از خود دفاع خواهد کرد.



اواسط سال قبل گزارش درگیری مر گریار مقابل یک سفره خانه در فشم در دستور کار ماموران پلیس آگاهی و همچنین تیم جنایی قرار گرفت. در جریان درگیری جوانی به نام کاوه مورد اصابت ضربه چاقو قرار گرفت و راهی بیمارستان شد.اقدامات درمانی برای نجات جان کاوه خیلی سریع آغاز شد اما شدت جراحت به حدی زیاد بود که کاوه به کام مرگ فرو رفت و به این ترتیب رسیدگی به موضوع وارد فاز جنایی شد. باز پرس جنایی با حضور بالای سر جسد در سرخانه بیمارستان تحقیقات را آغاز کرد و بعد از بررسی های ابتدایی تیم تشخیص هویت جسد با دستور باز پرس برای انجام معاینات و آزمایش های لازم راهی سرخانه پزشکی قانونی شد.

اولین تحقیقات

ماموران پلیس آگاهی در گام نخست از تحقیقات خود سراغ خانواده کاوه رفتند. برادر مقتول به ماموران گفت: «خانه ما در نزدیکی محل وقوع جنایت قرار دارد. روز حادثه در خانه نشسته بودم که ناگهان صدای فریادهای برادرم را شنیدم. با تعجب سر جابم ایستادم و از پنجره به حیاط زل زده بودم تا ببینم ماجرا از چه قرار است. همان موقع دیدم که کاوه وارد حیاط خانه‌مان شد و در حالی که سر و رویش خونین بود به شدت آشفته و خشمگین به نظر می‌رسید.او با شتاب در حالی که نفس نفس می‌زد سراغ ماشینش که در حیاط پارک شده بود رفت و یک چاقو برداشت و بعد بیرون دوید. من بادی‌ن او اینقدر وحشت کرده و ترسیده بودم که دنبالش دویدم. دیدم چاقو به دست به سمت یک خودروی پژو ۲۰۷ رفت که سر خیابان ایستاده بود.برادرام با چاقویی که در دست داشت روی کاپوت خودرو وضربه محکمی زد اما همان موقع راننده گاز داد و از آن محل دور شد. همان جابو که برادرم غرق در خون روی زمین افتاد و دیگر توان بلند شدن نداشت. ما خیلی سریع با اورژانس تماس گرفته و امدادگران فورا کاوه را به بیمارستان رساندند اما اقدامات درمانی بی فایده بود و مرگ برادرم رقم خورد.»

در ادامه تحقیقات تعدادی از دوستان کاوه که شاهد عینی ماجرا بودند؛ راننده پژو ۲۰۷ را عامل وارد کردن ضربه مر گریار معرفی کردند. به این ترتیب با ردیابی و پیگیری‌های انجام شده راننده جوان شناسایی شده و در عملیات غافلگیرانه پلیس دستگیر شد.

اعتراف به قتل

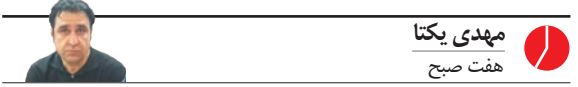
متهم بعد از رویارویی با ماموران جنایت لب به اعتراف گشود و در مورد جنایت گفت: «روز حادثه من به همراه دختر مورد علاقه‌ام در ماشین مقابل سفره خانه نشسته بودیم و در حال صحبت بودیم که یک پسر جوان صورتش را به شیشه چباند و یک لحظه به ما زل زد. وقتی چشمم به چشمش افتاد سریع رفتم. ابتدا به این حرکت اهمیتی نادم اما چند دقیقه‌ای بیشتر نگذشت بود که این بار یک مرد جوان دیگر آمد و دقیقا همان حرکت را تکرار کرد. این بار کمی عصبانی شدم اما باز هم جلوی خودم را گرفتم واز ماشین پیاده نشدم تا اینکه بار سوم سر و کله کاوه پیدا شد و او هم مثل دو دوست دیگرش دقیقا همان کار را تکرار کرد.او

آقای جادوگر به تیم میزبان توصیه کرده بود سنجاق قفل‌ی باز پشت دروازه تیم مهمان ریخته شود تا به گل برسند و برای بسته ماندن دروازه خودی، سنجاق قفل‌ی بسته هم پشت دروازه میزبان بریزند!

به بهانه داغ شدن بحث جادوگری در فوتبال ایران

# داستان سنجاق قفل‌ی بازوبسته پشت دروازه!

این روزها بحث سحر و جادو در فوتبال ایران دوباره داغ شده وافرادی نیز به همین خاطر در مظان اتهام قرار گرفته‌اند



مهدی یکتا

هفت صبح

اعتقاد به جادوگری هنوز هم در قرن بیست و یکم وجود دارد و برای اعتقاد خود دلایل محکمی هم ارائه می‌دهند؛ به این دلیل که مثلا شخصا مشاهده گر اتفاقاتی مرتبط بوده‌اند و عده‌ای دیگر به سحر و جادو طلسم و فال اعتقادی ندارند و آنها را نوعی کلاهبرداری یا خرافات می‌دانند و جالب آنکه این دسته هم دلایل محکمی برای عقیده خود دارند.

اینکه کدامیک درست می‌گویند یا اساسا سحر و جادو می‌تواند یا نمی‌تواند در زندگی انسان موثر باشد و نباشد، بحث امروز ما نیست. بهانه امروز ما برای نوشتن از مقوله سحر و جادو، فوتبال و اخبار داغ اخیر است که خیلی‌ها را درگیر خود کرده. بارها نوشته‌ایم و بارها هم شما خوانده‌اید که سحر و جادو از سال ۱۳۸۲ وارد فوتبال شد و مدیرعامل وقت یک باشگاه صنعتی در تهران استارت آن را زد.

یک سرمربی جوان هم که با مدیرعامل مورد اشاره همکاری می‌کرد، بلافاصله با جادوگر معروف ساکن کرج ارتباط گرفت و... هرچند این سرمربی و تیم صنعتی در شروع کار نتایج خیره‌کننده‌ای کسب کردند اما در پایان لیگ آن تیم به دسته پایین‌تر سقوط کرد!

با این وجود در دو دهه اخیر و همین اواخر، مربیانی در لیگ‌برتر دست به دامان سحر و جادو شده و می‌شوند.

در همین ارتباط نگارنده بد ندیدم ماجرایی که خود از نزدیک شاهد آن بودم را برای شما مخاطب گرامی روایت کنم:

«حدود ۷ سال پیش به عنوان مدیر رسانه تیم نساجی مازندران در لیگ دسته اول مشغول به کار شدم. تیم نساجی با سرمربیگری مهدی پاشازاده استارت زد اما در نیم‌فصل دوم داوود مهابادی جانشین او شد. نساجی یکی از مدعیان صعود به لیگ‌برتر بود که در نهایت هم این مهم اتفاق افتاد. در دور برگشت و نیم فصل دوم، تیم نساجی مازندران با هدایت مهابادی، باید با یک تیم شهرستانی دیگر بازی می‌کرد. از قضا آن تیم هم جزو مدعیان صعود به لیگ‌برتر بود و... خلاصه آنکه مسابقه مورد اشاره بسیار حساس و مهم شد. دو تیم با انگیزه شور و حرارت زیادی وارد زمین شدند و بازی به شکلی حساس، نفسگیر و درگیرانه پیگیری شد. اواسط نیمه اول یکی از مدافعان ما مصدوم و به پشت دروازه نساجی هدایت شد تا پزشک تیم او را مداوا کند. دو، سه دقیقه‌ای گذشته و دکتر تیم، بازیکن آسیب‌دیده را به زمین فرستاد و بلافاصله به من نزدیک شد. پزشک نساجی به همراه یکی از اعضای تیم تدارکات و پشتیبانی تیم بالای سر بازیکن مصدوم رفته بودند. دکتر تیم با صدایی آرام در گوش من گفت که پشت دروازه ما سنجاق قفل‌ی باز گذاشته‌اند تا دروازه نساجی باز نشود! برای آنکه پیچه‌های روی نیمکت، کادرفنی و تیم به هم نریزند از پزشک تیم خواستم سکوت کرده و چیزی بروز ندهد! به تدارکات تیم نساجی هم گفتم برود و به بهانه بردن آب معدنی برای گلر تیم مجتبی روشنگر، سنجاق قفل‌ی‌های باز را جمع‌آوری کند. تدارکات تیم بلافاصله به همراه آب معدنی پشت دروازه تیم نساجی فت و پس از جمع‌آوری سنجاق قفل‌ی‌ها به نیمکت

حوادث

شوهر حدیثه اسلامی که دستور قتل او را صادر کرده بود باقید وثیقه از زندان آزاد شد

# جزئیات قتل خانم عکاس مشهوری

روایت تکان دهنده مادر مقتول از قتل دختر جوانش و آخرین وضعیت پرونده جنایی

دو سال زندگی بدون حدیثه و هرنانیه سوختن و آب شدن برای مادر داغدار او لحظات تلخ و کشارداری را رقم زده است اما آنچه این زن را در برابر این سوگ عظیم سر پا نگه داشته است تنها یک چیز است.مادر حدیثه می‌گوید: «به امید مجازات عاملان جنایت زنده‌ام.»

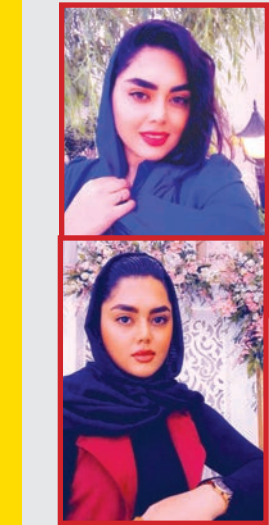
حدیثه اسلامی دختر عکاس ۲۶ ساله مشهوری بود که دو سال قبل به ضرب شلیک گلوله با دسیسه شوهرش به قتل رسید. در حالی که متهمان پرونده به ارتکاب جنایت اعتراف کرده و با رای دادگاه محکوم شده‌اند؛ جزئیات این جنایت را در گفت‌وگو با مادر مقتول می‌خواهیم.

فلش بک به حادثه

همه چیز از روزی شروع شد که تصویر حدیثه به عنوان دختر گمشده مشهوری در فضای مجازی دست به دست شد. پاییز سال ۱۴۰۲ بود که حدیثه اسلامی به طرز مرموزی ناپدید شد.

مادر مقتول در این مورد می‌گوید: «دخترم عکاس و فیلمبردار مجلس بود و شب حادثه هم برای کار به یک مجلس عروسی رفته بود. حدود یک سالی می‌شد که ازدواج کرده بود و قرار بود عروسی بگیرند اما درست شب قبل از حادثه به من گفت که به خاطر پنهان کاری‌های شوهرش دلش نمی‌خواهد عروسی بگیرد و زیر یک سقف برود. من از این حرفش خیلی به هم ریخته بودم تا اینکه شب حادثه با او در مراسم عروسی تصویری صحبت کردم و به من گفت می‌خواهد به مادر شوهرش برود و با او شام بخورد که این باغ تا شهر حدود نیم ساعت فاصله داشت. آخرین بار که با او حرف زدم به من گفت که ده دقیقه دیگر به باغ می‌رسد اما بعد از آن دیگر جواب نداد.»

مادر حدیثه وقتی خیلی نگران شد با شوهر مقتول تماس گرفت: «به شوهرش



متهم آزاد است

بعد از اینکه متهمان به قتل اعتراف کردند هر دو راهی زندان شدند اما با توجه به اینکه اتهام شوهر حدیثه معاونت در قتل عمدی بود چند ماه بعد با قرار وثیقه آزاد شد. مادر حدیثه در آخر گفت: «دادگاه متهم ردیف اول را به قصاص و شوهر حدیثه را به تحمل ۲۵ سال حبس محکوم کرده است اما رای صادر شده هنوز به تأیید دیوانعالی کشور نرسیده است. به همین خاطر شوهر حدیثه هنوز آزاد است و تنها خواسته من اعمال مجازات سریع‌تر هر دو متهم پرونده است.»

زیر خاک بود و ما نمی‌دانستیم.» مادر مقتول در مورد ادعای متهمان از انگیزه جنایت می‌گوید: «من ادعای متهمان را قبول ندارم. باغی که شوهر حدیثه در مورد آن صحبت کرده اینقدر ارزش نداشت که دخترم حاضر به پس دادن آن نباشد. مدتی قبل از حادثه دخترم گفت که شوهرش می‌خواهد روی سند باغ وام بگیرد و من گفتم سند را به او بده. اما ناگهان سند از داخل کیف مدارک من ناپدید شد. من فکر می‌کنم انگیزه اصلی متهم این بود که تعدادی از پنهان کاری‌هایش برای دخترم رو شده بود. او همسر و دو فرزند داشت و دختر من که با ادعای عاشقی از سوی شوهرش فریب خورده و با او ازدواج کرده بود حالا خیلی مسائل را در مورد او فهمیده بود.»

مادر حدیثه در مورد آشنایی دخترش با متهم می‌گوید: «یکی از دوستان حدیثه به او گفته بود که برادرشوهرش دخترم را دیده و از او خوشش آمده است. با معرفی تمام روزهایی که ما بارها به امید پیدا آشنایی به علاقه‌مندی آنها و ازدواجشان منجر شد.»

باغ نمی‌شد. متهم در دادگاه گفته بود که فقط می‌خواسته حدیثه را بترساند تا سند باغ را از او بگیرد. اما همدمت او که پسر خاله‌اش است به عنوان متهم ردیف اول اعتراف کرده بود که شوهر حدیثه اسلحه را به او داده و زمانی که حدیثه جلوی در باغ رسید به او شلیک کرده بود. همدمت شوهر حدیثه در بازسازی صحنه قتل گفته بود که در سرمای هوا روی زمین چمباتمه زده و برای رسیدن حدیثه مقابل باغ کمین کرد و بعد او را با شلیک گلوله کلت کمری به قتل رساند. مادر حدیثه در مورد قتل دخترش می‌گوید: «متهمان بعد از قتل دخترم طلاهای او را از دست و گردنش جدا کرده و جسد او را در نزدیکی همان باغ دفن کرده بودند. طفره رود اما در نهایت لب به اعتراف گشود و پرده از راز جنایت هولناک خود برداشت.

انگیزه جنایت

متهم در تمام مراحل تحقیقات ادعا کرد که انگیزه او از جنایت باز پس گرفتن باغی بود که به حدیثه هدیه داده بود.او گفته بود که مرحومه راضی به پس دادن

